

Flugmodelle - Schiffsmodelle - Motoren - Zubehör

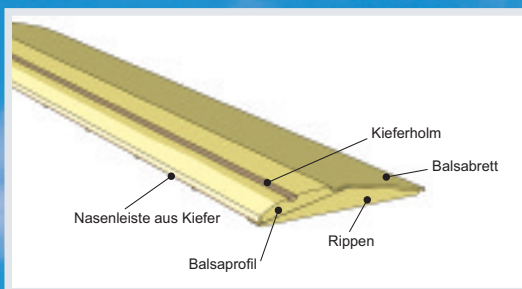
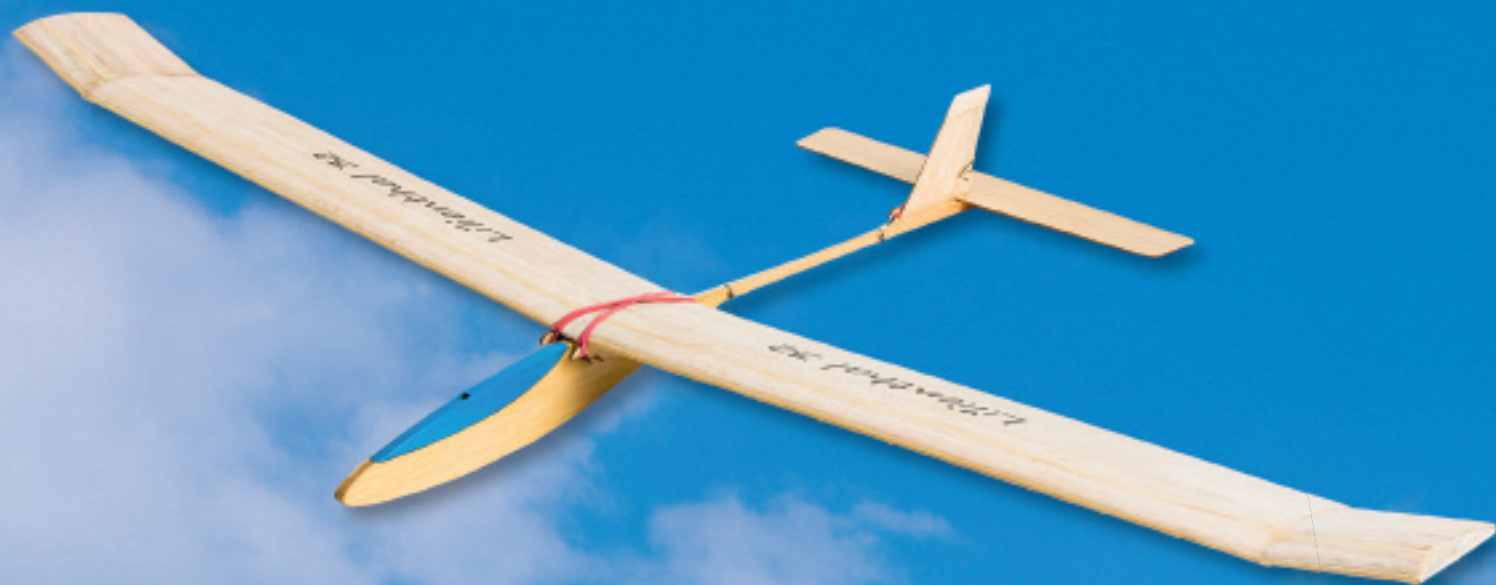


www.aero-naut.de

Neuheiten 2015

Lilienthal 32

Bestell-Nr. 1091/00



Die Weiterentwicklung des beliebten Schulungsmodells Lilienthal 31 hat nun eine Voll-Holz Tragfläche in der Standardbauweise (Jedelsky). Bei diesem Modell entfallen die Papierbespannung und die Behandlung mit Spannlack. Es wird somit ein schnellerer Bauerfolg erzielt.

Zur Imprägnierung wird das Holzmodell mindestens einmal mit Porenfüller behandelt.

Durch seine geringe Gesamtflächenbelastung von ca. 12 g je dm² hat dieses Modell sehr gute Flugeigenschaften.

Der Lilienthal 32 ist mit einer Kurvensteuerung ausgerüstet, die nach dem Ausklinken der Hochstartleine aktiviert wird. Alle Holzteile sind passgenau lasergeschnitten und werden nach der detaillierten und sehr ausführlichen Bauanleitung mit vielen 3-D-Zeichnungen zusammengebaut.

Der Bausatz enthält:

Bauanleitung mit zahlreichen 3-D-Zeichnungen, Holzteile aus Balsa, Abachi, Sperrholz lasergeschnitten, gefräste Nasenleiste und Holm aus Kiefer. Zusätzlich ist Leim, Trimmbalast, Schleifpapier und die Aufkleber im Bausatz enthalten.

Technische Daten:

Spannweite	ca. 1190 mm
Länge	ca. 745 mm
Gewicht	ca. 200 g
Gesamtflächenbelastung	ca. 12 g
Tragflächenprofil	Jedelsky EJ 85 mod.



RC-Funktionen:

Höhenruder
Seitenruder
Landeklappen

Technische Daten:

Spannweite: 1.800 mm
Länge: 1.250 mm
Leergewicht: ca. 550 g
Fluggewicht: ab 900 g (Segler)
ab 1.200 g (Elektro)
Tragflächeninhalt: 39 dm²
Flächenbelastung: ab 23 g/dm² (Segler)
ab 31 g/dm²
Profilkombination: E-193/RG-15

Seitenruder, Höhenruder und Landeklappen – mehr braucht es nicht zum Genuss des Modellsegelfliegens. Angelehnt an die Modelle der immer populärer werden den Modell- und Wettbewerbsklasse R.E.S. (Rudder, Elevator, Spoiler) haben wir den „Skippy“ konstruiert. Ganz gleich, ob Sie ihn mit dem Gummiseil in der Ebene starten, als Thermikschnüffler an den Hang mitnehmen, der „Skippy“ wird Ihnen immer ein treuer Freund zum entspannten Modellfliegen sein. Und ganz nebenbei eignet er sich auch für die Anfängerschulung.

Nennen Sie diese neu entdeckte Art der Modellfliegerei „Back to the roots“, Feierabendfliegerei, Entschleunigung oder Retrowelle. Wir nennen es Genussfliegen, mit einem einfach aufzubauenden, mit einfachen Mitteln auszustattenden und dennoch leistungsfähig und problemlos zu fliegenden Modell.

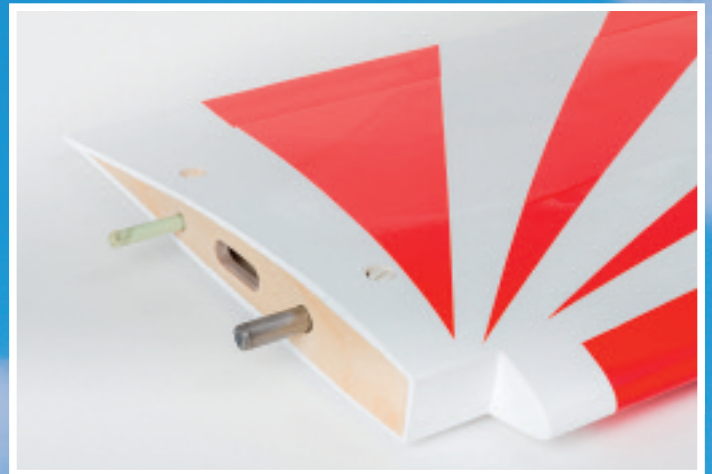
Der Bausatz enthält:

GFK-Rumpf, Leitwerke und dreiteiliger Flügel aus Holz aufgebaut und fertig gespannt, Cockpithaube sowie alle Kleinteile wie Anlenkungen, Scharniere, Schrauben etc. Außerdem eine umfassende Bauanleitung mit vielen Baustufenbildern.



LO 100

Bestell-Nr. 1119/00





**aero
naut**



RC-4-Kanal

Das Original in Ganzholzbauweise hatte seinen Erstflug in den frühen 50er-Jahren des vorigen Jahrhunderts und war das Nachfolgemodell der legendären LO105. Der Prototyp hatte damals eine Spannweite von ca. 10 Metern und erreichte Fluggeschwindigkeiten bis knapp 300 km/h. Das Modell im Maßstab ca. 1:3,57 ist wie sein Vorbild voll kunstflugtauglich, durch das von uns verwendete Profil ideal für Hang- und Thermikflug geeignet. Das unverwechselbare Erkennungsmerkmal der LO100 ist der großräumige Rumpf, bei unserem Modell in GfK, Tragfläche und Leitwerke in Holzbauweise CNC-gefräst mit Balsabeplankung.

Der Modellbausatz enthält:

ausführliche Bauanleitung mit Bauplan, weiß eingefärbter GfK-Rumpf, GfK-Kabinenrahmen, tiefgezogene Kabinenhaube, CNC-gefräste Bauteile für Tragflächen und Leitwerke sowie das notwendige Zubehör wie Startkupplung, Scharniere, Steckverbindung usw.

Technische Daten:

Spannweite	ca. 2.800 mm
Länge über alles	ca. 1.710 mm
Tragflächeninhalt	ca. 85 dm ²
Fluggewicht	ca. 4.500-5.000 g
Flächenbelastung	ca. 58 g/dm ²

Ersatzteile:

GfK-Rumpf	Bestell-Nr. 1119/02
GfK-Kabinenrahmen	Bestell-Nr. 1119/03
tiefgez. Kabinenhaube	Bestell-Nr. 1119/04
Tragflächenbausatz	Bestell-Nr. 1119/05
mit HLW und SLW	Bestell-Nr. 1119/09

RC-Funktionen:

Seitenruder, Querruder, Höhenruder, Wölbklappen, Startkupplung (optional)



Segelflugmodelle

Ka6E

Bestell-Nr. 1127/00





aero-
naut



RC-4-Kanal



Das Segelflugzeug Ka6E der Schleicher Werke wurde im Original komplett aus Holz gebaut und war das letzte Modell, das in dieser Bauweise bis 1970 gefertigt wurde. Sie wurde als einsitziges Hochleistungssegelflugzeug entwickelt und befindet sich noch immer mit über 400 flugfähigen Exemplaren im Einsatz. Die Ka 6E hat auch den Beinamen **Rhönsegler**.

Der Bausatz unseres Modells kommt mit einem GfK-Rumpf und dem Holzbausatz für die Rippenflächen. Die große Kabinenhaube ist in transparentem Kunststoff gefertigt. Das Flugverhalten der Ka6E ist recht gutmütig, obwohl das Modell ursprünglich für hohe Leistungen optimiert wurde. Enges Kreisen und gute Steigwerte in der Thermik werden durch die u. a. für Langsamflug ausgeprägten Eigenschaften hervorgehoben.

Der Bausatz enthält:

Großer GfK-Rumpf mit viel Platz für den Innenausbau (z. B. Einziehfahrwerk optional möglich), große Klarsicht-Kabinenhaube, gefräster und lasergeschnittener Holzbausatz für Tragflächen und Leitwerke, doppelstöckige Bremsklappen aus Aluminium, Bauplan mit ausführlicher Bauanleitung.

Technische Daten:

Spannweite	ca. 3.600 mm
Länge	ca. 1.590 mm
Abfluggewicht	ca. 4.600 – 4.900 g
Flächenprofil	SB99 modifiziert

Ersatzteile:

GfK-Rumpf	Bestell-Nr. 1127/02
Kabinenhauben-Rahmen	Bestell-Nr. 1127/03
Kabinenhaube	Bestell-Nr. 1127/04
Tragflächenbausatz	Bestell-Nr. 1127/05

Sportboote

Airmarine Special

Bestell-Nr. 3042/00



Mit der selbst konstruierten Airmarine Special gelang Joe Michelini der Titelgewinn in der „APBA Class F“ im Jahr 1958. Mit über 25 Jahren Erfahrung im Bootsbau entwickelte er einen speziellen Rumpf, der die Airmarine Special zu einem sehr stabilen Rennboot für Geschwindigkeiten über 110 km/h antreibt.

Wir haben dieses wundervolle Rennboot im Maßstab 1:5,2 nachkonstruiert. Das Modell wird komplett aus Mahagoni- und Birken-sperrholz aufgebaut. Die Bespannung des Cockpits und des Leitwerks erfolgt mit Oratex, das dem Bausatz beiliegt. Der Bau wird mit der bewährten Technik auf einer Depronhelling durchgeführt, die aufgrund der bereits vorgestanzten Schablonen einen exakten und einfachen Aufbau garantiert.

Angetrieben wird die Airmarine Special von einem Außenbordmotor, der als Zubehör erhältlich ist.

Der Bausatz enthält:

Ausführliche und reichlich bebilderte Bauanleitung, sämtliche Mahagoni-, Kiefer und Sperrholzteile lasergeschnitten, Oratex für Bespannung, Beslagteile, Äzeteile aus Neusilber sowie eine Depron-Helling.





aeronaute



RC-2-Kanal



Technische Daten:

Länge	ca. 685 mm, ohne Motor
Breite	ca. 375 mm
Gewicht	ca. 1600 g

RC-Funktionen:

Fahrt vor – stop – zurück

Geeigneter Antrieb:

Aqua Race 60 Outbordmotor	Bestell-Nr. 7005/01 *
oder Retro-Outbordmotor	Bestell-Nr. 7005/05
Actronic 40 Regler	Bestell-Nr. 7002/51
Prog-Card für actronic 40	Bestell-Nr. 7002/49
2-Blatt Schiffschraube	29-31 mm
Fahrakku	2 x 2S Lipo, 1800 mAh

*enthält keinen Elektromotor, passender Elektromotor ist ein 28 mm Außenläufer mit 3,17 mm Motorwelle

Sportboote

RX-3

Bestell-Nr. 3043/00





**aero-
naut**



RC-2-Kanal



RX-3 ist ein Outboard Hydroplane, angetrieben von einem 6-Zylinder, 60 PS Mercury Mark 75, mit dem Hugh Entrop 1958 in der Internationalen CLASS X einen Geschwindigkeitsrekord von ca. 200 km/h aufstellte. Unser Modell ist ein Semi-Scale Nachbau, das bereits fertig gebaut ist. Rumpf und Abdeckung sind in Epoxy-GFK hergestellt. Zusätzlich ist das Modell bereits werksseitig ausgerüstet mit einem Außenbordmotor, Fahrtregler und Steuerservo. Der Außenbordmotor im Look der 1950er Jahre ist ausgerüstet mit einem brushless Motor und einer flexiblen Welle. Die Höhe und Neigung können verstellt werden. Der Motor wird über eine bereits vormontierte Wasserkühlung gekühlt.

Zur Inbetriebnahme des Modells, werden lediglich eine Fernsteuerung mit passendem Empfänger und ein Fahrakku benötigt. Mit einem Akku 3S Lipo erreicht das Modell Geschwindigkeiten bis zu 55 km/h.

Technische Daten:

Gesamtlänge	ca. 735 mm.
Rumpflänge	ca. 690 mm.
Breite	ca. 295 mm.
Gewicht fahrfertig	ca. 1.600 gr.

Ersatzteile:

Bootsrumpf	Best.-Nr. 3043/02
Abdeckung	Best.-Nr. 3043/03
Außenbordmotor	Best.-Nr. 7005/05
Fahrtregler 60 A, BEC 3A	Best.-Nr. 7019/49





CAMcarbon Light-Prop mit Nabe

Diese Luftschaubenserie ist für Elektroantriebe ausgelegt und wurde speziell für hohen Schub auch bei bereits niedrigen Drehzahlen berechnet. Um dies zu erreichen, wurde ein dünnes Profil mit größerer Tiefe verwendet. Mit dieser Serie wurde eine leichte, stabile und verwindungssteife, Carbon-verstärkte Luftschaube geschaffen. Die Luftschauben sind besonders auch für Multicopter-Modelle geeignet und können teilweise auch paarweise eingesetzt werden (links- und rechtsdrehend). Die Entwicklung wurde auf einem CAD-System durchgeführt, um einen exakten Verlauf der Steigung und Profilform zu gewährleisten. Die Blattform ist baugleich mit unseren bewährten Cam-Carbon-Klappluftschauben, jedoch mit einer kleineren und damit leichteren Nabe. Die in CNC-Technik gefertigten Formen sowie die kohlefaser-verstärkten Luftschauben werden ausschließlich in Deutschland hergestellt. Luftschaubenbohrung 8 mm. Im Lieferumfang ist ein Distanzringsatz für die Wellendurchmesser 5 und 6 mm enthalten.

Größe	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.
	<i>rechtsdrehend/ccw</i>	<i>linksdrehend/cw</i>
8 x 4,5"	7216/12	7217/12
9 x 4,5"	/15	/15
9 x 5"	/16	/16
9 x 6"	/17	
9,5 x 4,5"	/18	/18
10 x 4,5"	/20	/20
10 x 5"	/21	/21
10 x 6"	/22	
10 x 7"	/23	
11 x 4,5"	/27	/27
11 x 5"	/28	/28
11 x 6"	/29	
11 x 7"	/30	
12 x 4,5"	/33	/33
12 x 5"	/34	/34
12 x 6"	/35	/35
12 x 7"	/36	
13 x 5"	/40	/40
13 x 6"	/41	/41
13 x 7"	/42	
13 x 8"	/43	
14 x 5"	/46	/46
14 x 6"	/47	/47
14 x 8"	/50	
14 x 9"	/51	
15 x 5,5"	/53	/53
16 x 6"	/60	/60



CAMcarbon Light-s mit Gewinde-Nabe M6



Auswuchtachse

für Propeller-Aufnahmen mit Gewinde M6 links/rechts, passend zu den gängigen Auswuchtgeräten. Die Achse wird einfach auf den Propeller geschraubt und in eine beliebige Halterung gespannt. Der Propeller kann so exakt ausgewuchtet werden. Länge 55 mm.

Bestell-Nr. 7329/32

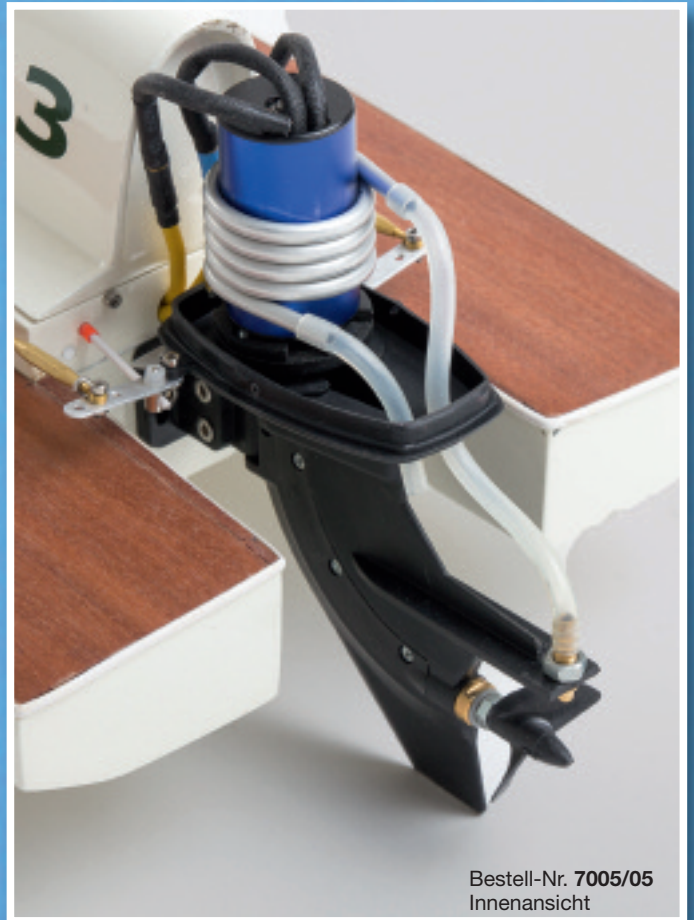
CAMcarbon Light-s mit Gewinde-Nabe M6

Die Luftschauben der Größe 9 x 5" in rechts- und linksdrehend sind mit einem eingepressten Metallgewinde M6 versehen. Die Luftschauben können so direkt und ohne weitere Befestigung auf Elektromotoren mit einem M6 Wellengewinde aufgeschraubt werden. Passend in der Größe sind sie 9 x 5" z.B. für das Modell DJI Phantom oder ähnliche. Die Metall-kappen haben eine 4 mm Bohrung sodass auch diese Luftschauben vor Verwendung ausgewuchtet werden können.

Größe	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.
	<i>rechtsdrehend/ccw</i>	<i>linksdrehend/cw</i>
8 x 4,5"	7214/12	7215/12
9 x 4,5"	/15	/15
9 x 5"	/16	/16
9,5 x 4,5"	/18	/18
10 x 4,5"	/20	/20
10 x 5"	/21	/21
11 x 4,5"	/27	/27
11 x 5"	/28	/28
12 x 4,5"	/33	/33
12 x 5"	/34	/34



Bestell-Nr. 7005/05



Bestell-Nr. 7005/05
Innenansicht



Bestell-Nr. 7005/06

Retro-Außenbordmotor

eine Nachahmung im Look der 1950er-Jahre, komplett montiert mit Motor Inrunner 800 Watt und Wasserkühlung, geeignet für Modelle bis ca. 90 cm Länge, wie z.B. unser Modell RX-3. Die Montage erfolgt am Heck des Modelles mit 2 Schrauben, verstellbar in der Höhe um ca. 7 mm, der Anstellwinkel kann um ca. +/- 5° angepasst werden, Propeller-Ø ca. 32 mm.

Technische Daten:

Höhe ca. 160 mm
Länge ca. 123 mm
Breite ca. 52 mm
Drehzahl ca. 4000/V
Bestell-Nr. 7005/05

Ersatzteile:

Abdeckhaube Retro Bestell-Nr. 7005/15
Flex-Welle Retro Bestell-Nr. 7005/13

Außenbordmotor

moderne Form, geeignet für mittelgroße Sportboote bis ca. 100 cm Länge. Die Kraftübertragung erfolgt über Metallkegelräder an einen 3-Blatt-Propeller mit Ø 42 mm. Passende E-Motoren sind Brushless Innenläufer mit Ø ca. 36-45 mm, z.B. actro C4 Bestell-Nr. 7002/34

Technische Daten:

Höhe ca. 170 mm
Länge ca. 100 mm
Breite ca. 48 mm
Bestell-Nr. 7005/06

Passende Schiffschraube 3-Blatt Ø 42 mm
Bestell-Nr. 7005/19





Präzisions-Schottelantrieb

ganz aus Metall (Messing und Aluminium) gefertigt,
100% wasserdicht, Wellen aus Edelstahl jeweils 2-fach kugelgelagert,
mit Dreh- und Antriebsmechanismus über Keilriemenräder Teilung
je 2,5 mm, gefräste Kegelräder

Ø	Bestell-Nr.	
Schiffsschraube	links	rechts
25 mm	7020/61	7020/62
30 mm	/63	/64
40 mm	/65	/66



Schiffsschrauben

Messing gegossen, poliert
u. a. geeignet für Quer-
stromruder, Gewinde M4
(VE 1 Stück)

Ø	Bestell-Nr.	
	links	rechts
25 mm	7170/51	7170/52
30 mm	/53	/54
35 mm	/55	/56
40 mm	/57	/58
45 mm	/59	/60
50 mm	/61	/62

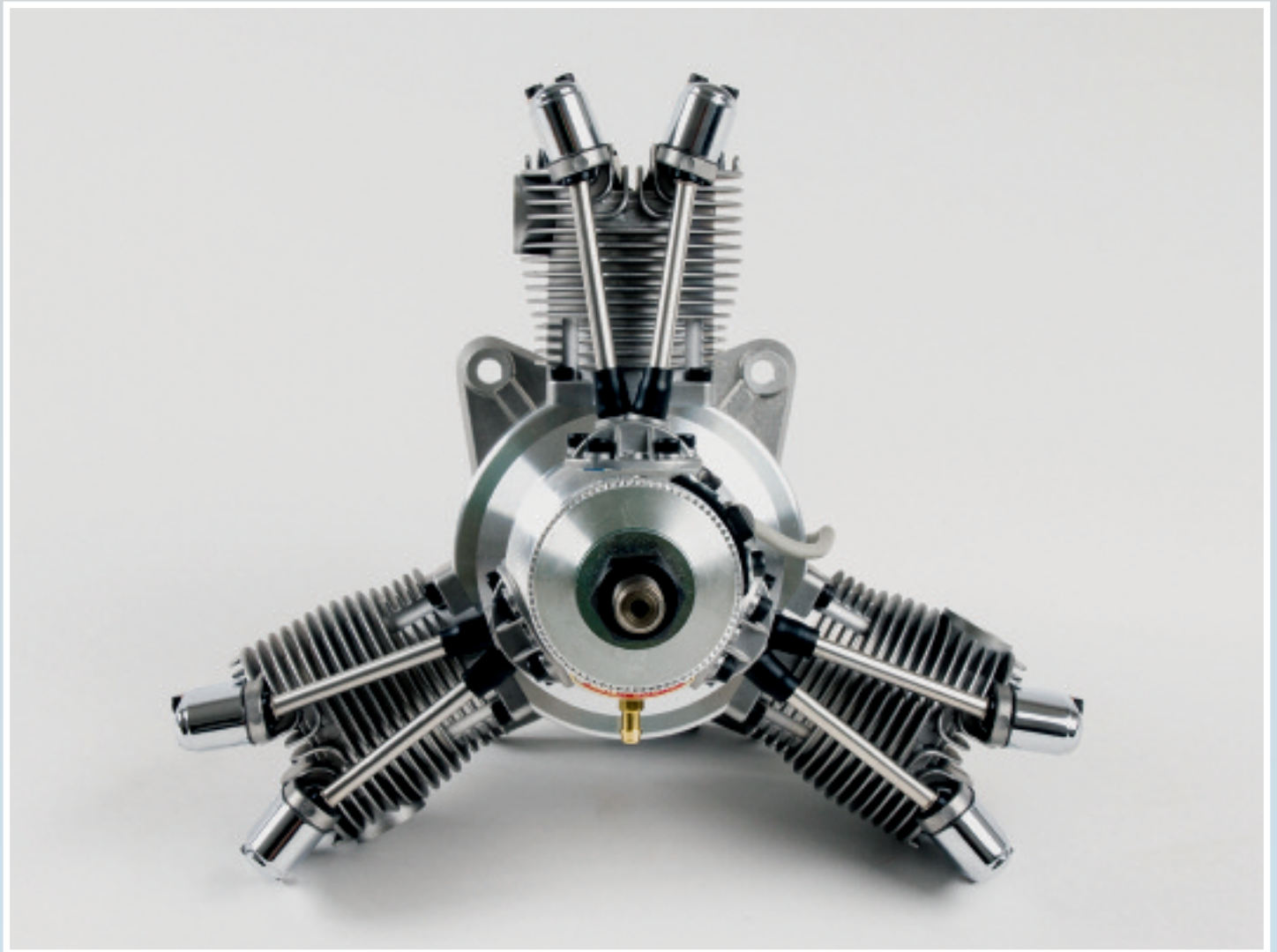


Radar
360° drehbar, Messing
Höhe ca. 55 mm
Breite ca. 42 mm
Bestell-Nr. (VE 1 Stück)
5685/00

Federkupplungen

universelle und preiswerte
Alternative zu Kardan-Gelenken
z. B. für Verbindungen
Schiffswelle/Motor
Gesamtlänge ca. 25 mm, AD 10 mm
(VE 2 Stück)

Bestell-Nr.	Bohrungen
7034/11	2,00/3,00 mm
/13	2,00/4,00 mm
/15	3,00/3,00 mm
/16	3,00/4,00 mm
/17	2,00/2,00 mm
/18	2,00/2,30 mm
/19	2,30/3,00 mm
/20	3,00/3,17 mm
/21	3,17/4,00 mm
/22	4,00/4,00 mm



Hubraum
Bohrung
Hub
Gewicht
Zylinder
Kurbelwelle
Drehzahlen
geeignete Luftschr.
Außendurchmesser

Saito FG19R3
19,18 ccm
22,4 mm x 3
16,2 mm x 3
940 g
AAC
M 7 x 1 mm
1.500-10.000 1/min
13 x 8" - 15 x 5"
169 mm
Bestell-Nr.
7100/82

Saito FG60R3
60,32 ccm
32,0 mm x 3
25,0 mm x 3
1850 g
AAC
M 10 x 1)
1200.7.000 1/min
22 x 10"-23 x 8"
220 mm
Bestell-Nr.
7100/83



CN-Spinner Ø 75 mm
 Länge ca. 60 mm
 Bestell-Nr. für Motorwelle Ø
7260/24 4 mm
 /25 5 mm
 /26 6 mm



Alu-Mittelstück
 passend u. a. zu CN-Spinner 75 mm
 Gesamtlänge 90 mm, Achsabstand 82 mm
 Bestell-Nr.
7242/43



Rundbiegezeuge
 Kombination aus Rund- und Spitzzange zum leichten und gleichmäßigen Biegen von Metalldrähten in die Form einer Ringöse, Rundhaken oder sonstigen Rundungen, geeignet für Drähte bis ca. 1,0 mm Durchmesser. (VE 1 Stück)
 Bestell-Nr. **8187/18**

Neuheiten 2015, unverbindlich empfohlene Verkaufspreise in € einschl. MWSt.

1091/00	Lilienthal 32	34,50	7170/60	Sch-Schr. 4Bl.Ms 45 mm/r	49,00	7216/40	CAM-Carb. Light 13 x 5"re	7,10
1119/00	LO 100 Segelflugmodell	649,00	7170/61	Sch-Schr. 4Bl.Ms 50 mm/l	57,00	7216/41	CAM-Carb. Light 13 x 6"re	7,10
1119/02	GfK-Rumpf LO 100	259,00	7170/62	Sch-Schr. 4Bl.Ms 50 mm/r	57,00	7216/42	CAM-Carb. Light 13 x 7"re	7,10
1119/03	GfK-Kab-Rahmen LO 100	67,00	7214/12	CAM-Carb. Light-s 8 x 4,5"re	7,90	7216/43	CAM-Carb. Light 13 x 8"re	7,10
1119/04	Kabinenhaube LO 100	38,00	7214/15	CAM-Carb. Light-s 9 x 4,5"re	8,30	7216/46	CAM-Carb. Light 14 x 5"re	8,00
1119/05	Tragflächen-Baus. LO 100	399,00	7214/16	CAM-Carb. Light-s 9 x 5"re	8,30	7216/47	CAM-Carb. Light 14 x 6"re	8,00
1127/00	Ka6E Segelflugmodell	699,00	7214/18	CAM-Carb. Light-s 9,5 x 4,5"re	8,30	7216/50	CAM-Carb. Light 14 x 8"re	8,00
1127/02	GfK-Rumpf Ka6E	259,00	7214/20	CAM-Carb. Light-s 10 x 4,5"re	8,80	7216/51	CAM-Carb. Light 14 x 9"re	8,00
1127/03	Kab-Haub-Rahmen Ka6E	59,50	7214/21	CAM-Carb. Light-s 10 x 5"re	8,80	7216/53	CAM-Carb. Light 15 x 5,5"re	9,10
1127/04	Kabinenhaube Ka6E	32,00	7214/27	CAM-Carb. Light-s 11 x 4,5"re	9,40	7216/60	CAM-Carb. Light 16 x 6"re	10,30
1127/05	Tragflächen-Bausatz Ka6E	445,00	7214/28	CAM-Carb. Light-s 11 x 5"re	9,40	7217/12	CAM-Carb. Light 8 x 4,5"li	4,20
1305/00	Skippy Elektrosegelflugmod.	259,00	7214/33	CAM-Carb. Light-s 12 x 4,5"re	9,90	7217/15	CAM-Carb. Light 9 x 4,5"li	4,60
3042/00	Airmarine Spez.	149,00	7214/34	CAM-Carb. Light-s 12 x 5"re	9,90	7217/16	CAM-Carb. Light 9 x 5"li	4,60
3043/00	RX-3 Sportboot	499,00	7215/12	CAM-Carb. Light-s 8 x 4,5"li	7,90	7217/18	CAM-Carb. Light 9,5 x 4,5"li	4,60
3043/02	GfK-Rumpf RX-3 beplankt	249,00	7215/15	CAM-Carb. Light-s 9 x 4,5"li	8,30	7217/20	CAM-Carb. Light 10 x 4,5"li	5,10
3043/03	Abdeckhaube RX-3	34,00	7215/16	CAM-Carb. Light-s 9 x 5"li	8,30	7217/21	CAM-Carb. Light 10 x 5"li	5,10
5685/00	Radar MS 55 mm	45,00	7215/18	CAM-Carb. Light-s 9,5 x 4,5"li	8,30	7217/27	CAM-Carb. Light 11 x 4,5"li	5,80
7005/05	Retro-Außenborder	169,00	7215/20	CAM-Carb. Light-s 10 x 4,5"li	8,80	7217/28	CAM-Carb. Light 11 x 5"li	5,80
7005/06	Außenborder	149,00	7215/21	CAM-Carb. Light-s 10 x 5"li	8,80	7217/33	CAM-Carb. Light 12 x 4,5"li	6,30
7005/13	Flex-Welle Retro-Außenb.	15,80	7215/27	CAM-Carb. Light-s 11 x 4,5"li	9,40	7217/34	CAM-Carb. Light 12 x 5"li	6,30
7005/15	Haube zu Retro Aussenb.	24,50	7215/28	CAM-Carb. Light-s 11 x 5"li	9,40	7217/35	CAM-Carb. Light 12 x 6"li	6,30
7005/19	S-Schraube 42 mm	9,00	7215/33	CAM-Carb. Light-s 12 x 4,5"li	9,90	7217/40	CAM-Carb. Light 13 x 5"li	7,10
7019/49	Drehzahlregler 60A	69,50	7215/34	CAM-Carb. Light-s 12 x 5"li	9,90	7217/41	CAM-Carb. Light 13 x 6"li	7,10
7020/61	Schottel 25 mm linksfld.	464,00	7216/12	CAM-Carb. Light 8 x 4,5"re	4,20	7217/46	CAM-Carb. Light 14 x 5"li	8,00
7020/62	Schottel 25 mm rechtsfld.	464,00	7216/15	CAM-Carb. Light 9 x 4,5"re	4,60	7217/47	CAM-Carb. Light 14 x 6"li	8,00
7020/63	Schottel 30 mm linksfld.	486,00	7216/16	CAM-Carb. Light 9 x 5"re	4,60	7217/53	CAM-Carb. Light 15 x 5,5"li	9,10
7020/64	Schottel 30 mm rechtsfld.	486,00	7216/17	CAM-Carb. Light 9 x 6"re	4,60	7217/60	CAM-Carb. Light 16 x 6"li	10,30
7020/65	Schottel 40 mm linksfld.	499,00	7216/18	CAM-Carb. Light 9,5 x 4,5"re	4,60	7242/43	Alu-2Bl-Mittelst. 82/0°	9,90
7020/66	Schottel 40 mm rechtsfld.	499,00	7216/20	CAM-Carb. Light 10 x 4,5"re	5,10	7260/24	CN-Spinner 75/4,00 mm	21,90
7100/82	SAITO FG 19R3 19 ccm	1.099,00	7216/21	CAM-Carb. Light 10 x 5"re	5,10	7260/25	CN-Spinner 75/5,00 mm	21,90
7100/83	SAITO FG 60R3 60 ccm	1.149,00	7216/22	CAM-Carb. Light 10 x 6"re	5,10	7260/26	CN-Spinner 75/6,00 mm	21,90
7170/51	Sch-Schr. 4Bl.Ms 25 mm/l	28,00	7216/23	CAM-Carb. Light 10 x 7"re	5,10	7329/32	Auswuchtachse M6	6,50
7170/52	Sch-Schr. 4Bl.Ms 25 mm/r	28,00	7216/27	CAM-Carb. Light 11 x 4,5"re	5,80	8187/18	Rundbiegezeuge	15,90
7170/53	Sch-Schr. 4Bl.Ms 30 mm/l	29,40	7216/28	CAM-Carb. Light 11 x 5"re	5,80			
7170/54	Sch-Schr. 4Bl.Ms 30 mm/r	29,40	7216/29	CAM-Carb. Light 11 x 6"re	5,80			
7170/55	Sch-Schr. 4Bl.Ms 35 mm/l	32,50	7216/30	CAM-Carb. Light 11 x 7"re	5,80			
7170/56	Sch-Schr. 4Bl.Ms 35 mm/r	32,50	7216/33	CAM-Carb. Light 12 x 4,5"re	6,30			
7170/57	Sch-Schr. 4Bl.Ms 40 mm/l	38,50	7216/34	CAM-Carb. Light 12 x 5"re	6,30			
7170/58	Sch-Schr. 4Bl.Ms 40 mm/r	38,50	7216/35	CAM-Carb. Light 12 x 6"re	6,30			
7170/59	Sch-Schr. 4Bl.Ms 45 mm/l	49,00	7216/36	CAM-Carb. Light 12 x 7"re	6,30			