

aero= naut



Neuheiten 2021/22



Soleo Nürflügel

Bestell-Nr. 1324/00

Soleo



Antriebsempfehlungen

ECO-Antrieb:

Motor: actro-n 35-4-790	Best.-Nr.: 7003/11
Regler: actrocon 30 A	Best.-Nr.: 7003/32
Propeller: CAMcarbon Z 13x6,5"	Best.-Nr.: 7239/58
Z-Spinner: 42 mm	Best.-Nr.: 7251/76
Spannkonus: 5 mm	Best.-Nr.: 7123/05



POWER-Antrieb:

Motor: actro-n 35-4-1100	Best.-Nr.: 7003/10
Regler: actrocon 60 A	Best.-Nr.: 7003/34
Propeller: CAMcarbon Z 12x8"	Best.-Nr.: 7239/50
Z-Spinner: 42 mm	Best.-Nr.: 7251/76
Spannkonus: 5 mm	Best.-Nr.: 7123/05



Technische Daten

Spannweite:	ca. 1.800 mm
Rumpflänge:	ca. 780 mm
Fluggewicht:	ab 1.400 g
Flächeninhalt:	54 dm ²
Flächenbelastung:	ab 26 g/dm ²
RC-Funktionen:	Quer/Höhe (gemischt), Motor



Empfehlungen für den RC-Ausbau

2 Servos ca. 30x12x30 mm für Höhen-/Querruder (Metallgetriebe empfohlen, z. B. Hitec HS-82 MG)



Akku: 3S LiPo, 1.800 - 2.400 mAh

Soleo ist ein kompakter Pfeilnurfügel mit sehr ausgewogenen Flugeigenschaften. Er ist ein flotter Allrounder und wendiger Hangflitzer, der aber auch ruhig seine Kreise im Aufwind zieht. Der empfohlene Elektroantrieb bringt ihn zügig auf eine komfortable Ausgangshöhe.

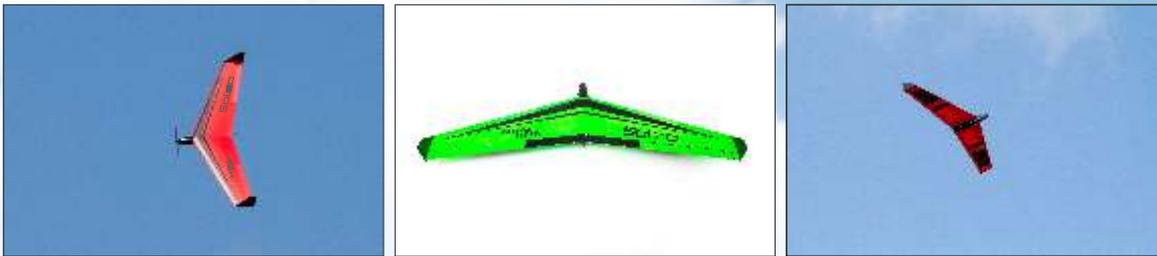
Mit seinen kompakten Abmessungen und dem zweiteiligen Flügel lässt sich das Modell gut transportieren und auf dem Flugfeld im Handumdrehen montieren.

Soleo besitzt einen weiß eingefärbten GfK-Rumpf mit eingebautem Motorspant und Tragflächen in Rippenbauweise. Der Flügel entsteht in einer Helling, die eine sichere Positionierung aller Bauteile und einen verzugsfreien Aufbau ermöglicht. Der Flügel ist teilbeplankt und besitzt großzügig dimensionierte Ruderklappen.

Baukasteninhalt:

Gfk-Rumpf, Laser- und Frästeile für den Tragflächenbau, Beplankungsteile, Helling, 3D-Bauanleitung, div. Kleinteile.

Die Antriebsempfehlung finden Sie unten auf dieser Seite. Wir empfehlen hierzu einen Akku 3S-Lipo mit 1800-2400 mAh. Als Servos benötigen Sie 2 Servos ca. 30×12×30 mm für Höhen-/Querruder.



Ka6E

Bestell-Nr. 1127/00



Technische Daten

Spannweite:	ca. 3.600 mm
Rumpflänge:	ca. 1.590 mm
Fluggewicht:	ab 4.600 - 4.900 g
Flächenprofil:	Sb99 mod.
RC-Funktionen:	Seite, Höhe, Querruder, Bremsklappen

Das Segelflugzeug Ka 6E der Schleicher-Werke wurde im Original komplett aus Holz gebaut und war das letzte Modell, das in dieser Bauweise bis 1970 gefertigt wurde. Sie wurde als einsitziges Hochleistungssegelflugzeug entwickelt und befindet sich noch immer mit über 400 flugfähigen Exemplaren im Einsatz. Die Ka 6 hat auch den Beinamen Rhönsegler.

Der Bausatz unseres Modells kommt mit einem GfK-Rumpf und dem Holzbausatz für die Rippenflächen. Die große Kabinenhaube ist in transparentem Kunststoff gefertigt. Das Flugverhalten der Ka6E ist recht gutmütig, obwohl das Modell ursprünglich für hohe Leistungen optimiert wurde. Enges Kreisen und gute Steigwerte in der Thermik werden durch die v.a. für Langsamflug ausgeprägten Eigenschaften hervorgehoben.

Der Bausatz enthält:

Großer GfK-Rumpf mit viel Platz für den Innenausbau (z.B. Einziehfahrwerk optional möglich), große Klarsicht-Kabinenhaube, gefräster und lasergeschnittener Holzbausatz für Tragflächen und Leitwerke, doppelstöckige Bremsklappen aus Aluminium, Bauplan mit ausführlicher Bauanleitung.

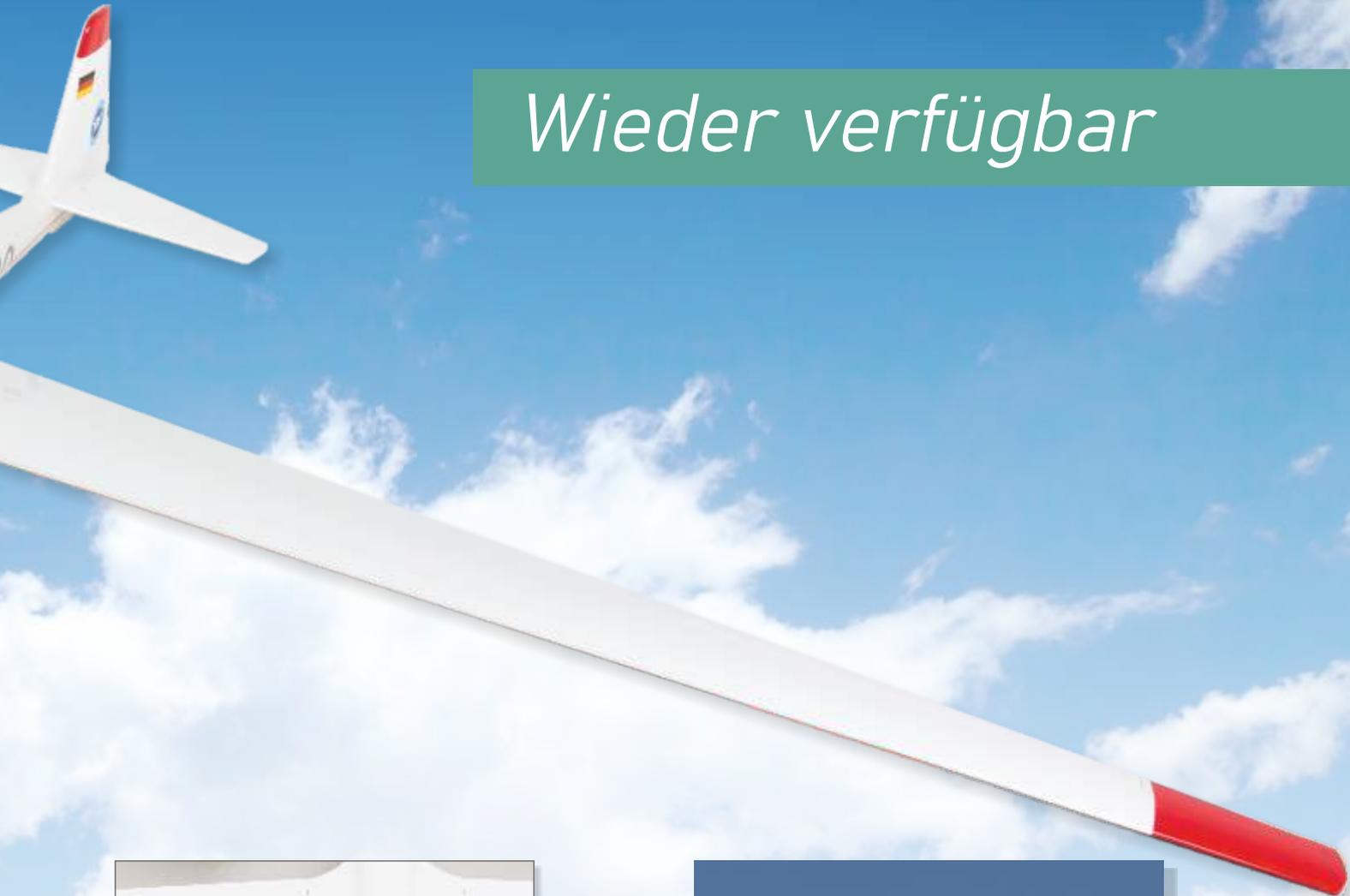
EINSTEIGER

FORTGESCHRITTENER

EXPERTE

Bestell-Nr. 1127/00 UVP 649,- €

Wieder verfügbar



Helios

Bestell-Nr. 1326/00



Technische Daten

Spannweite: ca. 2.545 mm
Rumpflänge: ca. 1.275 mm
Fluggewicht: ab 1.100 g
Flächeninhalt: 37,3 dm²
Flächenbelastung: ab 29,5 g/dm²
RC-Funktionen: Seite, Höhe, Motor,
Querruder, Wölb-/Bremsklappen



Antriebsempfehlungen

Motor: actro-n 28-4-880	Best.-Nr.: 7003/04
Regler: actrocon 30 A	Best.-Nr.: 7003/32
Propeller: CAMcarbon 12x6,5"	Best.-Nr.: 7234/46
CN-Spinner: 40/4 mm	Best.-Nr.: 7259/64
Alu-Mittelstück: 42 mm	Best.-Nr.: 7242/22



Akku: 3S LiPo, 1.800 - 2.400 mAh



Empfehlungen für den RC-Ausbau

2 Servos ca. 22,5×11,5×25 mm für Höhen-/Seitenruder
2 Servos ca. 23,5×8×20 mm für Bremsklappen ¹
2 Servos ca. 23,5×8×20 mm für Querruder ¹

¹ z. B. EMC Vega XV 8-309 V oder XV 8 309 H
(beide Servotypen mit Metallgetriebe)



Helios ist ein schicker Leichtwindsegler in konventioneller Holzbauweise. Die einzige Abweichung von diesem Prinzip stellt das Rumpfrohr aus Carbon dar. Mit seinen kompakten Abmessungen und dem zweiteiligen Flügel lässt sich das Modell gut transportieren und auf dem Flugfeld im Handumdrehen montieren.

Der Flügel entsteht in bewährter aero-naut-Manier in einer Helling, die eine sichere Positionierung aller Bauteile und einen verzugsfreien Aufbau ermöglicht. Der Flügel ist teilbeplankt und bietet – je nach Wahl des Bespannmaterials – interessante optische Gestaltungsmöglichkeiten. Mit den vier großen Klappen lässt sich Helios auch bei geringer Geschwindigkeit noch sicher steuern, die Landeklappen sind eine zuverlässige Abstiegs- und Landehilfe. Dank seines geringen Gewichts ist der Energiebedarf des Modells gering. Im großen Rumpfkopf finden auch Akkus mit größerer Kapazität mühelos Platz.

Helios ist ein Modell für Genießer – das beginnt schon beim Bau des Modells mit seinen präzise lasergeschnittenen Bauteilen und endet beim entspannenden Fliegen in der Abendthermik oder bei leichtem Wind am Hang.

Der Bausatz enthält alle lasergeschnittenen Holzteile, eine Bauhelling für Tragflächen und Rumpf, Carbon-Rumpfstab, Kleinteile für Anlenkungen, Bowdenzüge, großen Dekorbogen als Plot-Aufkleber, 3D-Bauanleitung.

Bestell-Nr. 1326/00 UVP 169,- €



EINSTEIGER FORTGESCHRITTENER EXPERTE

MS Greundiek

Bestell-Nr. 3070/00

Das Modell wurde unter Zuhilfenahme aller verfügbaren Zeichnungen und vieler Bilder entwickelt. Der Bausatz besteht aus einem großen, stabilen ABS-Rumpf mit ausgefrästen Öffnungen für Bullaugen und Speigatten. Das Deck und der komplette Aufbau wird aus Laserteilen aus ABS und Holz hergestellt. Die vielen Beschlagteile runden das Erscheinungsbild der Greundiek ab. Obwohl beim Bausatz und dessen Ausstattung das Original als Vorbild genutzt wurde, bietet das Modell auch genug Möglichkeiten, eine eigene Version der Greundiek zu erschaffen.

Angetrieben wird das Modell von einem 28-mm-Brushless-Motor, z.B. actro-n 28-4-880 bei 2S LiPo. Der passende Regler dazu ist der actro-marine 30. Alternativ kann als Bürstenmotor unser Race 620 Navy mit dem Regler Multi 25 eingesetzt werden. Eine optionale Ausstattung mit Licht und Sound ist natürlich möglich.

Der Modellbausatz enthält:

Tiefgezogener ABS-Rumpf mit ausgefrästen Öffnungen, lasergeschnittene Teile aus Holz, ABS und Vivak, großer Ätzteilesatz, umfangreicher Beschlagsatz, Schiffswelle, umfangreiche 3D Bauanleitung.

Technische Daten

Länge: ca. 931 mm
Breite: ca. 152 mm
Höhe: ca. 450 mm
Tiefgang: ca. 66 mm
Maßstab: 1:50

Antriebsempfehlung Brushless-Motor

Motor: actro-n 28-4-880 Best.-Nr.: 7003/04
Regler: actro-marine 30 A Best.-Nr.: 7003/42
Kupplung: Kardan 4/4 mm Best.-Nr.: 7035/73

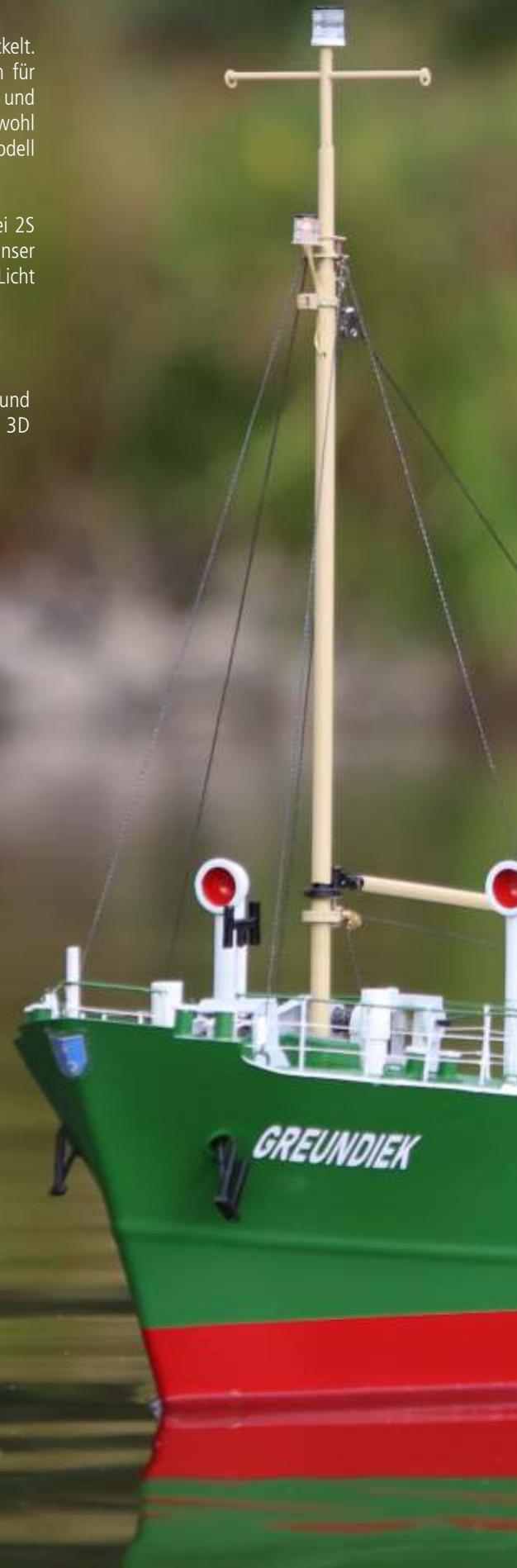
Antriebsempfehlung Bürstenmotor

Motor: Race 620 navy Best.-Nr.: 7000/47
Regler: Multi 25 Best.-Nr.: 7019/71
Kupplung: Kardan 4/3,17 mm Best.-Nr.: 7035/71

EINSTEIGER

FORTGESCHRITTENER

EXPERTE



Bestell-Nr. 3070/00 UVP 310,- €



Südersand

Bestell-Nr. 3033/00

Die Südersand ist das Modell eines kleinen Dampfschleppers im Maßstab 1:20, der typisch für die Schlepper der 1920er- und 1930er-Jahre ist.

Der Bausatz zeichnet sich durch den Einsatz modernster Lasertechnik und eine hohe Passgenauigkeit aus. Der Rumpf ist aus tiefgezogenem Kunststoff, die Aufbauten werden aus lasergeschnittenen Holzteilen hergestellt. Hochwertige Ätzteile aus Messing erlauben eine feine Detaillierung des Modells.

Im voluminösen Rumpf findet sich genug Platz für die gesamte RC-Installation. Auch ein Rauchgenerator kann optional eingebaut werden.

Das Modell kann optional mit Beleuchtung ausgestattet werden. Der Schornstein ist - wie beim Original - klappbar.

Der Bausatz sieht den Antrieb mit konventionellen Bürstenmotoren, aber auch modernen Außenläufern vor.

Der Bausatz enthält einen großen, tiefgezogenen Kunststoffrumpf, Laserteile aus Holz, Schiffswelle und Schiffspropeller, Ätzteile, Beschlagteile wie Lüfter, Rettungsring, Fender, Schlepphaken, Beleuchtungskörper und eine umfangreiche 3D-Bauanleitung.



EINSTEIGER FORTGESCHRITTENER EXPERTE



Technische Daten

Länge: ca. 737 mm
Breite: ca. 220 mm
Höhe: ca. 380 mm
Maßstab: 1:25



Antriebsempfehlung Brushless-Motor

Motor: actro-n 28-4-880 Best.-Nr.: 7003/04
Regler: actro-marine 30A Best.-Nr.: 7003/42
Kupplung: Kardan 4/4 mm Best.-Nr.: 7035/73

Antriebsempfehlung Bürstenmotor

Motor: Race 620 navy Best.-Nr.: 7000/47
Regler: Multi 25 Best.-Nr.: 7019/71
Kupplung: Kardan 4/3,17 mm Best.-Nr.: 7035/71



Bullseye

Bestell-Nr. 3013/00

Unser BULLSEYE ist dem gleichnamigen Herreshoff BULLSEYE nachempfunden und damit ein Semi-Scale-Modell. Die Modellkonstruktion wurde zugunsten des leichteren Aufbaus an vielen Stellen gegenüber der Original-Konstruktion angepasst, wobei die guten Segeleigenschaften des BULLSEYE erhalten geblieben sind.

Original:

Nathanael Greene Herreshoff ist einer der größten und bedeutendsten Yachtkonstruktoren des 20ten Jahrhunderts gewesen, der in Bristol Rhode Island an der amerikanischen Ostküste lebte. Er hat viele erfolgreiche Regattayachten konstruiert und unter anderem mit seinen J-Class Yachten den Americas Cup dominiert und geprägt. Aber dieser große Mann liebte auch kleine Segelboote und hat die amerikanische Ostküste mit einigen, teils sehr erfolgreichen Einheitsklassen beglückt. Eine davon ist der Herreshoff 12 1/2 footer, der seit 1914 bis heute gebaut wird und der sich bis heute großer Beliebtheit erfreut. Aus diesem Boot, von dem die Herreshoff-Werft über 300 Einheiten gebaut hat, hat Hr. Herreshoff den Bullseye entwickelt.

Der Bullseye hat den gleichen Rumpf wie der Herreshoff 12 1/2 footer und auch zwei der Takelvarianten desselben. Die frühen Boote haben Gaffelsegel, die moderneren Hochsegel. Ein großer Vorteil des Bullseye gegenüber seinem Urvater ist das breitere Seitendeck, das größere Vordeck und Achterdeck und die geschlossenen Sitzbänke. Weiterhin gibt es eine Variante mit Schlupfkajüte, die aber optisch nicht sehr gelungen ist. Auch der Bullseye erfreut sich bis zum heutigen Tage großer Beliebtheit, es gibt eine sehr aktive Klassenvereinigung und auch Werften, die noch neue Boote bauen.

Die Modellkonstruktion:

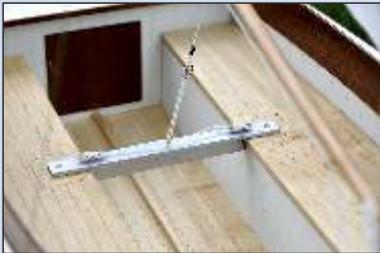
Was den Bullseye besser macht, als seinen Urahn, ist sein breiteres Seitendeck und geschlossene Sitzdichten. Dadurch kann beim Segeln kein Wasser ins Cockpit gelangen und es hat weniger Wasser im Cockpit Platz, falls doch mal welches überkommt. Die Folge ist ein sicheres Segeln. Die guten Segeleigenschaften des Originals sind im Modell erhalten geblieben. Es segelt wie die großen, will aber auch aktiv gesteuert werden. Zum Abfallen müssen die Segel geöffnet werden und Wenden verlangen nach dichten Segeln. Böen müssen durch Fieren der Schoten oder durch leichtes Anluven ausgesegelt werden. Das sorgt für Segelspaß und langfristigen Spaß an dem Modell, das bis drei Beaufort sicher gesegelt werden kann. Zudem sieht das Modell knuffig aus und hat das Potenzial zum Verwirklichen eigener Ideen. Auch Transportprobleme gibt es mit dem Bullseye nicht, denn er passt auch in den Kofferraum eines Kleinwagens und am See ist er in nicht einmal drei Minuten aufgetakelt und segelbereit.

Der Bausatz enthält einen großen, tiefgezogenen Kunststoffrumpf, sämtliche lasergeschnittenen Holzteile für den Aus- und Aufbau, lasergeschnittene Segel, Mast, Beschläge, Bootsstände und eine 3D-Bauanleitung für den einfachen Aufbau.



Technische Daten

Länge:	ca. 1.000 mm
Breite:	ca. 360 mm
Tiefgang:	ca. 115 mm
Segelfläche:	ca. 4.980 cm ²
Masthöhe:	ca. 1.350 mm
Gesamthöhe:	ca. 1.510 mm
Verdrängung:	ca. 5.700 g
Ballast:	ca. 3.000 g
Reffgrenze:	6 m/s (3 Bft)
RC-Funktionen:	Ruder, Segelsteuerung
Maßstab:	1:5



▶ Video



EINSTEIGER

FORTGESCHRITTENER

EXPERTE

actro-n Brushless Motoren



Nicht nur für die hauseigenen Bausätze, sondern passend für eine Vielzahl auf dem Markt befindlicher Flugmodelle sind die neuen actro-n Motoren gedacht.

In dieser Serie werden kraftvolle Elektromotoren der Baugrößen 28-50 mm angeboten, die in Drehzahl und Drehmoment an die gängigen Elektrosegler in der 1,5-3-m-Klasse angepasst sind, ebenso finden die Motoren ihren Platz in unseren Booten.

Die 28-mm-Motoren sind für die gängigen Elektrosegelflugmodelle in der Größe 1,3-2,5 m geeignet und finden in vielerlei Modellen Platz. Bei der Auswahl dieser Motoren wurde speziell auf die Bedürfnisse dieser Modellklasse Wert gelegt - eine hohe Leistungsausbeute bei geringem Verbrauch. Auch für die Boote unserer Produktpalette bis ca. 80 cm Länge bieten die „28er“ vielfältige Möglichkeiten.

Die 35-mm-Motoren eignen sich bestens für Trainer-Modelle bis ca. 1,6 m Spannweite bei bis zu 2,5 kg Abfluggewicht oder Boote ab einer Länge von ca. 80 cm.

Die 50-mm-Baureihe ist für größere Elektroflugmodelle wie unsere Cessna (Bestell-Nr. 1371/00) und für Boote in der Größenklasse unserer Comtesse (Bestell-Nr. 3085/00) geeignet.

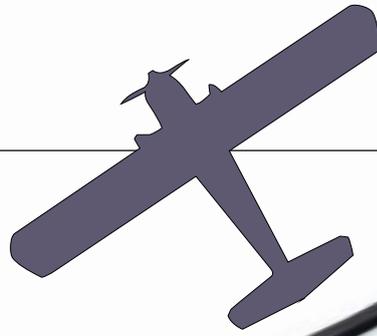


actro-n 28-3-1300	Bestell-Nr. 7003/03	UVP 27,90 €
actro-n 28-4-880	Bestell-Nr. 7003/04	UVP 27,90 €
actro-n 35-4-1100	Bestell-Nr. 7003/10	UVP 39,90 €
actro-n 35-4-790	Bestell-Nr. 7003/11	UVP 39,90 €
actro-n 50-2-760	Bestell-Nr. 7003/15	UVP 79,- €
actro-n 50-3-435	Bestell-Nr. 7003/16	UVP 79,- €



Motor	Abmessungen ca.	Leerlaufdrehzahl / Volt	Wellen-Ø	Wellen-Länge ca.	LiPo	Leerlaufstrom	empf. Dauerstrom	Max. Strom kurzzeitig	Max. Leistung	Gewicht ca.	Propeller-Empfehlung
actro-n 28-3-1300 Best.-Nr. 7003/03	28 x 30 mm	1300 U/Min	3 mm	11 mm	2-3	1,2 A	13 A	25 A	300 W	53 g	2S - 10x6"
											3S - 9x6"
actro-n 28-4-880 Best.-Nr. 7003/04	28 x 34 mm	880 U/Min	4 mm	11 mm	2-4	0,8 A	11 A	22 A	350 W	66 g	2S - 12 x 6"
											3S - 11x8"
											4S - 10x7"
actro-n 35-4-1100 Best.-Nr. 7003/10	35 x 48 mm	1100 U/Min	5 mm	19 mm	2-4	2,6 A	36 A	72 A	1.100 W	159 g	2S - 13x8"
											3S - 12x6"
											4S - 11x6"
actro-n 35-4-790 Best.-Nr. 7003/11	35 x 48 mm	790 U/Min	5 mm	19 mm	3-5	2 A	25 A	50 A	1.000 W	159 g	3S - 14x7"
											4S - 13x7"
											5S - 12x7"
actro-n 50-2-760 Best.-Nr. 7003/15	50 x 55 mm	760 U/Min	6 mm	21,5 mm	3-5	2,4 A	42 A	83 A	1.600 W	275 g	3S - 17x9"
											4S - 15x8"
											5S - 14x8"
actro-n 50-3-435 Best.-Nr. 7003/16	50 x 65 mm	435 U/Min	6 mm	21,5 mm	4-6	1,6 A	37 A	73 A	1.750 W	375 g	4S - 17x9"
											5S - 16x10"
											6S - 16x8"

Elektronik



Flugregler

actrocon



actrocon 30 Bestell-Nr. 7003/32 UVP 29,90 €
actrocon 60 Bestell-Nr. 7003/34 UVP 59,90 €

Flugregler mit sehr guten Leistungsdaten. Die Regler sind werkseitig bereits konfiguriert und können sofort in Betrieb genommen werden. Die Lieferung erfolgt mit XT-60 Akku-Stecker und 3,5-mm-Goldbuchsen für den Motoranschluss.

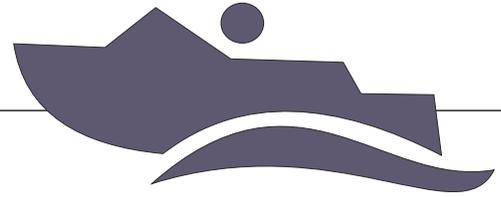
Regler	actrocon 30 Bestell-Nr. 7003/32	actrocon 60 Bestell-Nr. 7003/34
Betriebsspannung	2-4 LiPo	2-6 LiPo
Dauerstrom	30 A	60 A
Max. Strom kurzzeitig	40 A	80 A
BEC-Spannung	5,5 V	5,5 V
BEC-Strom	4 A	5 A
Abmessungen ca.	49x24x9 mm	65x31x14 mm
Gewicht mit Kabel + Stecker ca.	31 g	65 g
Akku-Anschluss	XT-60	
Motor-Anschluss	3,5-mm-Goldbuchse	



Für die Programmierung **actro-marine Setup-Box**

Mit der optionalen Setup-Box können die **actro-marine Regler** mit vielen umfangreichen Funktionen programmiert werden wie z.B. Abschaltspannungen (Anpassung an unterschiedliche Akku-Typen), Beschleunigungswerte, Fahrrichtungen, Bremswerte u.v.m.

actro-marine Setup-Box Bestell-Nr. 7003/40 UVP 19,90 €



Fahrtregler für Boote **actro-marine**

Speziell für Boote ausgelegte Fahrtregler für den Betrieb Vor-Stop-Zurück mit umfangreichen Einstellmöglichkeiten.

Die Standardprogrammierung ist für die meisten Bootstypen bereits passend ausgelegt.

Für weitergehende Programmierungen ist die optionale Setup-Box erhältlich.

Die Regler werden mit Steckern für Akku- und Motoranschluss geliefert.

Regler	actro-marine 30 Bestell-Nr. 7003/42	actro-marine 60 Bestell-Nr. 7003/44	actro-marine 80 Bestell-Nr. 7003/45
Betriebsspannung	7-16 V	7-24 V	7-24 V
Dauerstrom	30 A	60 A	80 A
Max. Strom kurzzeitig	40 A	90 A	110 A
BEC Spannung	5,5 V	5,5V	5,5 V
BEC Strom	4 A	6 A	6 A
Abmessungen ca.	49x24x9 mm	60x36x26 mm	60x36x26 mm
Gewicht mit Kabel + Stecker ca.	34 g	130 g	145 g
Wasserkühlung	nein	ja	ja
Akku-Anschluss	XT-60	XT-60	XT-90
Motor-Anschluss	3,5-mm-Goldbuchse	3,5-mm-Goldbuchse	4-mm-Goldbuchse

actro-marine 30 Bestell-Nr. 7003/42 UVP 35,80 €
actro-marine 60 Bestell-Nr. 7003/44 UVP 59,- €
actro-marine 80 Bestell-Nr. 7003/45 UVP 79,- €



Zubehör

Lüfter für Schiffsmodelle

Dieser Lüfter wird aus Kunststoffteilen zusammengeklebt und kann dann nach Belieben lackiert werden. Er passt zu einer Vielzahl unterschiedlicher Schiffstypen. Die Abmessungen machen ihn für Schiffe im Maßstab von ca. 1:20/1:25 und 1:50 passend.

Die Kunststoffteile verfügen über kleine Zapfen, die eine Verklebung vereinfachen. Zum Kleben wird UHU Allplast verwendet. Ein Schraubflansch mit angedeuteten Schrauben und ein Handgriff zum Drehen des Lüfters sind ebenfalls enthalten. Das Lüfterrohr verjüngt sich unterhalb des Schraubflansches, sodass es auf ein Verlängerungsrohr aufgesteckt werden könnte.

Größe	Bestell-Nr.	Maßstab	Inhalt	UVP
13x36 mm	5720/06	1:50	3 St.	4,60 €
17x49 mm	5720/07	1:20/1:25	2 St.	4,60 €



Schaufel-Set

Diese Schaufel wird aus Ätzteilen aus Messing aufgebaut und mit Laserteilen ergänzt. Sie passt z.B. auf Dampfschlepper zum Schaufeln von Kohle. Das Set besteht aus 2 Schaufeln.

Bestell-Nr.	Maßstab	UVP
5785/20	1:20/1:25	6,50 €



Maschinentelegraph

Dieser Maschinentelegraph wird aus Ätzteilen aus Messing aufgebaut und ermöglicht einen originalgetreuen Ausbau von Fahrständen von Schiffsmodellen im Maßstab 1:20 / 1:25. Die Steuerhebel sind beweglich, der Montageflansch ist ein fein detailliertes Ätzteil.

Höhe	ca. 55 mm
Ø	ca. 11 mm
Bestell-Nr.	5656/10
Maßstab	1:20/1:25
UVP	9,90 €



Ankerwinde

Eine realistische Ankerwinde für Schiffsmodelle im Maßstab 1:20/1:25. Sie wird aus Ätzteilen aus Messing aufgebaut und bietet sehr viele kleine Details. Die Ankerwinde ist auf unsere Ankerketten abgestimmt.

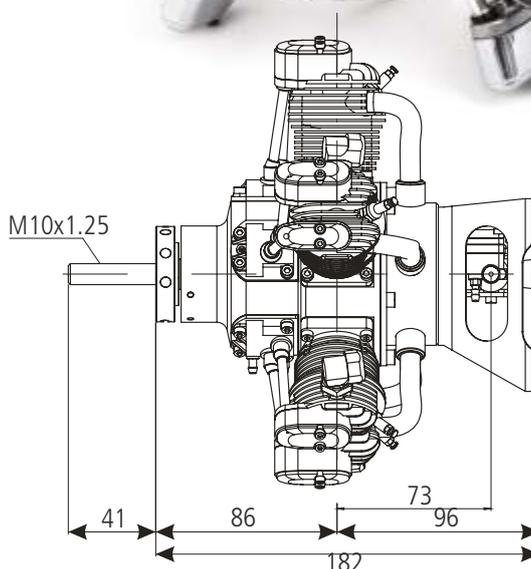
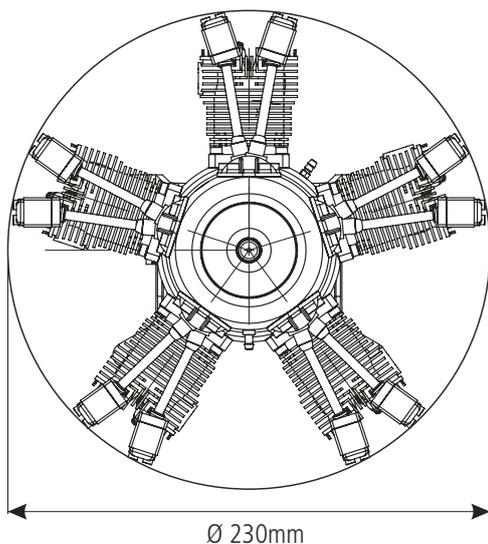
Ausführung	Bestell-Nr.	Abmessungen	UVP
Einzelwinde	5823/15	35x35x41 mm	16,50 €
Doppelwinde	5823/14	42x40x47 mm	16,50 €



SAITO

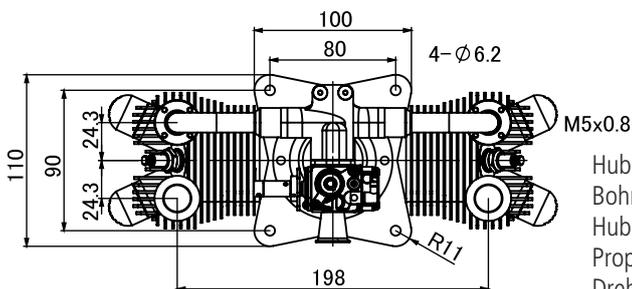
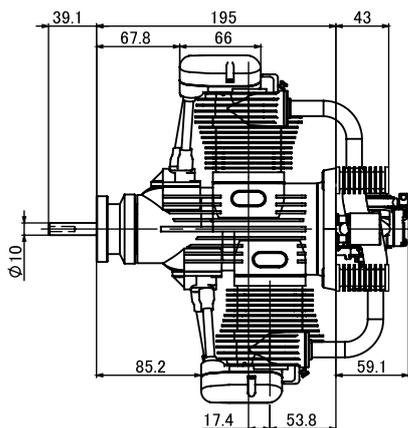
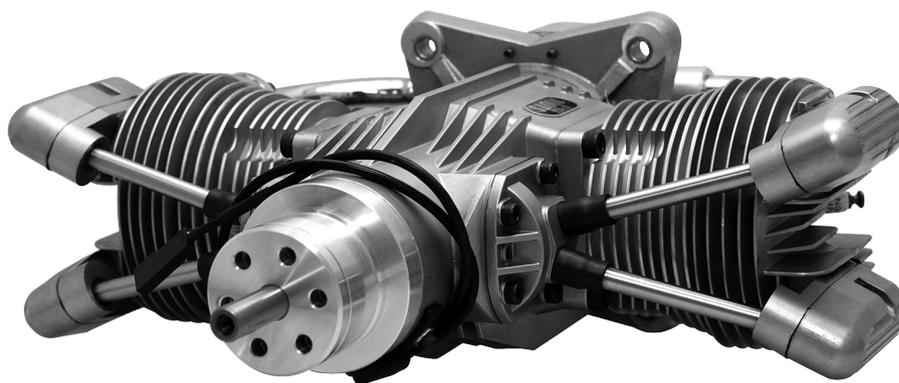
SAITO FG-73R5
Bestell-Nr. 7100/88
UVP 2.349,90 €

Hubraum 72,7 cm³
Bohrung 22 mm
Hub 29 mm
Propeller-Größe 25x12" - 27x8"
Drehzahl ca. 1.200 - 7.800 U/Min
Gewicht ca. 2.600 g



SAITO FG-100 TS

Als Erweiterung der Boxer-Motoren hat SAITO den neuen 100-cm³-Motor entwickelt. Der Motor wird wie alle Motoren der FG-Serie mit einem Benzingemisch betrieben. Zum Auslieferungsumfang gehören eine elektronische Zündanlage, Motorträge und flexible Auspuffrohre.



SAITO FG-100TS
Bestell-Nr. 7100/87
UVP 1.799,- €

Hubraum 100.3 cm³
Bohrung 43.6 mm
Hub 33.6 mm
Propeller-Größe 25x12" - 27x8"
Drehzahl ca. 5.500 - 6.000 U/Min
Gewicht ca. 4.040 g

Werkstoffe - Carbon

Wir erweitern unser Sortiment an Cfk-Profilen und bieten Ihnen somit noch mehr Möglichkeiten, mit dem größten Werkstoff-Programm von aero-naut Ihr persönliches Projekt durchzuführen. Neu im Sortiment sind neben den Rundstäben und Rundrohren nun auch Vierkantstäbe und -rohre, sowie Flachprofile.



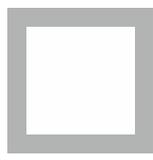
Rundstab

Bestell-Nr.	Bezeichnung	UVP €
775301	Cfk-Rundstab 1000x0,5	3,70
775302	Cfk-Rundstab 1000x0,8	1,80
775303	Cfk-Rundstab 1000x1,0	1,20
775304	Cfk-Rundstab 1000x1,2	1,40
775305	Cfk-Rundstab 1000x1,5	1,30
775306	Cfk-Rundstab 1000x1,8	2,00
775307	Cfk-Rundstab 1000x2,0	1,60
775308	Cfk-Rundstab 1000x2,5	2,35
775309	Cfk-Rundstab 1000x3,0	2,85
775310	Cfk-Rundstab 1000x4,0	5,25
775311	Cfk-Rundstab 1000x5,0	8,20
775312	Cfk-Rundstab 1000x6,0	12,00
775313	Cfk-Rundstab 1000x7,0	17,85
775314	Cfk-Rundstab 1000x8,0	18,70
775315	Cfk-Rundstab 1000x10,0	24,70
775316	Cfk-Rundstab 1000x12,0	34,45
775317	Cfk-Rundstab 1000x14,0	54,60
775318	Cfk-Rundstab 1000x16,0	65,35



Rund-Rohr

Bestell-Nr.	Bezeichnung	UVP €
775351	Cfk-Rundrohr 1000x2,0/1,0	2,00
775352	Cfk-Rundrohr 1000x2,5/1,5	2,75
775353	Cfk-Rundrohr 1000x3,0/1,5	2,95
775354	Cfk-Rundrohr 1000x3,0/2,0	2,55
775355	Cfk-Rundrohr 1000x4,0/2,0	4,35
775356	Cfk-Rundrohr 1000x4,0/3,0	3,60
775357	Cfk-Rundrohr 1000x5,0/3,0	5,50
775358	Cfk-Rundrohr 1000x5,0/4,0	4,10
775359	Cfk-Rundrohr 1000x6,0/4,0	6,85
775360	Cfk-Rundrohr 1000x8,0/5,0	15,55
775361	Cfk-Rundrohr 1000x8,0/6,0	10,50
775362	Cfk-Rundrohr 1000x10,0/8,0	13,05
775363	Cfk-Rundrohr 1000x12,0/10,0	21,45
775364	Cfk-Rundrohr 1000x14,0/12,0	24,15
775365	Cfk-Rundrohr 1000x16,0/14,0	24,15
775366	Cfk-Rundrohr 1000x18,0/16,0	38,85



Vierkantstab

Bestell-Nr.	Bezeichnung	UVP €
775341	CfK-Vierk.-Stab 1000x1,5x1,5	1,80
775342	CfK-Vierk.-Stab 1000x2,0x2,0	5,05
775343	CfK-Vierk.-Stab 1000x2,5x2,5	7,35
775344	CfK-Vierk.-Stab 1000x3,0x3,0	8,85
775345	CfK-Vierk.-Stab 1000x4,0x4,0	16,60

Vierkant-Rohr

Bestell-Nr.	Bezeichnung	UVP €
775371	CfK-Vierk.-Rohr 1000x3,0/2,0	4,00
775372	CfK-Vierk.-Rohr 1000x4,0/2,0	4,75
775373	CfK-Vierk.-Rohr 1000x6,0/4,0	8,85
775374	CfK-Vierk.-Rohr 1000x8,0/7,0	11,55
775375	CfK-Vierk.-Rohr 1000x10/8,0	18,80

Flachstab

Bestell-Nr.	Bezeichnung	UVP €
775321	CfK-Flachstab 1000x3,0x0,5	1,50
775322	CfK-Flachstab 1000x3,0x0,8	1,70
775323	CfK-Flachstab 1000x3,0x1,0	2,00
775324	CfK-Flachstab 1000x3,5x1,2	4,95
775325	CfK-Flachstab 1000x4,0x1,0	2,25
775326	CfK-Flachstab 1000x4,5x1,0	5,40
775327	CfK-Flachstab 1000x5,0x1,0	2,75
775328	CfK-Flachstab 1000x8,0x1,2	7,90
775329	CfK-Flachstab 1000x10,0x0,5	3,40
775330	CfK-Flachstab 1000x10,0x2,0	12,20
775331	CfK-Flachstab 1000x12,0x2,0	15,55
775332	CfK-Flachstab 1000x25,4x0,8	10,30
775333	CfK-Flachstab 1000x30,0x0,3	15,75

CAMcarbon Z

Die konsequente Weiterentwicklung der meistverkauften Klappflugschraube!

CAMcarbon-Klappflugschrauben sind seit vielen Jahren der Standard im Elektroflug. Grund genug, diese Serie nun weiter zu entwickeln. Die neuen Z-Flugschrauben wurden speziell für das noch engere Anklappen an schmale Seglerkörper optimiert. Selbst bei kastenförmigen Holzrumpfen wie z.B. unserer Modelle Triple, Helios oder Soleo bringt die neue Form der CAMcarbon Z ein deutlich engeres Anliegen der Blätter an den Rumpf zustande.

Die Blätter passen an alle bestehenden Klappflugschrauben-Systeme, die für die Aufnahme von 8-mm-Blattwurzeln vorgesehen sind. Somit können die Propeller ohne Weiteres an unserem gesamten Sortiment der CN-Spinner und Präzisionsspinner betrieben werden.

Das optimale Ergebnis wird jedoch in Kombination mit den Z-Spinnern (CN) erreicht. Je nach Rumpf ist somit ein Anklappen ohne Zwischenspalt möglich, was neben der Optik auch die aerodynamischen Leistungen verbessert.

Der Profilstrak des Blattes wurde im Wurzelbereich optimiert. Als Material kommt ein mit Carbonfasern verstärkter Kunststoff zum Einsatz.

Die angegebene Größe der Klappflugschraube bezieht sich auf die Verwendung eines 42-mm-Mittelstücks. Bei Verwendung von kleineren oder größeren Mittelstücken verändert sich der Durchmesser und die Steigung entsprechend.

Größe	Bestell-Nr.	max. Drehzahl	Blattwurzel	UVP
9,0x 5,0"	7239/19	16.000	8 mm	8,50 €
9,5x 5,0"	7239/26	16.000	8 mm	8,50 €
10,0x 5,0"	7239/02	16.000	8 mm	8,50 €
10,0x 6,0"	7239/28	16.000	8 mm	8,50 €
10,0x 7,0"	7239/31	16.000	8 mm	8,50 €
10,0x 8,0"	7239/32	16.000	8 mm	8,50 €
11,0x 8,0"	7239/42	13.000	8 mm	8,90 €
12,0x 6,0"	7239/36	13.000	8 mm	8,90 €
12,0x 6,5"	7239/46	13.000	8 mm	8,90 €
12,0x 8,0"	7239/50	13.000	8 mm	8,90 €
13,0x 6,5"	7239/58	12.000	8 mm	9,30 €
13,0x 8,0"	7239/57	12.000	8 mm	9,30 €
14,0x 8,0"	7239/68	11.000	8 mm	9,90 €
14,0x 9,0"	7239/67	11.000	8 mm	9,90 €
16,0x 8,0"	7239/74	9.000	8 mm	11,80 €
16,0x10,0"	7239/75	9.000	8 mm	11,80 €



Z-Spinner (Cool Nose)

Ein Spinner-System für aerodynamische Höchstleistungen

Der Turbo-Spinner mit integrierter Kühlung verfügt über ein spezielles Z-Mittelstück, durch das durch die versetzte Montage der Luftschraubenblätter ein noch engeres Anliegen an schmalen Seglerrümpfen ermöglicht.

Die Z-Spinner passen zu allen CAMcarbon Klappflugschrauben. Besonders gut entfaltet sich die Wirkung mit den CAMcarbon-Z Klappflugschrauben.

Ein Set enthält eine Z-Spinnerkappe mit Präzisions-Alu-Mittelstück, Befestigungsschrauben für die Luftschraubenblätter und einen Prop-Gummi als Anklapphilfe.

Die Spinnerkappen 38-42 sind austauschbar, so können z.B. Mittelstücke des 42-mm-Z-Spinners auch mit 40-mm-Spinnerkappen verwendet werden. Dadurch ergibt sich die Möglichkeit, einer noch feineren Abstimmung auf unterschiedliche Rumpfformen.

Z-Spinner inkl. Mittelstück, Kappe, Prop-Gummi

Spinner-Ø	Bestell-Nr.	UVP	Achs-abstand d	Reduzierung Prop-Ø*
30	7251/71	19,90 €	25 mm	0,67"
38	7251/74	19,90 €	32 mm	0,39"
40	7251/75	19,90 €	34 mm	0,31"
42	7251/76	19,90 €	36 mm	0,24"

Z-Spinnerkappe einzeln | Prop-Gummi (VE = 5 Stück)

Spinner-Ø	Bestell-Nr.	UVP	für Spinner-Ø	Bestell-Nr.	UVP
30	7251/81	3,30 €	30	7251/65	2,90 €
38	7251/84	3,30 €	38-42	7251/66	2,90 €
40	7251/85	3,30 €			
42	7251/86	3,30 €			

Luftschrauben-Kupplungen mit Spannkonus für Z-Spinner



Bestell-Nr.	Motorwelle	UVP
7123/00	2,00 mm	4,90 €
7123/01	2,30 mm	4,90 €
7123/02	3,00 mm	4,90 €
7123/03	3,17 mm	4,90 €
7123/04	4,00 mm	4,90 €
7123/05	5,00 mm	4,90 €
7123/06	6,00 mm	4,90 €



* Die Angaben von Propellergrößen beziehen sich immer auf einen Achsabstand $d=42$ mm. Bei Verwendung der Z-Mittelstücke verringert sich der Achsabstand und damit auch der \emptyset des Propellerkreises. Bsp.: 12" Propeller mit 30mm Z-Spinner = Propeller- \emptyset 11,3"

aero= naut

aero-naut Modellbau GmbH & Co KG
Stuttgarter Strasse 18-22
D-72766 Reutlingen / Germany

Tel. +49 (0)7121 / 433 088-0
Fax +49 (0)7121 / 433 088-8
www.aero-naut.de

Auszug aus dem Gesamtsortiment mit neuen Artikeln aus den Jahren 2021/2022. Die Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen des Fachhandels (Stand Oktober 2021). Änderungen an Preisen und Produkteigenschaften bleiben vorbehalten.
Das gesamte Sortiment finden Sie im Internet unter www.aero-naut.de