



# aero naut

Recherche et sauvetage

# SAR III

Réf. No. 3061/00



Le bateau SAR (Recherche et sauvetage) est destiné aux débutants, mais convient aussi aux modélistes confirmés. Avant de débuter votre construction, contrôlez si toutes les pièces mentionnées sur la nomenclature et nécessaires à la construction sont présentes. Avant de commencer la construction, lisez cette notice et observez les vues correspondant aux étapes de construction. Découpez les différentes pièces à l'aide d'un couteau affuté, en rajoutant une marge pour l'ajustage des pièces en plaques. Avant le collage, nous vous conseillons de dégraisser les pièces avec de l'eau tiède additionnée de quelques gouttes de liquide pour vaisselle.

La matière du bateau est de l'ABS ; en conséquence utilisez des colles et peintures adaptés à cette matière. N'appliquez la colle qu'en couche mince sur les zones de collage, en veillant que la colle ne dépasse pas de la zone de collage. Laissez toujours bien sécher les surfaces collées.

Ne stockez ou transportez le modèle terminé que par des températures inférieures à 50°C. Pour des températures supérieures (par ex. en été à l'intérieur d'une automobile) des déformations de certaines pièces du modèle peuvent apparaître.

Les outils suivants seront nécessaires pour la construction: couteau/cutter, ciseaux, jeu de limes aiguilles, pinces à linge, petits pinces, jeu de mèches (1,5 ; 2 ; 3 ; 4mm), scie à contreplaqué, fer à souder et étain pour souder.

### **Accessoires recommandés / Propulsion**

Moteur Race 400 7,2V                      Réf. N° 7000/40  
Variateur de vitesse Multi-Mos 25              Réf. N° 7019/71  
Accu de propulsion 6 éléments NiCd 1,7Ah

### **Colle adaptée**

Ruderer L530              Réf. N° 7646/42

### **Notice de construction**

Collez d'abord les pièces 2 du berceau et laissez la colle entièrement sécher. Posez alors de préférence le modèle sur son berceau pour la suite de la construction.

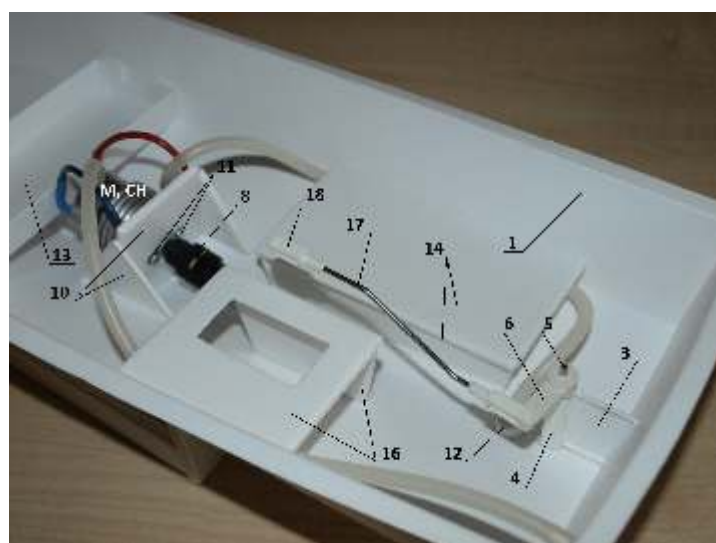
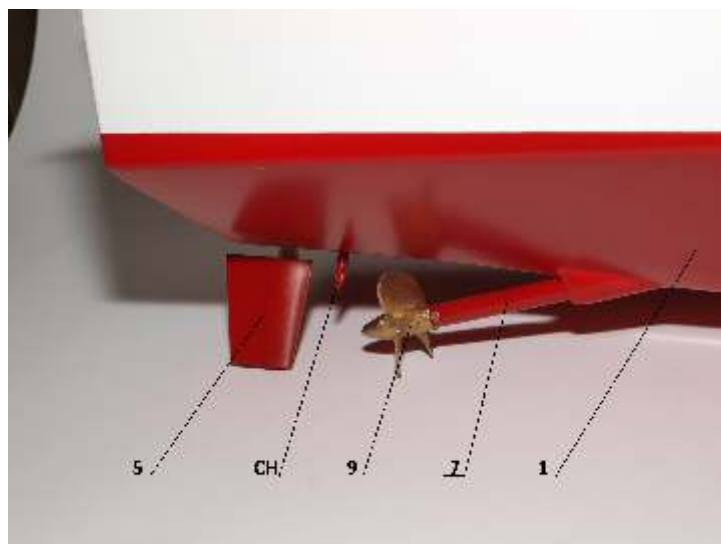
Le vitrage de la cabine peut être apposé de deux manières différentes. La méthode la plus simple est d'appliquer les autocollants joints. Une version plus sophistiquée consiste à découper les fenêtres. Dans ce cas, nous vous proposons de procéder ainsi:

Appliquez les autocollants de fenêtres et utilisez ceux-ci comme gabarit. Percez d'abord à 2mm dans les fenêtres, puis à 4mm et limez toutes les fenêtres rondes. Pour les fenêtres rectangulaires, procédez également comme décrit et découpez avec un couteau. Finissez la découpe à la lime ronde et la lime plate. Collez alors les vitres transparentes par l'arrière, lorsque les découpes des vitres sont proprement finies.

Assemblez le puits de gouvernail 4 par collage. Percez un trou de 2 mm dans la coque (l'emplacement du perçage est marqué). Repercez à 4 mm puis limez le trou avec une lime fine. Collez le puits de gouvernail dans la coque, et collez le renfort 3.

Insérez le gouvernail 5 dans son puits et montez le guignol 6 par le haut. Le gouvernail doit tourner sans frottement. Assurez-vous que le puits de gouvernail soit monté bien verticalement par rapport à l'arête supérieure de la coque, sinon la direction de navigation du modèle peut être faussée.

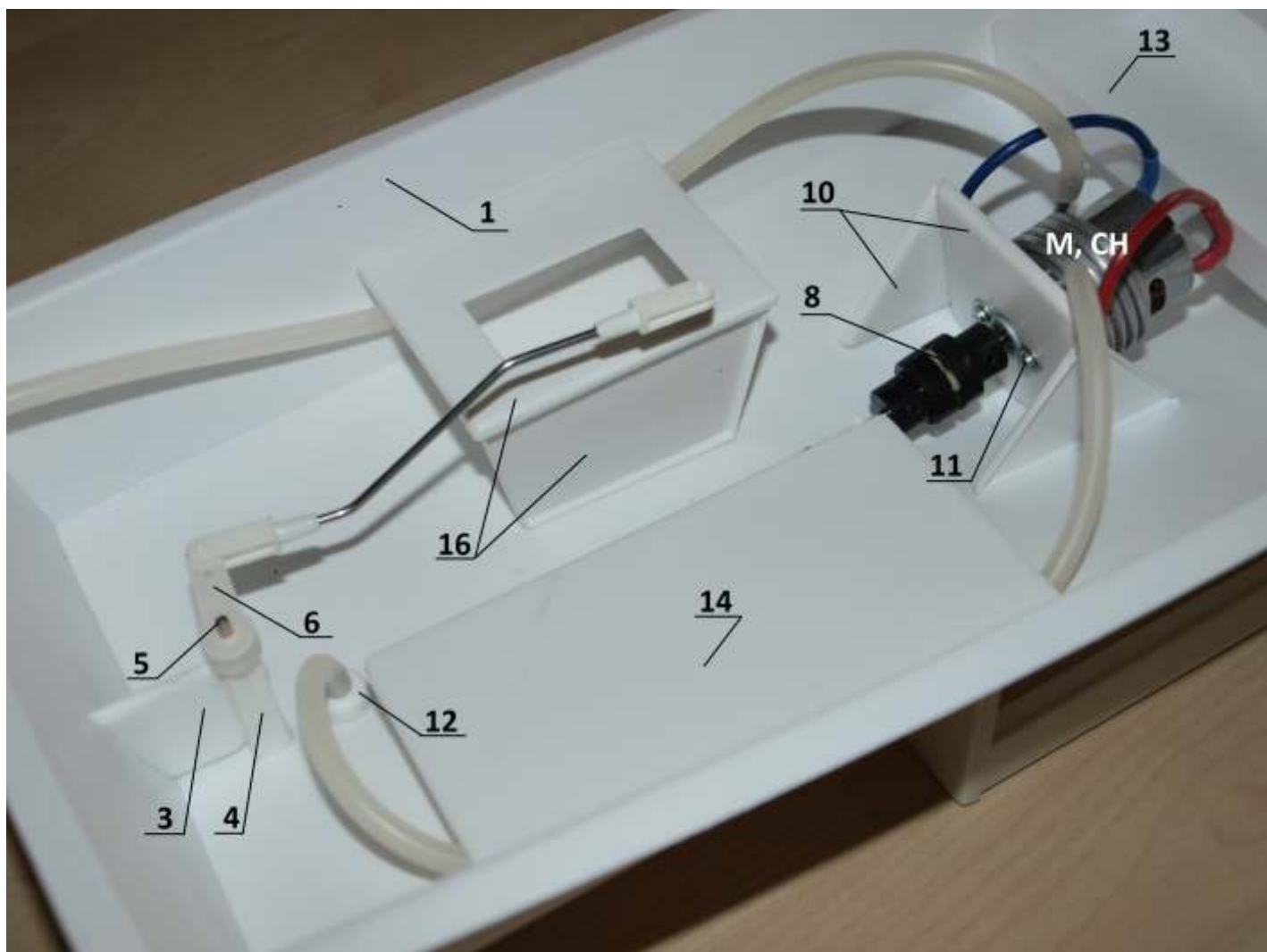
Vissez l'hélice 9 sur son arbre 7. Percez un trou pour l'arbre 7 dans la coque, à l'endroit marqué. L'arbre doit être collé bien dans l'axe de la coque et l'hélice de doit pas toucher la coque.



Percez les trous pour le moteur électrique et ses vis de fixation dans le support moteur 10. Fixez le moteur électrique M avec les vis M2,5/5 sur ce support moteur 10. Collez alors le support moteur avec son moteur dans la coque. Le moteur est relié à l'arbre d'hélice par le cardan 9.

En option, le moteur peut recevoir un refroidissement par eau, comme montré sur notre photo (non compris dans la boîte de construction).

Collez alors les pièces 13, 14 et 16 dans la coque en vous orientant avec la photo. Lorsque la colle est entièrement sèche, montez un servo dans son support. Formez la tringlerie 17 avec le fil acier livré dans la boîte et ajustez-la au servo utilisé. Glissez la chape 18 sur le fil acier. Si celle-ci a du jeu, vous pouvez la coller sur la tringlerie. Montez le récepteur et le variateur sur la pièce 13 avec de la bande auto agrippante, de telle manière à ne pas gêner le débattement du gouvernail. Collez alors le support d'accu 14 dans la coque. Collez le pont 20 sur la coque. Utilisez des pinces à linge pour fixer le pont sur la coque. Lorsque la colle est bien sèche, poncez les pièces au papier abrasif et éliminez la colle en excès.



Collez ensemble les côtés droit et gauche du mât 23. Collez alors le mât sur son pied 24. Formez les antennes 26 et l'étai de mât 25 avec du fil (fil 1mm), et collez les sur le mât. Collez les bômes 27, supports de feux 28, feux 33, support de radar 29 et le radar 30 sur le mât. Vous collerez le mât complet sur le toit de cabine après peinture.

Poncez légèrement les supports pour les feux de position 32 et collez les feux 33, puis la pièce complète sur le toit de cabine. Assemblez le projecteur 34 par collage puis collez-le sur le toit de cabine, ainsi que la corne 35. Formez les antennes 36 et l'antenne ronde 37 en fil et collez-les avec les pieds 31. Collez la porte 38 sur la cabine. Formez les poignées 39 et charnières 40 avec du fil. Fabriquez également le marchepied 41, l'échelle 42 et le support de canot pneumatique 43. Collez la partie supérieure et inférieure du canot pneumatique 44 ensemble. Après séchage suffisant, collez le fond 45 et le tableau arrière 46 avec le support de canot.

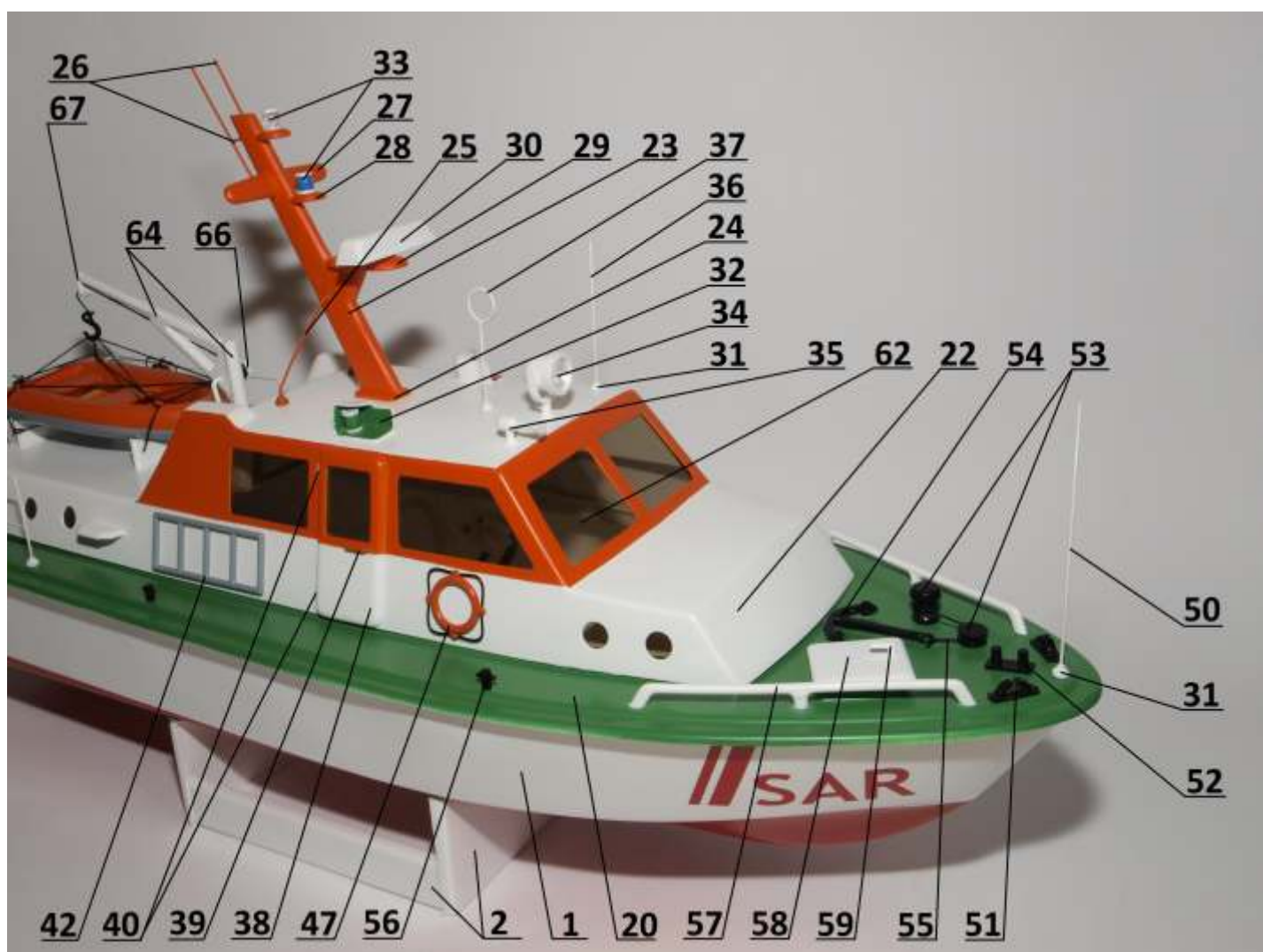
Formez les anneaux 69 pour le canot pneumatique en fil de 1mm.

Assemblez les pièces de la grue 64 par collage. Collez la manivelle 65, le tambour de câble 66 et la poulie 67 sur la grue. Enroulez le cordage 55 sur le tambour 66. Passez l'autre extrémité du cordage 55 dans la poulie et fixez-le au crochet 68. Fixez la grue ainsi montée sur la superstructure de cabine. Accrochez le canot pneumatique au crochet de grue 68 avec le cordage 55. Collez le canot pneumatique complet sur le support de la superstructure de pont.

Collez les anneaux 48 à l'intérieur de la coque. Fixez le bracelet élastique 49 sur cet anneau et assurez la fixation du pont avec celui-ci.

Formez le mât avant 50 avec du fil, collez le dans le pied, puis l'ensemble sur le pont. Assemblez le treuil d'ancre 53 et collez-le sur le pont. Assemblez l'ancre par collage, puis liez-la au treuil d'ancre avec le cordage 55. Collez les chaumards 51, les bittes 52 et 56, et le bastingage avant 57. Collez le panneau 58 et la poignée 59 sur l'embase du panneau d'écouille.

Formez le bastingage arrière 60 avec du fil. Celui-ci doit ensuite être soudé en forme. Collez le bastingage terminé sur le pont. Assemblez les bouées de sauvetage 47 et liez-les au bastingage arrière avec le cordage 55. Collez le pavillon 63 sur le mât 61, le support de feu 62 (fil de 1mm) et le feu 33 sur son support (au préalable, percez un trou dans le bas de la lampe)



### **Traitement des surfaces / peinture**

L'impression d'ensemble du modèle dépend de la qualité d'aspect des surfaces, car chaque grain de poussière sera visible sous la peinture/film de décor. Vous avez la possibilité soit de peindre le modèle ou bien d'appliquer un film autocollant résistant à l'eau. Avant peinture, la coque doit être nettoyée avec soin. Utilisez pour cela de l'eau tiède avec quelques gouttes de produit vaisselle. Pour la peinture, utilisez de préférence des peintures synthétiques pour plastiques. En variante, il est possible d'appliquer un apprêt pour plastiques, si l'on veut utiliser d'autres types de peinture.

La matière du bateau est de l'ABS. N'utilisez que des peintures adaptées à l'ABS.

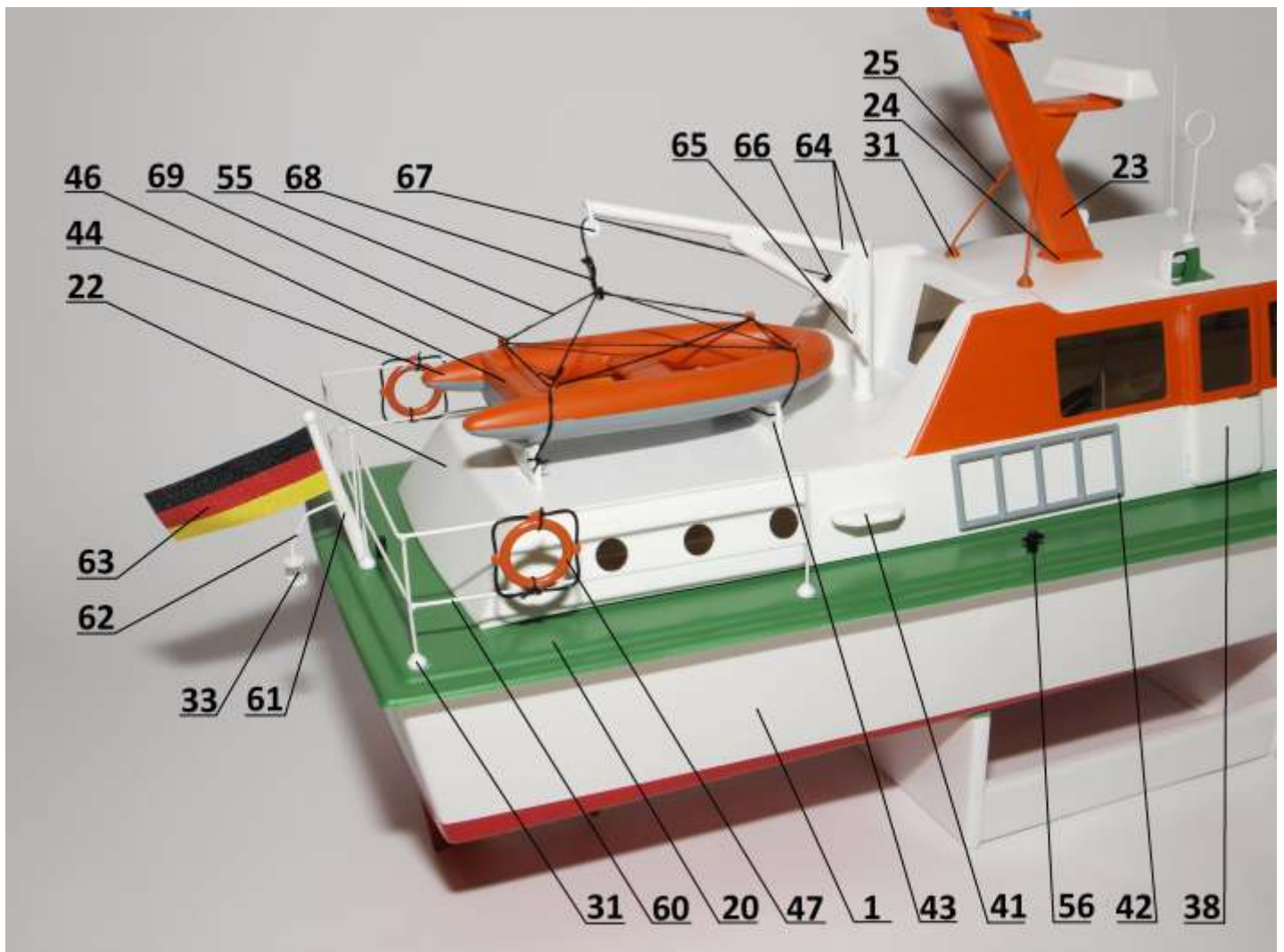
Découpez les différentes parties à l'aide de ciseaux ou d'un couteau affuté, dans la planche de décor. Utilisez la photo sur l'emballage pour le positionnement des autocollants. Avant collage, la surface doit être sèche et dégraissée.

### **Essais de navigation**

Avant la première navigation, vérifiez que l'eau ne pénètre pas dans le bateau, en le faisant flotter dans un évier ou une baignoire. Assurez-vous que l'accu de propulsion soit bien chargé et que la radiocommande fonctionne sans problème. Pour la première navigation, choisissez un plan d'eau calme et habituez-vous à votre nouveau modèle de bateau.

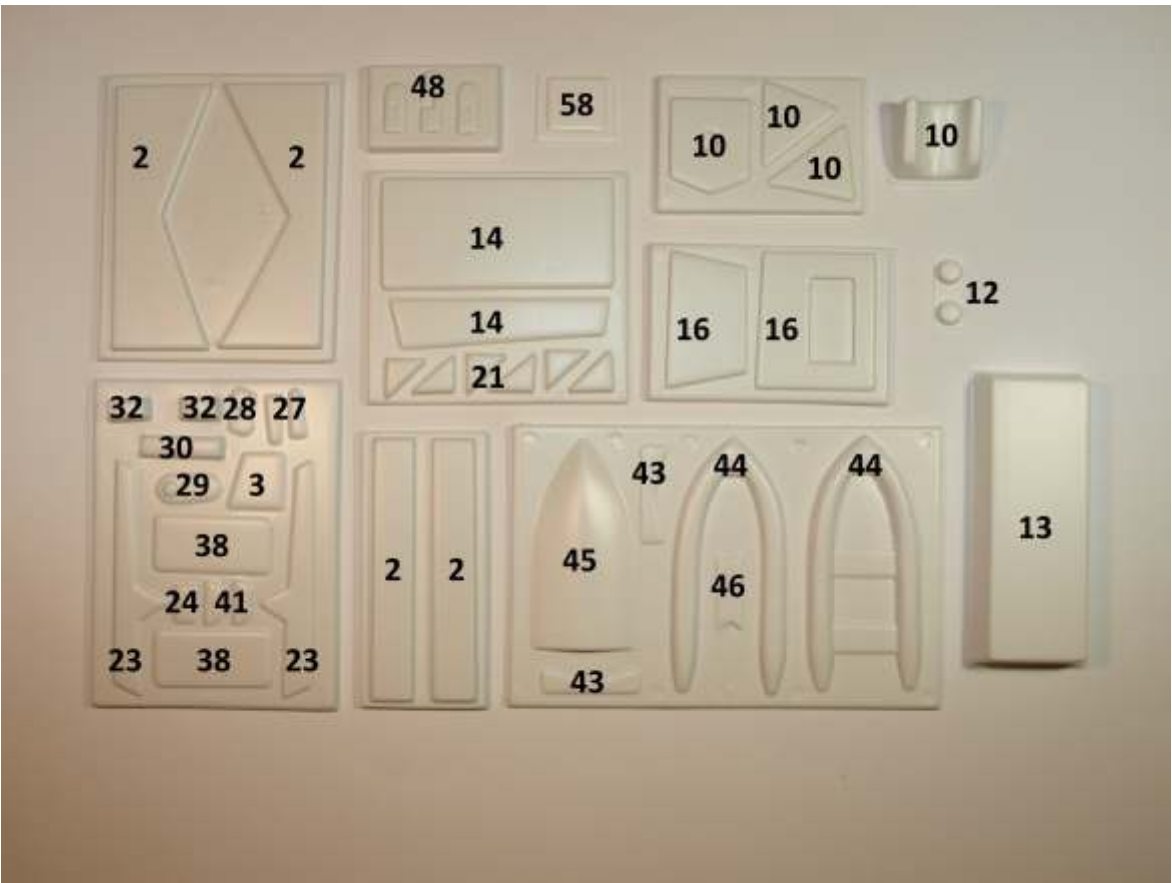
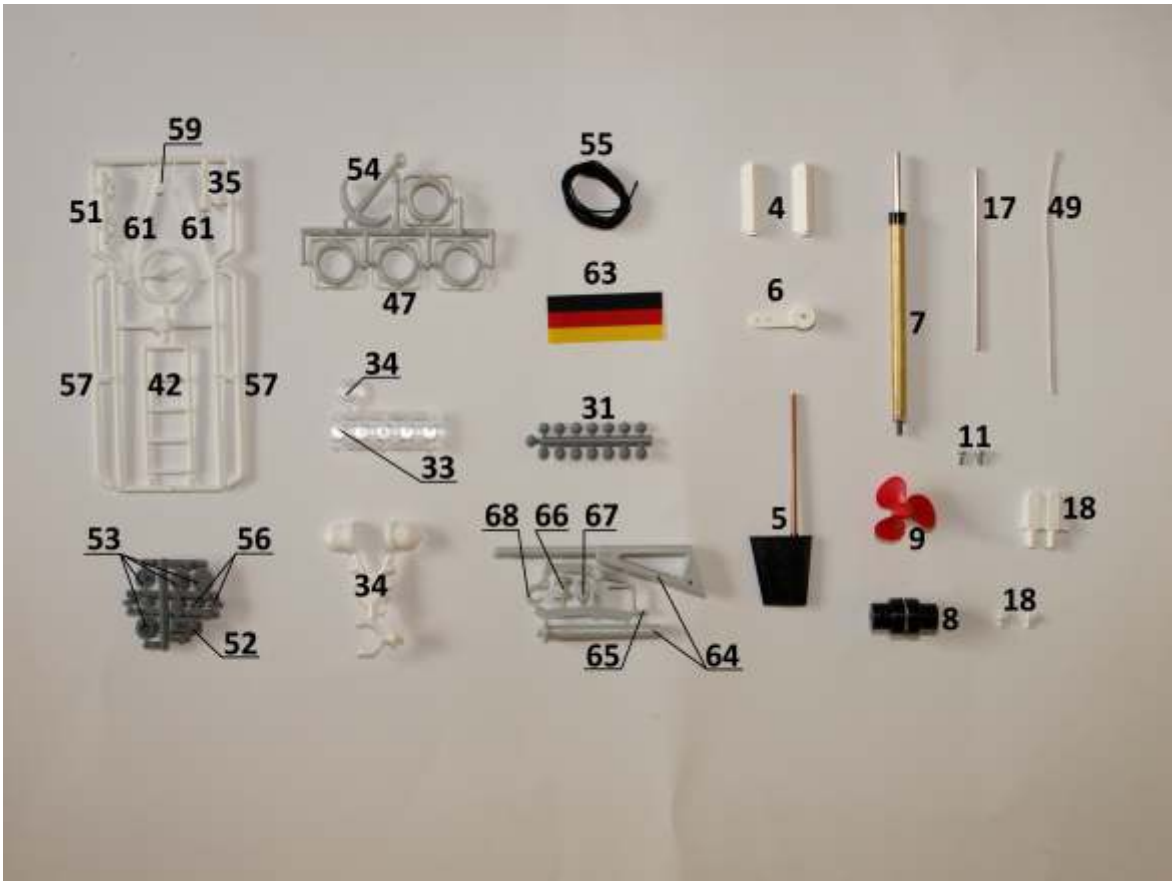
Équilibrez le modèle de telle façon que la zone rouge de la coque soit sous la ligne de flottaison.

Nous vous souhaitons beaucoup de joie avec votre nouvelle vedette SAR.



## Nomenclature

| Réf.                           | Désignation  | Nombre |
|--------------------------------|--|--------|
| 1                              | Coque  | 1      |
| 2                              | Berceau  | 2 + 2  |
| 3                              | Puits de gouvernail – renfort  | 1      |
| 4                              | Puits de gouvernail – pièce moulée   | 1      |
| 5                              | Gouvernail   | 1      |
| 6                              | Guignol de gouvernail  | 1      |
| 7                              | Arbre d'hélice   | 1      |
| 8                              | Hélice   | 1      |
| 9                              | Cardan   | 1      |
| 10                             | Support moteur   | 3 + 1  |
| 11                             | Vis M2,5/5   | 2      |
| 12                             | Renfort pour refroidissement par eau   | 2      |
| 13                             | Support accu   | 1      |
| 14                             | Support RC   | 2      |
| 15                             | supprimé   | 0      |
| 16                             | Support servo  | 2      |
| 17                             | Fil acier, 2 mm (tringlerie gouvernail)  | 1      |
| 18                             | Chape  | 2 + 2  |
| 19                             | supprimé   | 0      |
| 20                             | Pont   | 1      |
| 21                             | Renfort de coque   | 6      |
| 22                             | Cabine   | 1      |
| 23                             | Mât  | 1 + 1  |
| 24                             | Pied de mât  | 1      |
| 26, 36, 37, 39, 40, 50, 60, 69 | Fil acier, 1 mm pour accastillage divers   | 3      |
| 27                             | Vergue   | 2      |
| 28                             | Support de feux  | 2      |
| 29                             | Support de radar   | 1      |
| 30                             | Radar  | 1      |
| 31                             | Pied de chandelier   | 1      |
| 32                             | Feux de position   | 2      |
| 33                             | Corps de projecteur  | 1      |
| 34                             | Projecteur   | 1      |
| 35, 42, 52, 57, 59             | Pièces injectées Poignée, Garde-corps, Corne, Roue de gouvernail, Mât et Echelle | 1      |
| 38                             | Porte  | 1      |
| 41                             | Marchepied   | 2      |
| 43                             | Support de canot pneumatique   | 2      |
| 44, 45, 46                     | Canot pneumatique  | 4      |
| 47, 54                         | Bouée de sauvetage, ancre  | 1      |
| 48                             | Anneau   | 3      |
| 49                             | Bracelet caoutchouc  | 1      |
| 52, 53, 56                     | Treuil d'ancre, Bitte double, Bitte en croix                                     | 1      |
| 55                             | Cordage  | 1 m    |
| 58                             | Panneau  | 1      |
| 61                             | Mât de pavillon  | 1      |
| 62                             | Planche décor  | 1      |
| 63                             | Pavillon   | 1      |
| 64, 65, 66, 67, 68             | Grue, Palier, Tambour de câble, Poulie, Crochet                                  | 1      |



*Vous trouverez d'autres beaux modèles dans notre programme,*



Caribic 3057/00



WSP-1 Vedette de police 3059/00



Victoria 3082/00



Pilot 3046/00



Bellissima 3012/00

*ainsi que beaucoup d'autres choses sur  
[www.aero-naut.fr](http://www.aero-naut.fr)*

**aero-  
naut**

aero-naut Modellbau  
Stuttgarter Strasse 18-22  
D-72766 Reutlingen

[www.aero-naut.fr](http://www.aero-naut.fr)

3061/00-F1-04/2017