

aero= naut

100 Jahre

Modellbau Made in Germany

1922 - 2022



Neuheiten 2022/23



Helixx

Bestell-Nr. 1331/00

Helixx

Best.-Nr. 1331/00

Antriebsempfehlungen



Motor: actro-n 35-4-790

Regler: actrocon 60 A

Propeller: CAMcarbon Z 13x8"

Z-Spinner: 42 mm

Spannkonus: 5 mm

Best.-Nr.: 7003/11

Best.-Nr.: 7003/34

Best.-Nr.: 7239/57

Best.-Nr.: 7251/76

Best.-Nr.: 7123/05



Technische Daten

Spannweite: ca. 2.840 mm

Rumpflänge: ca. 1.300 mm

Fluggewicht: ab 1.880 g

Flächeninhalt: 56 dm²

Flächenbelastung: ab 33,6 g/dm²

RC-Funktionen: Seite, Höhe, Quer,
Bremsklappen, Motor



Akku: 3S LiPo, 1.800 - 2.400 mAh



Empfehlungen für den RC-Ausbau

6 Servos AN-12-MGBBA Best.-Nr.: 7003/74

2 Servos AN-8-MGBBD Best.-Nr.: 7003/71

Helixx ist ein eleganter 6-Klappen-Segler für das entspannte Fliegen am Hang und in der Ebene. Er kann in der Version als Segler und als Elektrosegler gebaut werden. Der GfK-Rumpf und die beiliegende Schablone zum Abtrennen der Rumpfnase bieten beide Möglichkeiten.

Der Flügel entsteht in bewährter aero-naut-Manier in einer Helling, die eine sichere Positionierung aller Bauteile und einen verzugsfreien Aufbau ermöglicht. Der Flügel ist teilbeplankt und bietet – je nach Wahl des Bespannmaterials – attraktive optische Gestaltungsmöglichkeiten. Die sechs großen Klappen lassen sich nach Wunsch programmieren und erlauben die Einstellung verschiedener Flugzustände, ganz nach Geschmack des Piloten. Die 90° ausgeschlagenen Bremsklappen sind eine zuverlässige Abstiegs- und Landehilfe; ihre Wirkung kann durch die Kombination mit den Querrudern noch verbessert werden.

Der Energiebedarf des Modells ist gering. Ein 3S-LiPo mit einer Kapazität ab 2.400 mAh findet mühelos Platz und ermöglicht etliche Steigflüge mit guten Ausgangshöhen zur Thermiksuche.

Der Bausatz enthält alle zum Bau erforderlichen Teile aus Holz, einen weißen GfK-Rumpf, Kleinteile, Anlenkungsteile sowie die moderne 3D-Bauanleitung.



Udet Flamingo

Bestell-Nr. 1333/00

Udet Flamingo ist einer der Klassiker im Bereich der Doppeldecker. Das Modell wurde bereits in den frühen 1970er Jahren bei aero-naut eingeführt und wird bis heute in fast unveränderter Form produziert.

Das war Grund genug, um dem Modell zum Firmenjubiläum eine komplette Neukonstruktion zu gönnen. Diese Version wird komplett aus Laserteilen aufgebaut und eignet sich für 35-mm-Elektromotoren, die von der im Bausatz enthaltenen 7-Zylinder-Sternmotoratruppe vollständig verdeckt werden.

Die Bautechnik sowie die Bauteile sind nun auf dem aktuellen Stand der Technik. Dem Modell wurden zusätzlich Querruder eingebaut sowie die Flächenkonstruktion optimiert.

Der Bausatz enthält alle zum Bau erforderlichen Teile inkl. Fahrwerk und Räder sowie die moderne 3D-Bauanleitung.

Antriebsempfehlungen



Motor: actro-n 35-4-1100
Regler: actrocon 60 A
Propeller: Power-Prop 12x6"

Best.-Nr.: 7003/10
Best.-Nr.: 7003/34
Best.-Nr.: 7226/35



Technische Daten

Spannweite: ca. 1.310 mm
Rumpflänge: ca. 910 mm
Höhe: ca. 330 mm
Fluggewicht: ab 1.870 g
Flächeninhalt: ca. 47 dm²
Flächenbelastung: ab 33 g/dm²
RC-Funktionen: Seite, Quer, Höhe, Motor



Akku: 3S LiPo, 1.800 - 2.400 mAh



Empfehlungen für den RC-Ausbau

4 Servos AN-12-MGBBA Best.-Nr.: 7003/74

EINSTEIGER

FORTGESCHRITTENER

EXPERTE



Jubiläumsmodell



Falko Antik-Segelflugmodell

Bestell-Nr. 1116/00

Der RC-Segler Falko kombiniert moderne Fertigungstechnik mit dem Charme eines Antikmodells. Die Optik erinnert an den Wurfgleiter Aero-Falke, den es seit den 60er-Jahren im Programm von aero-naut gibt. Auf dieser Basis wurde Falko entwickelt und konsequent als leistungsfähiges RC-Modell ausgelegt.

Die Bauteile sind passgenau gelasert und lassen sich mit Hilfe von Bauschablonen und der ausführlich bebilderten Bauanleitung einfach und schnell zusammenfügen. Die Tragfläche ist zweiteilig aufgebaut. Zugang zu den RC Komponenten erhält man über die abnehmbare Kabinenhaube, die mit der Pilotenfigur verriegelt wird.

Falko kann als reiner Segler geflogen werden. Besonders am Hang macht das wendige Modell bei leichtem bis mäßigem Wind richtig Spaß. Für den Start in der Ebene ist ein Antriebsset erhältlich, das neben dem stilechten Motoraufsatz auch den passenden Motor mit Regler, Propeller und Mitnehmer enthält (Bestell-Nr. 1116/01, siehe Kasten rechts).

Der Bausatz enthält:

Sämtliche Bauteile aus gelasertem Holz, Kleinteile, Anlenkungen, 3D-Bauanleitung.



Antriebsempfehlungen

Antriebsset Best.-Nr.: 1116/01
bestehend aus Motor, Regler, Propeller, Laserteile



Technische Daten

Spannweite: ca. 1.780 mm
Rumpflänge: ca. 1.220 mm
Fluggewicht: ab ca. 1.000 g (Segler)
ab ca. 1.200 g (E-Segler)
Flächeninhalt: ca. 28 dm²
Flächenbelastung: ab 35,7 g/dm²
RC-Funktionen: Seite, Quer, Höhe, Motor



Akku: 2-3S LiPo, 1.300 - 2.400 mAh



Empfehlungen für den RC-Ausbau

2 x Servos AN-12-MGBBA Best.-Nr.: 7003/74
2 x Servos AN-8-MGBBD Best.-Nr.: 7003/71

EINSTEIGER

FORTGESCHRITTENER

EXPERTE



Jubiläumsmodell

Antriebsset

Bestell-Nr. 1116/01

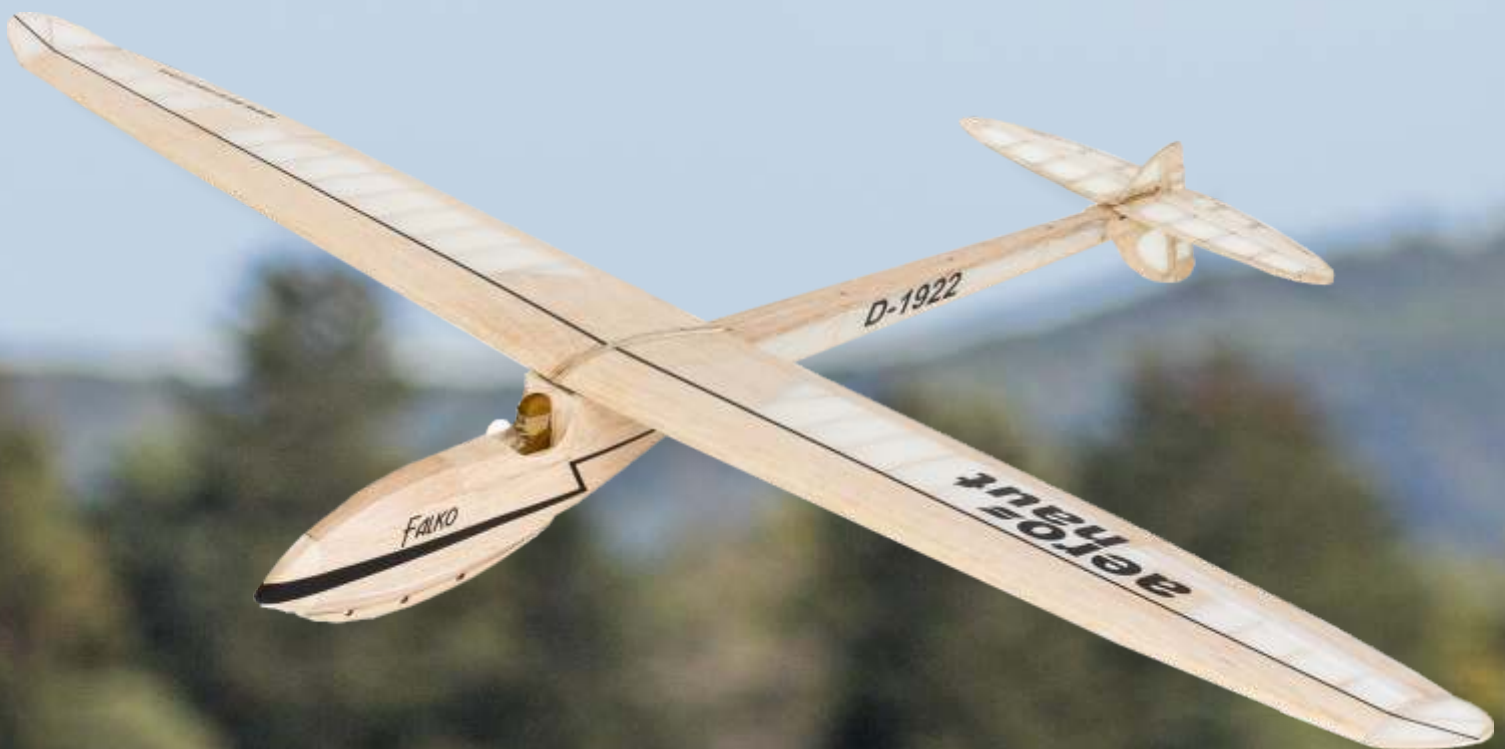


Das Falko Antriebsset bietet die Möglichkeit, das Segelflugmodell in kürzester Zeit zu einem echten Elektro-Segelflugmodell umzurüsten.

Der Motoraufsatz sitzt schwerpunktneutral und ist mit einer angepassten Wurzelrippe sicher mit dem Modell verbunden. Als Antriebsakku eignet sich 2-3S LiPo bis 2400 mAh.

Das Antriebsset enthält:

Bauteile aus gelasertem Holz, Motor actro-n 28-4-880, Regler actrocon 30, CAMcarbon Light-Prop 9x5"



Kalle 2

Jubiläumsmodell

Bestell-Nr. 3032/00

Kalle 2 ist das Modell eines kleinen Dampfschleppers im Maßstab 1:20, der typisch für die Schlepper der 20er- und 30er-Jahre ist.

Sein Vorgänger „Kalle 1“ war seit den 1980er Jahren ein fester Bestandteil der aero-naut Schlepper-Flotte. „Kalle 2“ ist nun die Weiterführung des Modells mit moderner Fertigungstechnik, einem umfangreichen Beschlagteilesatz und zusätzlich hochwertigen Ätzteilen aus Messing, mit denen dem Schlepper ein sehr detailliertes Aussehen gegeben werden kann.

Der Bausatz zeichnet sich durch den Einsatz modernster Lasertechnik und eine hohe Passgenauigkeit aus. Der Rumpf ist aus tiefgezogenem Kunststoff, die Aufbauten werden aus lasergeschnittenen Holzteilen hergestellt.

Hochwertige Ätzteile aus Messing erlauben eine feine Detaillierung des Modells. Im voluminösen Rumpf findet sich genug Platz für die gesamte RC-Installation. Auch ein Rauchgenerator kann optional eingebaut werden.

Das Modell kann zusätzlich mit Beleuchtung ausgestattet werden. Der Bausatz sieht den Antrieb mit konventionellen Bürstenmotoren, aber auch modernen Außenläufern vor.

Der Modellbausatz enthält:

Einen großen, tiefgezogenen Kunststoffrumpf, Laserteile aus Holz, Schiffswelle und Schiffspropeller, Ätzteile, Beschlagteile wie Lüfter, Rettungsring, Fender, Schlepphaken, Beleuchtungskörper und eine umfangreiche 3D-Bauanleitung.

Antriebsempfehlung Brushless-Motor

Motor: actro-n 28-4-880 Best.-Nr.: 7003/04

Regler: actro-marine 30A Best.-Nr.: 7003/42

Kupplung: Kardan 4/4 mm Best.-Nr.: 7035/73

Antriebsempfehlung Bürstenmotor

Motor: Race 620 navy Best.-Nr.: 7000/47

Regler: Race-Control 10 Best.-Nr.: 7003/80

Kupplung: Kardan 4/3,17 mm Best.-Nr.: 7035/71

EINSTEIGER

FORTGESCHRITTENER

EXPERTE





Technische Daten

Länge: ca. 720 mm
Breite: ca. 220 mm
Höhe: ca. 480 mm
Maßstab: 1:20



Südersand

Bestell-Nr. 3033/00

Die Südersand ist das Modell eines kleinen Dampfschleppers im Maßstab 1:20, der typisch für die Schlepper der 1920er- und 1930er-Jahre ist.

Der Bausatz zeichnet sich durch den Einsatz modernster Lasertechnik und eine hohe Passgenauigkeit aus. Der Rumpf ist aus tiefgezogenem Kunststoff, die Aufbauten werden aus lasergeschnittenen Holzteilen hergestellt. Hochwertige Ätzteile aus Messing erlauben eine feine Detaillierung des Modells.

Im voluminösen Rumpf findet sich genug Platz für die gesamte RC-Installation. Auch ein Rauchgenerator kann optional eingebaut werden.

Das Modell kann zusätzlich mit Beleuchtung ausgestattet werden. Der Schornstein ist - wie beim Original - klappbar.

Der Bausatz sieht den Antrieb mit konventionellen Bürstenmotoren, aber auch modernen Außenläufern vor.

Der Modellbausatz enthält:

Der Bausatz enthält einen großen, tiefgezogenen Kunststoffrumpf, Laserteile aus Holz, Schiffswelle und Schiffspropeller, Ätzteile, Beschlagteile wie Lüfter, Rettungsring, Fender, Schlepphaken, Beleuchtungskörper und eine umfangreiche 3D-Bauanleitung.



Technische Daten

Länge: ca. 720 mm
Breite: ca. 220 mm
Höhe: ca. 380 mm
Maßstab: 1:20



Antriebsempfehlung Brushless-Motor

Motor: actro-n 28-4-880 Best.-Nr.: 7003/04
Regler: actro-marine 30A Best.-Nr.: 7003/42
Kupplung: Kardan 4/4 mm Best.-Nr.: 7035/73

Antriebsempfehlung Bürstenmotor

Motor: Race 620 navy Best.-Nr.: 7000/47
Regler: Race Control 10 Best.-Nr.: 7003/80
Kupplung: Kardan 4/3,17 mm Best.-Nr.: 7035/71



Dampfschlepper Tim

Bestell-Nr. 3034/00

Tim ist ein Dampfschlepper aus dem frühen 20. Jahrhundert. Das Modell kann als Arbeitsschiff oder als Museumsschiff (mit Reling) gebaut werden. Das Modell besticht durch einen umfangreichen Beschlagteilsatz und hochwertige Ätzteile aus Messing erlauben eine feine Detaillierung des Modells.

Im voluminösen Rumpf findet sich genug Platz für die gesamte RC-Installation. Auch ein Rauchgenerator kann optional eingebaut werden. Das Modell kann mit Beleuchtung ausgestattet werden. Der Schornstein ist – wie beim Original – klappbar und kann mit einem Servo umgelegt werden. Der Bausatz sieht den Antrieb mit konventionellen Bürstenmotoren, aber auch modernen Außenläufern vor.

Tim wird ganz aus Holz aufgebaut. Der Bausatz zeichnet sich durch den Einsatz modernster Lasertechnik und eine hohe Passgenauigkeit aus. Der Rumpf ist in Knickspanttechnik konstruiert und wird mit passgenau lasergeschnittenem Holz beplankt.

Der Modellbausatz enthält:

Alle zum Bau erforderlichen Holzteile, Schiffswelle, Ruder, Bauhelling, Beschlagteilsatz, Ätzteile und eine ausführliche 3D-Bauanleitung.





Technische Daten

Länge: ca. 710 mm
Breite: ca. 230 mm
Höhe: ca. 325 mm
Maßstab: 1:20

Antriebsempfehlung Brushless-Motor

Motor: actro-n 28-4-880 Best.-Nr.: 7003/04
Regler: actro-marine 30A Best.-Nr.: 7003/42
Kupplung: Kardan 4/4 mm Best.-Nr.: 7035/73

Antriebsempfehlung Bürstenmotor

Motor: Race 620 navy Best.-Nr.: 7000/47
Regler: Race Control 10 Best.-Nr.: 7003/80
Kupplung: Kardan 4/3,17 mm Best.-Nr.: 7035/71



Zubehör

Lüfter für Schiffsmodelle

Dieser Lüfter wird aus Kunststoffteilen zusammengeklebt und kann dann nach Belieben lackiert werden. Er passt zu einer Vielzahl unterschiedlicher Schiffstypen. Die Abmessungen machen ihn für Schiffe im Maßstab von ca. 1:20/1:25 und 1:50 passend.

Die Kunststoffteile verfügen über kleine Zapfen, die eine Verklebung vereinfachen. Zum Kleben wird UHU Allplast verwendet. Ein Schraubflansch mit angedeuteten Schrauben und ein Handgriff zum Drehen des Lüfters sind ebenfalls enthalten. Das Lüfterrohr verjüngt sich unterhalb des Schraubflansches, sodass es auf ein Verlängerungsrohr aufgesteckt werden könnte.

Größe	Bestell-Nr.	Maßstab	Inhalt
13x36 mm	5720/06	1:50	3 St.
17x49 mm	5720/07	1:20/1:25	2 St.



Schaufel-Set

Diese Schaufel wird aus Ätzteilen aus Messing aufgebaut und mit Laserteilen ergänzt. Sie passt z.B. auf Dampfschlepper zum Schaufeln von Kohle. Das Set besteht aus 2 Schaufeln.

Bestell-Nr.	Maßstab
5785/20	1:20/1:25



Maschinentelegraph

Dieser Maschinentelegraph wird aus Ätzteilen aus Messing aufgebaut und ermöglicht einen originalgetreuen Ausbau von Fahrständen von Schiffsmodellen im Maßstab 1:20/1:25. Die Steuerhebel sind beweglich, der Montageflansch ist ein fein detailliertes Ätzteil.

Höhe	ca. 55 mm
Ø	ca. 11 mm
Bestell-Nr.	5656/10
Maßstab	1:20/1:25



Ankerwinde

Eine realistische Ankerwinde für Schiffsmodelle im Maßstab 1:20/1:25. Sie wird aus Ätzteilen aus Messing aufgebaut und bietet sehr viele kleine Details. Die Ankerwinde ist auf unsere Ankerketten abgestimmt.

Ausführung	Bestell-Nr.	Abmessungen
Einzelwinde	5823/15	35x35x41 mm
Doppelwinde	5823/14	42x40x47 mm



SAITO

SAITO FA 30 SH Bestell-Nr. 7100/01

Hubraum	5,0 cm ³
Bohrung	20 mm
Hub	16 mm
Propeller-Größe	9x6" - 10x6"
Drehzahl	ca. 2.200 - 12.000 U/Min
Gewicht	ca. 2.60 g

Der beliebte FA 30SH wurde in einer **limitierten Neuauflage** wieder in der bewährten AAC-Technologie hergestellt. Der Motor ist mit einem Choke-Schieber ausgestattet, der sich besonders beim Einbau in Scale-Modelle bewährt hat.



SAITO FG-73R5 Bestell-Nr. 7100/88

Hubraum	72,7 cm ³
Bohrung	22 mm
Hub	29 mm
Propeller-Größe	25x12" - 27x8"
Drehzahl	ca. 1.200 - 7.800 U/Min
Gewicht	ca. 2.600 g



SAITO FG-41TS Bestell-Nr. 7100/71

Hubraum	40,9 cm ³
Bohrung	32 mm
Hub	25,4 mm
Propeller-Größe	18x10" - 20x8"
Drehzahl	ca. 6.600 - 8.000 U/Min
Gewicht	ca. 1.600 g

CAMcarbon Z

Die konsequente Weiterentwicklung der meistverkauften Klappflugschraube!

CAMcarbon-Klappflugschrauben sind seit vielen Jahren der Standard im Elektroflug. Grund genug, diese Serie nun weiter zu entwickeln. Die neuen Z-Flugschrauben wurden speziell für das noch engere Anklappen an schmale Seglerkörper optimiert. Selbst bei kastenförmigen Holzrumpfen, wie z.B. unserer Modelle Triple, Helios oder Soleo bringt die neue Form der CAMcarbon Z ein deutlich engeres Anliegen der Blätter an den Rumpf zustande.

Die Blätter passen an alle bestehenden Klappflugschrauben-Systeme, die für die Aufnahme von 8-mm-Blattwurzeln vorgesehen sind. So können die Propeller ohne Weiteres an unserem gesamten Sortiment der CN-Spinner und Präzisionsspinner betrieben werden.

Das optimale Ergebnis wird jedoch in Kombination mit den Z-Spinnern (CN) erreicht. Je nach Rumpf ist somit ein Anklappen ohne Zwischenspalt möglich, was neben der Optik auch die aerodynamischen Leistungen verbessert.

Der Profilstrak des Blattes wurde im Wurzelbereich optimiert. Als Material kommt ein mit Carbonfasern verstärkter Kunststoff zum Einsatz.

Die angegebene Größe der Klappflugschraube bezieht sich auf die Verwendung eines 42-mm-Mittelstücks. Bei Verwendung von kleineren oder größeren Mittelstücken verändert sich der Durchmesser und die Steigung entsprechend.

Größe	Bestell-Nr.	max. Drehzahl	Blattwurzel
9,0x 5,0"	7239/19	16.000	8 mm
9,0x 7,0"	7239/23	16.000	8 mm Neu
9,5x 5,0"	7239/26	16.000	8 mm
10,0x 5,0"	7239/02	16.000	8 mm
10,0x 6,0"	7239/28	16.000	8 mm
10,0x 7,0"	7239/31	16.000	8 mm
10,0x 8,0"	7239/32	16.000	8 mm
11,0x 7,0"	7239/41	13.000	8 mm Neu
11,0x 8,0"	7239/42	13.000	8 mm
12,0x 6,0"	7239/36	13.000	8 mm
12,0x 6,5"	7239/46	13.000	8 mm
12,0x 8,0"	7239/50	13.000	8 mm
13,0x 6,5"	7239/58	12.000	8 mm
13,0x 8,0"	7239/57	12.000	8 mm
14,0x 8,0"	7239/68	11.000	8 mm
14,0x 9,0"	7239/67	11.000	8 mm
16,0x 8,0"	7239/74	9.000	8 mm
16,0x10,0"	7239/75	9.000	8 mm
18,0x 9,0"	7239/93	7.000	8 mm Neu



Z-Spinner (Cool Nose)

Ein Spinner-System für aerodynamische Höchstleistungen

Der Turbo-Spinner mit integrierter Kühlung verfügt über ein spezielles Z-Mittelstück, durch das durch die versetzte Montage der Luftschraubenblätter ein noch engeres Anliegen an schmalen Seglerrümpfen ermöglicht.

Die Z-Spinner passen zu allen CAMcarbon Klappluftschrauben. Besonders gut entfaltet sich die Wirkung mit den CAMcarbon-Z Klappluftschrauben.

Ein Set enthält eine Z-Spinnerkappe mit Präzisions-Alu-Mittelstück, Befestigungsschrauben für die Luftschraubenblätter und einen Prop-Gummi als Anklapphilfe.

Die Spinnerkappen 32-42 sind austauschbar, so können z.B. Mittelstücke des 42-mm-Z-Spinner auch mit 40-mm-Spinnerkappen verwendet werden. Dadurch ergibt sich die Möglichkeit einer noch feineren Abstimmung auf unterschiedliche Rumpfformen.

Z-Spinner inkl. Mittelstück, Kappe, Prop-Gummi

Spinner-Ø	Bestell-Nr.	Achsabstand d	Reduzierung Prop-Ø*
30	7251/71	25 mm	0,67"
Neu 32	7251/72	28 mm	0,55"
Neu 35	7251/73	32 mm	0,39"
38	7251/74	32 mm	0,39"
40	7251/75	34 mm	0,31"
42	7251/76	36 mm	0,24"

Z-Spinnerkappe einzeln

Spinner-Ø	Bestell-Nr.
30	7251/81
Neu 32	7251/82
Neu 35	7251/83
38	7251/84
40	7251/85
42	7251/86

Prop-Gummi (VE = 5 Stück)

für Spinner-Ø	Bestell-Nr.
30	7251/65
32-42	7251/66

Luftschrauben-Kupplungen mit Spannkonus für Z-Spinner



Bestell-Nr.	Motorwelle
7123/00	2,00 mm
7123/01	2,30 mm
7123/02	3,00 mm
7123/03	3,17 mm
7123/04	4,00 mm
7123/05	5,00 mm
7123/06	6,00 mm



* Die Angaben von Propellergrößen beziehen sich immer auf einen Achsabstand $d=42$ mm. Bei Verwendung der Z-Mittelstücke verringert sich der Achsabstand und damit auch der \varnothing des Propellerkreises. Bsp.: 12" Propeller mit 30mm Z-Spinner = Propeller- \varnothing 11,3"

Zubehör / Elektronik

Servo-Familie

Die aero-naut Servo-Familie bietet für alle aero-naut Modelle den passenden Stellantrieb. Die Servos zeichnen sich durch ein sehr ruhiges Laufverhalten und hohe Stellgenauigkeit aus.



Servo-Verlängerungen
VE = 2 Stück

30 cm Best.-Nr.: 7457/60
50 cm Best.-Nr.: 7457/61
85 cm Best.-Nr.: 7457/62
100 cm Best.-Nr.: 7457/63



Servo	AN-8-HBA	AN-8-MGBBD	AN-10L-MGBBD	AN-12-MGBBA	AN-20-MGBBA
Bestell-Nr.	7003/70	7003/71	7003/73	7003/74	7003/75
LxBxH	20,2x8,6x19,5	23,5x8,5x24,3	35,6x10,4x30,3	23,3x12,5x25	40,5x20,5x39,0
Getriebe	Kunststoff	Metall	Metall	Metall	Metall
Betriebsart	Analog	Digital	Digital	Analog	Analog
Spannung	4,8-6,0	4,8-6,0	4,8-6,0	4,8-6,0	4,8-6,0
Stellkraft 4,8 V	0,45 kg/cm	1,4 kg/cm	1,4 kg/cm	2,2 kg/cm	8,65 kg/cm
Stellkraft 6,0 V	0,55 kg/cm	1,9 kg/cm	1,9 kg/cm	2,5 kg/cm	9,35 kg/cm
Stellzeit 4,8 V	0,10 s 60°	0,12 s 60°	0,12 s 60°	0,12 s 60°	0,15 s 60°
Stellzeit 6,0 V	0,08 s 60°	0,10 s 60°	0,10 s 60°	0,10 s 60°	0,13 s 60°

Fahrtregler Race-Control für Bürstenmotoren

Race-Control ist ein Regler für Bürstenmotoren. Der Regler kann in unseren Booten bis zu einer Leistung von 10 A eingesetzt werden. Durch seine kompakte Baugröße eignet er sich auch für kleine Modelle mit wenig Platz im Rumpf.

Der Regler ist für Vorwärts-Stop-Rückwärts programmiert. Am Akku-Anschluss ist ein XT-60 Stecker angelötet. Der Motor wird direkt an die Anschlusskabel angelötet. Er arbeitet im optimalen Spannungsbereich von 1-2S LiPo-Akkus oder 6-V-Bleiakkus.

Das BEC liefert maximal 6 V, arbeitet jedoch auch mit geringeren Betriebsspannungen des Fahrakkus. Hier liegt dann die Ausgabe des BEC bei ca. 0,3-0,4 V unterhalb der Betriebsspannung (z.B. Fahrakku 4,8V = BEC ca. 4,5V)

Regler	Race-Control 10
Bestell-Nr.	7003/80
Betriebsspannung	3,4 - 8,4 V
Max. Strom	10 A
BEC Strom	0,5 A
BEC Spannung	6 V
Abmessungen	ca 26 x 23 x 9 mm
Gewicht	ca. 11 g



actro-n brushless Motoren

Motor	Bestell-Nr.	Leerlaufdrehzahl	Wellen-Ø	LiPo	Max. Strom	Gewicht ca.	Propeller Empfehlung
actro-n 28-3-1300	7003/03	1300 U/V	3,0 mm	2-3	25 A	57 g	2S - 10x6" / 3S - 9x6"
actro-n 28-4-880	7003/04	880 U/V	4,0 mm	2-4	22 A	67 g	2S - 12x6" / 3S - 11x8" / 4S - 10x7"
actro-n 35-4-1100	7003/10	1100 U/V	5,0 mm	2-4	72 A	172 g	2S - 18x8" / 3S - 12x6" / 4S - 11x6"
actro-n 35-4-790	7003/11	790 U/V	5,0 mm	3-5	50 A	172 g	3S - 14x7" / 4S - 13x7" / 5S - 12x7"
actro-n 50-2-760	7003/15	760 U/V	6,0 mm	3-5	83 A	275 g	3S - 17x9" / 4S - 15x8" / 5S - 14 x 8"
actro-n 50-3-435	7003/16	435 U/V	6,0 mm	4-6	73 A	375 g	4S - 17x9" / 5S - 16x10" / 6S - 16x8"



actrocon brushless Flugregler

Regler	Bestell-Nr.	Abmessungen	Betriebsspannung	Dauerstrom	Max. Strom	BEC Spannung	BEC Strom	Gewicht mit Kabel und Stecker ca.
actrocon 30	7003/32	49 x 24 x 9 mm	2-4 LiPo	30 A	40 A	5,5 V	4 A	31 g
actrocon 60	7003/34	65 x 31 x 14 mm	2-6 LiPo	60 A	80 A	5,5 V	5 A	65 g



actro-marine brushless Bootsregler

Regler	Bestell-Nr.	Abmessungen	Betriebsspannung	Dauerstrom	Max. Strom	BEC Spannung	BEC Strom	Gewicht mit Kabel und Stecker ca.	Wasserkühlung
actro-marine 30	7003/42	49 x 24 x 9 mm	2-4 LiPo	30 A	40 A	5,5 V	4 A	31 g	nein
actro-marine 60	7003/44	60 x 36 x 26 mm	2-6 LiPo	60 A	90 A	5,5 V	6 A	90 g	ja
actro-marine 80	7003/45	60 x 36 x 26 mm	2-6 LiPo	80 A	110 A	5,5 V	6 A	100 g	ja



Preisliste Neuheiten 2022/23

Bestell-Nr.	Bezeichnung	UVP inkl. MWSt.
1116/00	Falko Oldtimer-Segelflugmodell	169,00 €
1116/01	Antriebsset Falko	69,00 €
1331/00	Helixx E-Segelflugmodell	269,00 €
1333/00	Udet Flamingo	149,00 €
3032/00	Kalle 2 Dampfschlepper	239,00 €
3033/00	Südersand Dampfschlepper	239,00 €
3034/00	Tim Dampfschlepper	269,00 €
5656/10	Maschinentelegraph	11,10 €
5720/06	Lüfter Ks. 13x36mm	5,00 €
5720/07	Lüfter Ks. 17x49mm	5,00 €
5785/20	Schaufel-Set Bausatz	7,20 €
5823/14	Ankerwinde Messing Doppelt	18,10 €
5823/15	Ankerwinde Messig Einzel	18,10 €
7003/70	Servo AN-8-HBA	8,50 €
7003/71	Servo AN-8-MBGGD	25,90 €
7003/73	Servo AN-10L-MBGGD	25,90 €
7003/74	Servo AN-12-MGBBA	13,90 €
7003/75	Servo AN-20-MGBBA	20,90 €
7003/80	Race-Control 10A	19,90 €
7100/01	SAITO FA 30S 5,0ccm	249,00 €
7100/71	SAITO FG 41TS 40,9ccm	999,00 €
7100/88	SAITO FG 73R5 72,7ccm	2.099,00 €
7239/02	CAM-Carb. Z 10,0x 5,0"	8,50 €
7239/19	CAM-Carb. Z 9,0x 5,0"	8,50 €
7239/23	CAM-Carb. Z 9,0x 7,0"	8,50 €
7239/26	CAM-Carb. Z 9,5x 5,0"	8,50 €
7239/28	CAM-Carb. Z 10,0x 6,0"	8,50 €
7239/31	CAM-Carb. Z 10,0x 7,0"	8,50 €
7239/32	CAM-Carb. Z 10,0x 8,0"	8,50 €
7239/36	CAM-Carb. Z 12,0x 6,0"	8,90 €
7239/41	CAM-Carb. Z 11,0x 7,0"	8,90 €
7239/42	CAM-Carb. Z 11,0x 8,0"	8,90 €
7239/46	CAM-Carb. Z 12,0x 6,5"	8,90 €
7239/50	CAM-Carb. Z 12,0x 8,0"	8,90 €
7239/57	CAM-Carb. Z 13,0x 8,0"	9,30 €
7239/58	CAM-Carb. Z 13,0x 6,5"	9,30 €
7239/67	CAM-Carb. Z 14,0x 9,0"	9,90 €
7239/68	CAM-Carb. Z 14,0x 8,0"	9,90 €
7239/74	CAM-Carb. Z 16,0x 8,0"	11,80 €
7239/75	CAM-Carb. Z 16,0x10,0"	11,80 €
7239/93	CAM-Carb. Z 18,0x 9,0"	13,50 €
7245/72	3-Blatt-Luftsch. 12x 8" li	24,20 €
7251/65	Prop-Gummi 30-32mm	2,90 €
7251/66	Prop-Gummi 35-42mm	2,90 €
7251/71	Z-Spinner (CN) 30mm	19,90 €
7251/72	Z-Spinner (CN) 32mm	19,90 €
7251/73	Z-Spinner (CN) 35mm	19,90 €
7251/74	Z-Spinner (CN) 38mm	19,90 €
7251/75	Z-Spinner (CN) 40mm	19,90 €
7251/76	Z-Spinner (CN) 42mm	19,90 €
7251/81	Z-Spinnerkappe 30mm	3,30 €
7251/82	Z-Spinnerkappe 32mm	3,30 €
7251/83	Z-Spinnerkappe 35mm	3,30 €
7251/84	Z-Spinnerkappe 38mm	3,30 €
7251/85	Z-Spinnerkappe 40mm	3,30 €
7251/86	Z-Spinnerkappe 42mm	3,30 €
7457/60	Servo-Verlängerung 30cm	3,80 €
7457/61	Servo-Verlängerung 50cm	4,40 €
7457/62	Servo-Verlängerung 85cm	5,40 €
7457/63	Servo-Verlängerung 100cm	6,20 €

aero= naut

aero-naut Modellbau GmbH & Co KG
Stuttgarter Strasse 18-22
D-72766 Reutlingen / Germany

Tel. +49 (0)7121 / 433 088-0
Fax +49 (0)7121 / 433 088-8
www.aero-naut.de

Auszug aus dem Gesamtsortiment mit neuen Artikeln aus den Jahren 2022/2023. Die Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen des Fachhandels (Stand Oktober 2022). Änderungen an Preisen und Produkteigenschaften bleiben vorbehalten. Das gesamte Sortiment finden Sie im Internet unter www.aero-naut.de