



aero naut



Bestell-Nr. 7126/01

MOTORAUFSATZ UND ANTRIEBSSET

LILIENTHAL 40 RC



Durch den Motoraufsatz wird der Lilienthal 40 RC zu einem vollwertigen Elektrosegelflugmodell. Der Bausatz besteht aus diversen Holzteilen, einem speziell für dieses Modell konfektionierten Brushless-Motor und Regler und einer Klappfluchtschraube mit Spinner.

Gehen Sie beim Zusammenbau unbedingt nach dieser Anleitung vor. Die Kabellängen von Motor und Regler wurden auf die Bauform des Motoraufsatzes abgestimmt und müssen nicht verändert werden. Als Antriebsakku eignet sich ein 2S Lipo mit 500mAh, z.B. Hacker ECO-X Nr. 20500241 (nicht im Lieferumfang enthalten). Für diesen Antriebsakku ist bereits der passende Stecker am Regler verlötet, sodass die komplette Antriebseinheit ohne Lötarbeiten verwendet werden kann. Lassen Sie alle Klebeverbindungen gründlich trocken, bevor Sie mit den nächsten Bauschritten beginnen.



Achtung: Der Motoraufsatz darf nur mit dem Flugmodell Lilienthal 40 RC betrieben werden, wenn das Modell über eine zugelassene Fernsteueranlage gesteuert werden kann. Der Betrieb mit der Freiflug-Variante ist nicht zugelassen!

Achtung: Der Motoraufsatz und die Komponenten sind kein Spielzeug. Jugendliche unter 14 Jahren dürfen diese nur unter Aufsicht von Erwachsenen in Betrieb nehmen.

Technische Daten Antrieb

| | | |
|----------------|----------------|-------|
| Motor | Race AL-LT40 | 28 mm |
| Drehzahl kV | 2300 U/V | |
| Motorwelle | 3,0 mm | |
| Regler | 10A | |
| Steckersystem | EC-3 | |
| Klapppropeller | 6x3" / 15x8 cm | |
| Spinner | 30 mm | |

Empfohlene Klebstoffe

| Material | Klebstoff (Best.-Nr.) | |
|-----------------|-----------------------|-----------|
| Holz/Holz | UHU hart | (7631/02) |
| Holz/Kunststoff | UHU hart | (7631/02) |

Empfohlene Grundierung

| Material | Artikel | Best.-Nr. |
|----------|-------------|-----------|
| Holz | Porenfüller | 7666/02 |

Zusätzlich benötigte Komponenten für den Motorantrieb

- Flugakku LiPo 2S, 500 mAh (z.B. Hacker ECO-X Nr. 20500241)
- Fernsteueranlage für Flugmodelle

Evtl. zusätzlich benötigte Komponenten für das Flugmodell

- kleine und leichte RC-Anlage
- 2 Servos ca. 20x9x17 mm mit ca. 3,7 g (z. B. D-Power AS-106)



This power unit converts the Lilienthal 40 RC into a versatile electric glider. The kit includes wood parts for the pylon, brushless motor, speed control, folding prop and spinner.

Follow these instructions carefully during construction. The length of the motor and speed control wires fit the arrangement perfectly, no changes required. We recommend to use a 2S LiPo with a capacity of 500 milliamps, for example the Hacker ECO-X, order No. 20500241 (not included). The speed control comes with an EC-3 plug that fits the recommended battery, so that no soldering is required. Always let the glue dry completely before you proceed to the next building step.



Attention: Use the power unit only with the RC version of the Lilienthal 40 RC. It is not allowed to use the power unit with the free-flight version of the Lilienthal 40 RC!

Attention: The power unit is not a toy. Children under the age of 14 may handle it only in the presence of an adult.



Technical data power unit

| | |
|--------------|--------------------|
| motor | Race AL-LT40 28 mm |
| RPM/Volt | 2,300 Kv |
| motor shaft | 3,0 mm |
| ESC | 10 amps |
| plug type | EC-3 |
| folding prop | 6x3" / 15x8 cm |
| spinner | 30 mm |



Recommended glue

| material | glue (order No.) |
|-----------------|-------------------------|
| wood/wood | UHU hart (7631/02) |
| wood/plastic | UHU hart (7631/02) |



Recommended primer

| material | item | Order No. |
|-----------------|-------------|------------------|
| wood | wood primer | 7666/02 |



Additional components for electric power

- LiPo battery: 2S, 500 milliamps (e. g. Hacker ECO-X, order No. 20500241)
- Radio control for airplanes



General equipment

- small, light-weight radio control
- 2 servos, approx. 20x9x17 mm, weight approx. 3,7 g (e. g. D-Power AS-106)



Grâce à son support moteur, le Lilienthal 40RC devient un vrai planeur électrique. Le kit contient les diverses pièces en bois, un moteur brushless et son variateur spécialement conçus pour ce modèle, ainsi qu'un cône.

Lors de l'assemblage, suivez impérativement cette notice. Les longueurs de câble du moteur et du variateur ont été adaptées au support moteur et ne seront pas à modifier. Comme accu de propulsion, nous vous conseillons un LiPo 2S avec 500mAh, comme par exemple Hacker ECO-X Réf. N°

20500241 (non contenu dans le kit). Le connecteur correspondant à cet accu est déjà soudé sur le variateur, vous pourrez donc utiliser l'ensemble de propulsion sans travaux de soudure. Laissez toujours bien sécher les collages, avant de passer à l'étape suivante.



Attention: Le support moteur ne doit être utilisé sur le modèle Lilienthal 40RC que si le modèle est piloté avec une radiocommande homologuée. L'utilisation en version vol libre n'est pas autorisée !

Attention: Le support moteur et ses composants ne sont pas un jouet. Les jeunes en dessous de 14 ans ne peuvent les utiliser que sous surveillance d'un adulte.

Caractéristiques techniques de la propulsion

| | |
|------------------------|-------------------|
| Moteur | Race AL-LT40 28mm |
| Vitesse de rotation kV | 2300t/V |
| Axe moteur | 3,0mm |
| Variateur | 10A |
| Système connecteur | EC-3 |
| Hélice repliable | 6x3" / 15x8 cm |
| Cône | 30mm |

Colles préconisées

| Matière | Colle (Réf. N°) |
|----------------|--------------------|
| bois/bois | UHU hart (7631/02) |
| bois/plastique | UHU hart (7631/02) |

Apprêt préconisé

| Matière | Article | Réf. N° |
|---------|--------------|---------|
| bois | bouche-pores | 7666/02 |



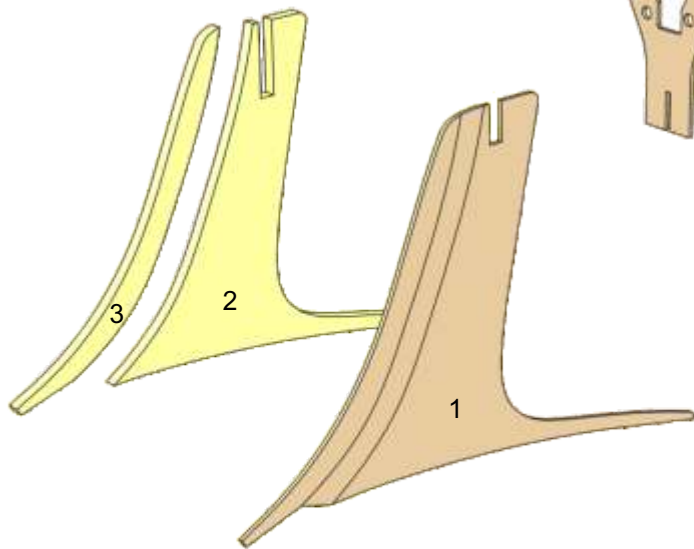
Composants supplémentaires nécessaires pour la propulsion

- Accu de vol LiPo 2S, 500mAh (par ex. Hacker ECO-X N° 20500241)
- RC pour l'avions



Composants éventuellement nécessaires pour le modèle

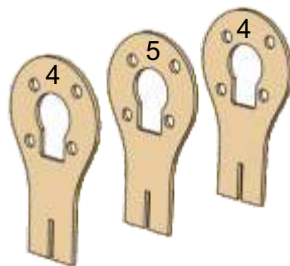
- Système de radiocommande petit et léger
- 2 servos env. 20x9x17mm de env. 3,7g (par ex. D-Power AS-106)



1 Die Teile 2 + 3 (Balsa) auf Teil 1 (Sperrholz) kleben.

Glue parts 2 + 3 (balsa) to part 1 (plywood).

Collez les pièces 2+3 (balsa) sur la pièce 1 (contreplaqué)



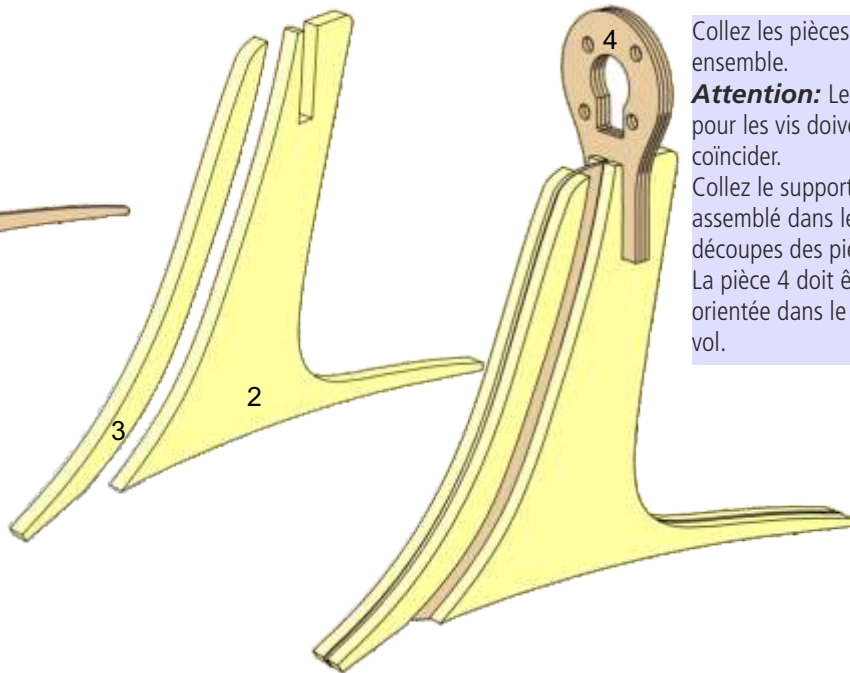
2 Die Teile 4 + 5 zusammenkleben.

Achtung: Die Löcher für die Schrauben müssen übereinstimmen.

Den fertigen Motorhalter in die Aussparung der Teile 1-3 kleben. Die Ziffer 4 muss in Flugrichtung schauen.

Glue together parts 4 + 5 and **make sure that** holes for mounting screws are perfectly aligned.

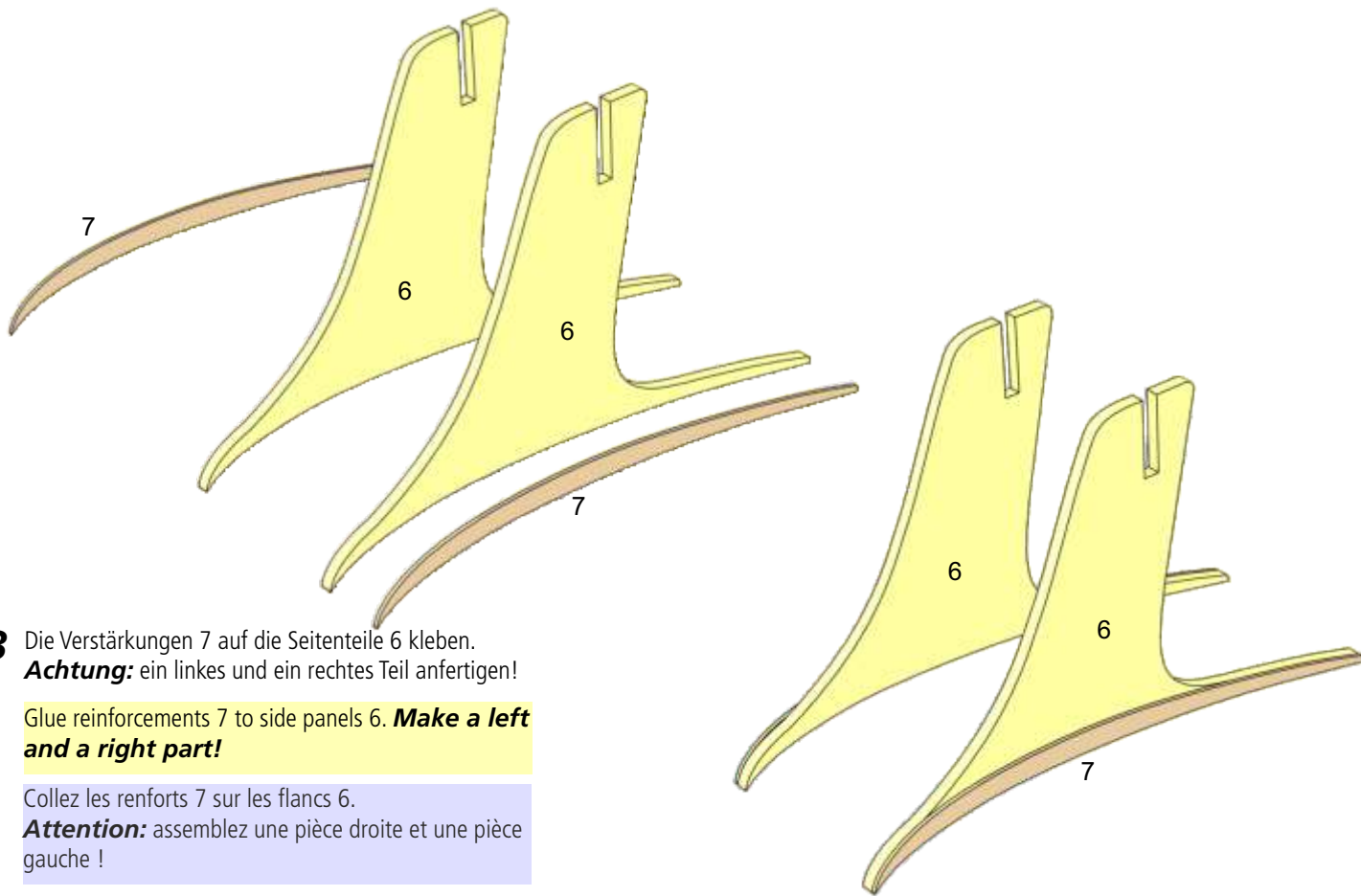
Insert and glue motor mount in top notch in parts 1-3, figure 4 facing forward.



Collez les pièces 4 + 5 ensemble.

Attention: Les perçages pour les vis doivent coïncider.

Collez le support moteur assemblé dans les découpes des pièces 1-3. La pièce 4 doit être orientée dans le sens de vol.

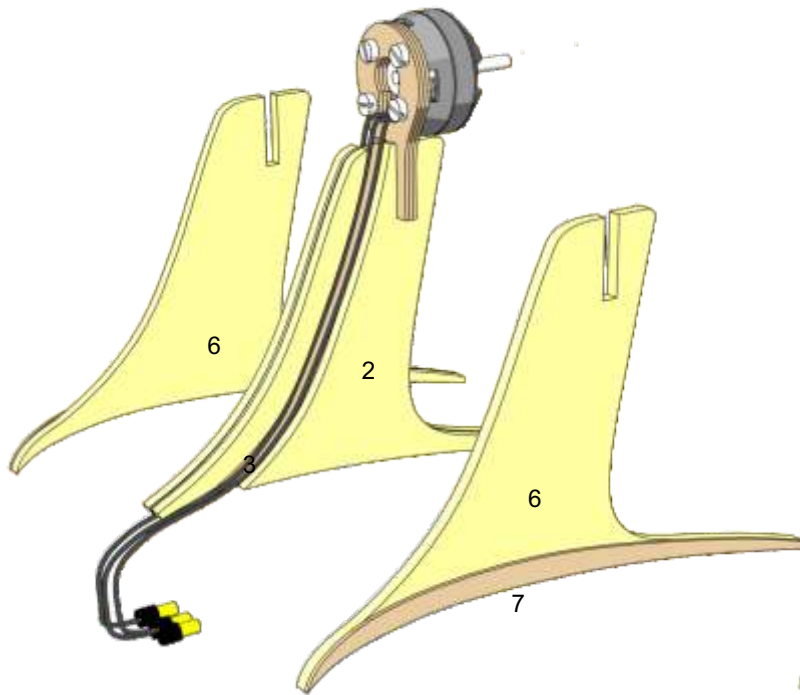


3 Die Verstärkungen 7 auf die Seitenteile 6 kleben.
Achtung: ein linkes und ein rechtes Teil anfertigen!

Glue reinforcements 7 to side panels 6. **Make a left and a right part!**

Collez les renforts 7 sur les flancs 6.

Attention: assemblez une pièce droite et une pièce gauche !



4 Den Motor mit den Schrauben 18 festschrauben. Die Kabel in die Nut der Teile 2 + 3 einlegen und die Seitenteile 6 links und rechts aufkleben.



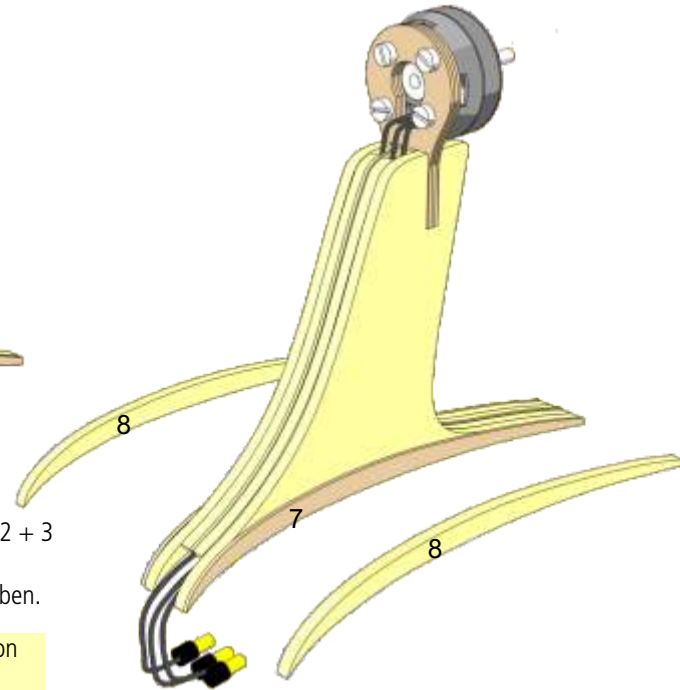
Achtung: Kabel vorher fetten (z. B. mit Handcreme) damit diese nicht festkleben.

Use screws 18 to install motor on motor mount. Route wires through notches on either side off pylon, then glue in place side panels 6.

Apply a little grease to wires so that wires won't stick to wood.

Fixez le moteur avec les vis 18. Passez les câbles dans la rainure des pièces 2+3, puis collez les flancs 6 à droite et à gauche.

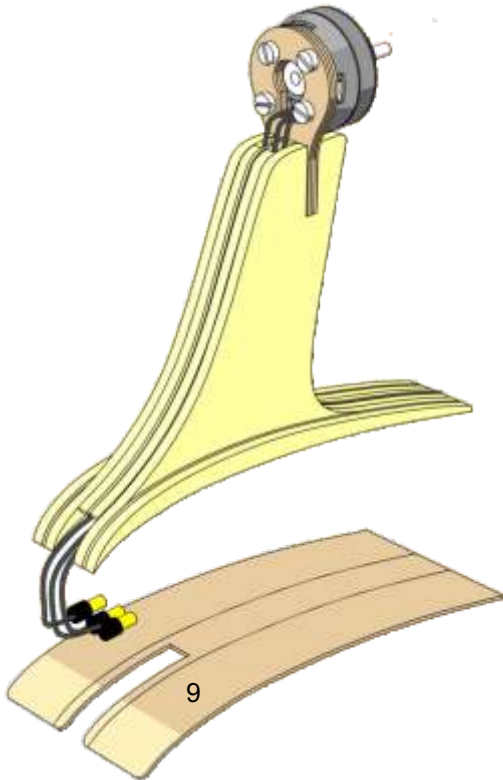
Attention: graissez au préalable les câbles (par ex. avec de la crème pour mains) pour que ceux-ci ne collent pas.



5 Die Teile 8 auf die Verstärkungen 7 kleben.

Glue parts 8 to reinforcements 7.

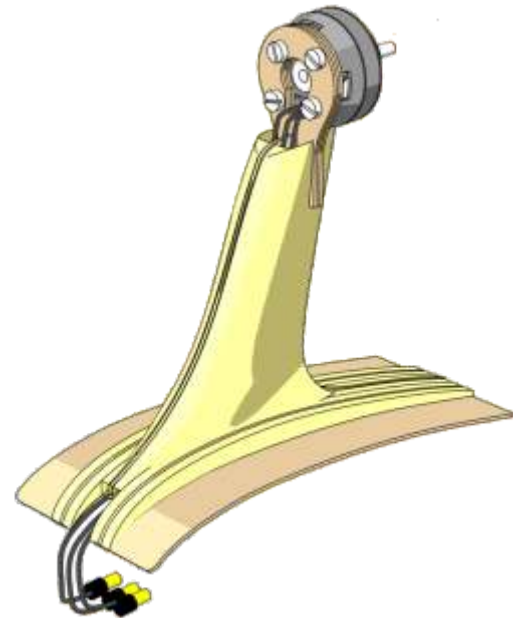
Collez les pièces 8 sur les renforts 7.



6 Den Motorträger auf die Grundplatte 9 kleben und mit Klammern sichern bis der Leim trocken ist.

Glue pylon to base plate 9 and secure with clamps until dry.

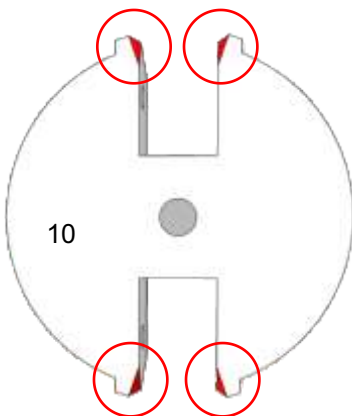
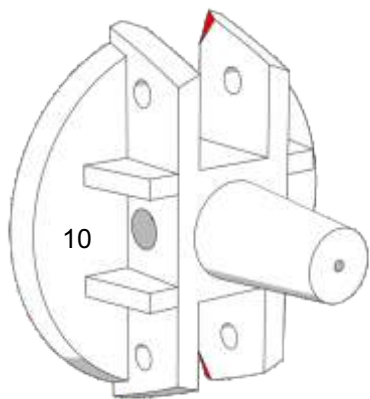
le support moteur sur son embase 9 et fixez avec des pinces jusqu'au séchage de la colle.



7 Die Balsaholzteile sauber verschleifen. Dazu die Öffnungen des Motors mit Klebeband abkleben.

Protect engine with tape, then carefully round off balsa parts and sand to a smooth finish.

Poncez proprement les pièces en balsa. Pour cela, obturez les ouvertures du moteur avec du ruban adhésif.



- 8** Die Grundplatte 10 des Spinners an den rot markierten Ecken ca. 1,5 mm abschleifen, damit die Luftschraubenblätter sich frei bewegen können. Die Luftschraubenblätter 11 in die Grundplatte 10 einsetzen und mit den Bolzen 12 sichern.

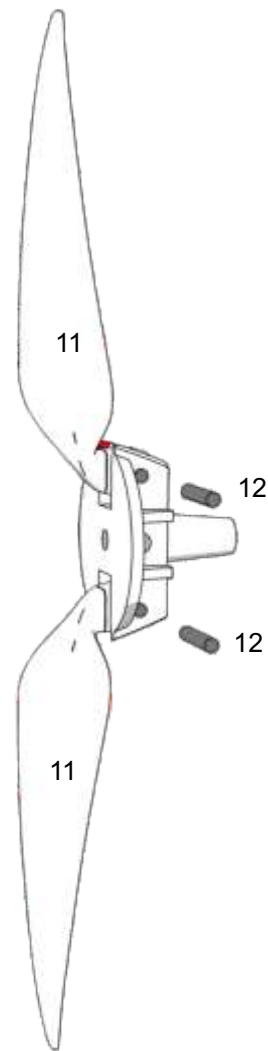
! **Achtung:** Beachten Sie zur Montage die nebenstehende Zeichnung. Der Propeller arbeitet als Druckpropeller!

Sand off spinner back plate 10 ca. 1.5 mm at positions indicated in red, so that prop blades can move freely. Insert prop blades 11 into back plate 10 and secure with pins 12.

Attention: Assemble parts as shown in picture for pusher configuration.

Limez la platine du cône 10 sur env. 1,5mm, au niveau des coins marqués en rouge, pour que les pales de l'hélice puissent se déplacer librement. Montez les pales d'hélice 11 dans la platine 10 et fixez avec les axes 12.

Attention: Lors du montage, respectez le schéma ci-joint. L'hélice fonctionnera en hélice de propulsion.



9 Die Grundplatte 10 auf die Motorwelle pressen und mit den Madenschrauben 13 sichern.

! Achtung: Die Luftschraubenblätter 11 dürfen den Motor nicht berühren!

! Achtung: Die Schrauben 13 nur so fest andrehen damit Teil 10 auf der Motorwelle hält.

Slide back plate 10 onto motor shaft and secure with set screws 13.

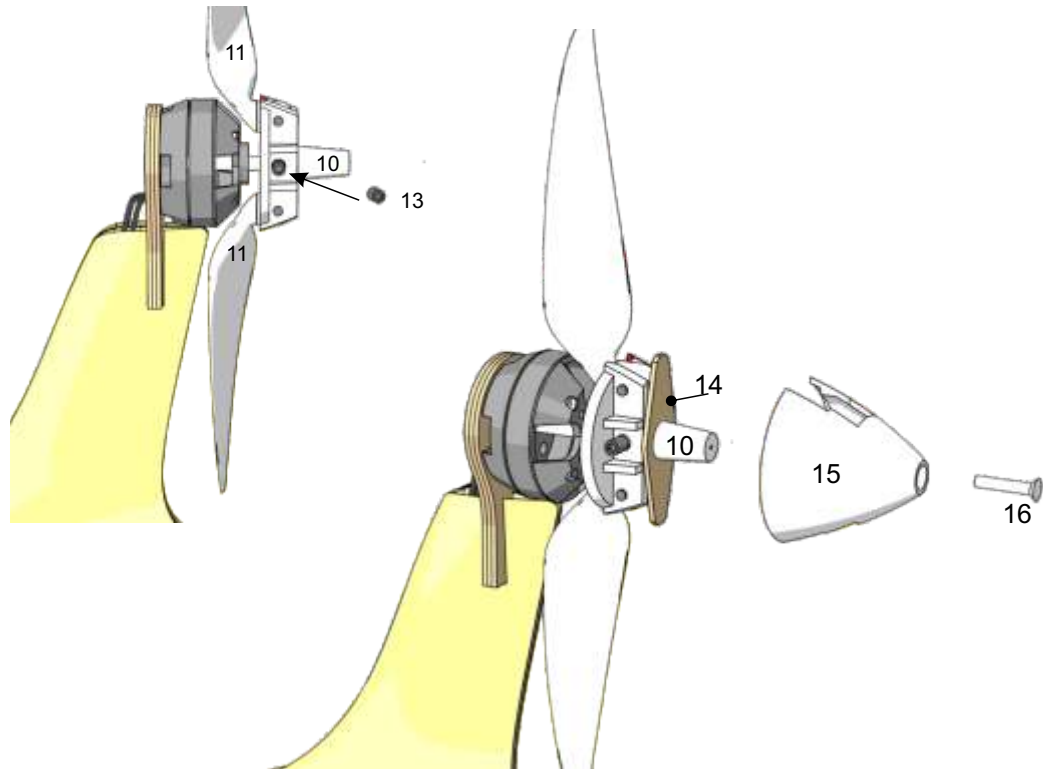
! Attention: Prop blades 11 must not touch motor!

! Attention: Do not over-tighten set screws!

Montez l'embase 10 sur l'axe moteur et fixez avec les vis sans tête 13.

! Attention: Les pales de l'hélice ne doivent pas entrer en contact avec le moteur !

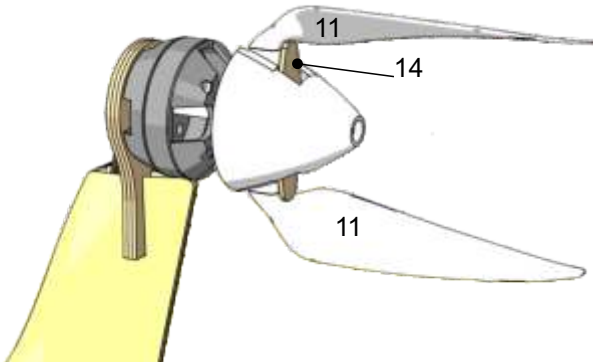
! Attention: Serrez modérément les vis 13, juste pour assurer le blocage de la pièce 10 sur l'axe moteur.



10 Den Blattanschlag 14 (Sperrholz) auf die Grundplatte 10 kleben (UHU hart), die Spinnerkappe 15 aufsetzen und mit der Schraube 16 sichern. Die Klebestelle gut trocken lassen.

Glue end stop 14 (plywood) to back plate 10 (UHU hart), install spinner 15 and secure with screw 16. Leave to dry.

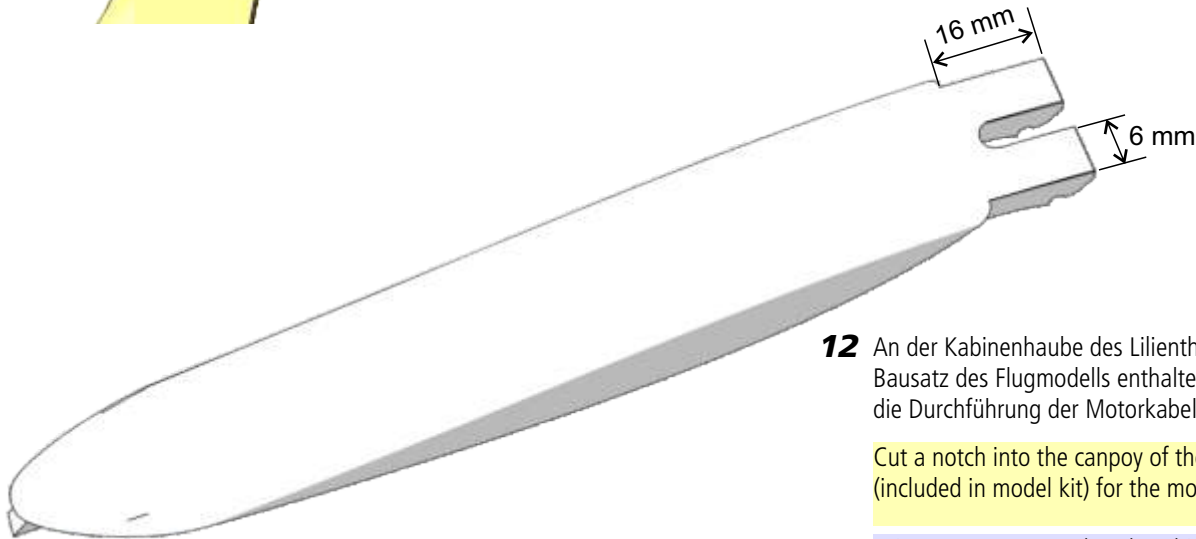
Collez la butée de pales (contreplaqué) sur l'embase 10 (UHU hart), montez le cône et fixez-le avec la vis 16. Laissez bien sécher le collage.



11 Der Blattanschlag 14 sorgt dafür, dass die Luftschraubenblätter 11 nicht ganz zusammenklappen können.

End stop 14 is used to keep prop blades 11 apart in folded position.

La butée des pales d'hélice évite que les pales 11 ne se replient entièrement.



12 An der Kabinenhaube des Lilienthal 40 RC (im Bausatz des Flugmodells enthalten) einen Schlitz für die Durchführung der Motorkabel anbringen.

Cut a notch into the canopy of the Lilienthal 40 RC (included in model kit) for the motor wires.

Faites une ouverture dans la cabine du Lilienthal 40 RC (livrée avec le kit du modèle), pour le passage des câbles moteur.



Gefahr!
Danger!

Achtung: Vor dem Anschluss des Akku: Vergewissern Sie sich, dass die RC-Anlage richtig programmiert wurde und der Gashebel auf „Aus“ steht. Halten Sie die Luftschraube immer von sich selbst und anderen Personen oder Tieren weg, damit aus Versehen anlaufende Motoren keine Gefährdung darstellen! Fassen Sie niemals den Motor und die Luftschraube an, solange der Akku angeschlossen ist!

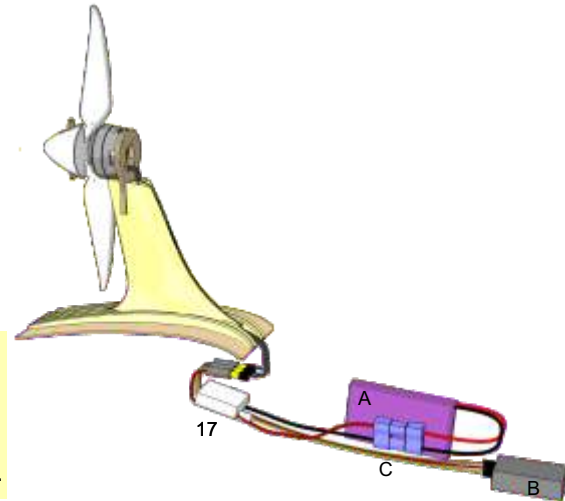
Attention: Before you connect the battery: Make sure that your radio is programmed correctly and that the throttle stick is in the „off“ position. Always point the propeller away from yourself and toher people or animals so that an inadvertently starting motor can cause no damage.

Attention: avant le branchement de l'accu : assurez-vous que la radiocommande a été bien programmée et que le levier de gaz se trouve en position « arrêt ». Eloignez-vous toujours de l'hélice, ainsi que les autres personnes ou animaux présents, pour que le moteur ne représente pas un danger en démarrant par inadvertance! Ne touchez jamais le moteur ou l'hélice tant que l'accu est branché !

Anschluss der Komponenten - schematische Darstellung.

Der Drehzahlsteller 17 wird mit den drei Motorkabeln zusammengesteckt. Läuft der Motor in der falschen Richtung, können einfach zwei dieser Kabel getauscht werden um die Drehrichtung zu ändern. Das dreiadrige Kabel mit dem Empfänger B verbinden. An diesem Kanal einstecken, auf dem in der Fernsteuerung die Motorsteuerung einprogrammiert wurde (siehe hierzu die Betriebsanleitung Ihrer Fernsteuerung). Den Stecker C mit dem Akku A verbinden.

Achtung: Plus (rot) und Minus (schwarz) nicht verwechseln. Dies zerstört den Drehzahlsteller.



Connecting components

Connect speed controller 17 to motor wires and check sense of rotation. If incorrect, just switch two motor wires to change sense of rotation. Connect speed controller to receiver B. Make sure to use the correct channel (see instruction manual of your radio system). Connect plug C with battery A.

Attention: Do not mix up plus (red) and minus (black) wires. This will destroy the speed controller.

Raccordement des composants – représentation schématique.

Branchez le variateur sur les trois câbles du moteur. Si le moteur tourne dans le mauvais sens, inversez simplement deux de ces câbles pour inverser le sens de rotation. Raccordez le câble à trois fils avec le récepteur B. Connectez sur le canal programmé pour le pilotage du moteur (voir la notice de votre radiocommande). Raccordez le connecteur C avec l'accu A.

Attention: N'inversez pas le Plus (rouge) et le Moins (noir). Ceci détruirait le variateur.

13 Der Drehzahlsteller 17 wird hinter den Servos platziert. Um die Kabel unter den Servos durchzuziehen, die Servos lösen und anheben. Durch verschieben der Komponenten A+B kann der Schwerpunkt eingestellt werden.

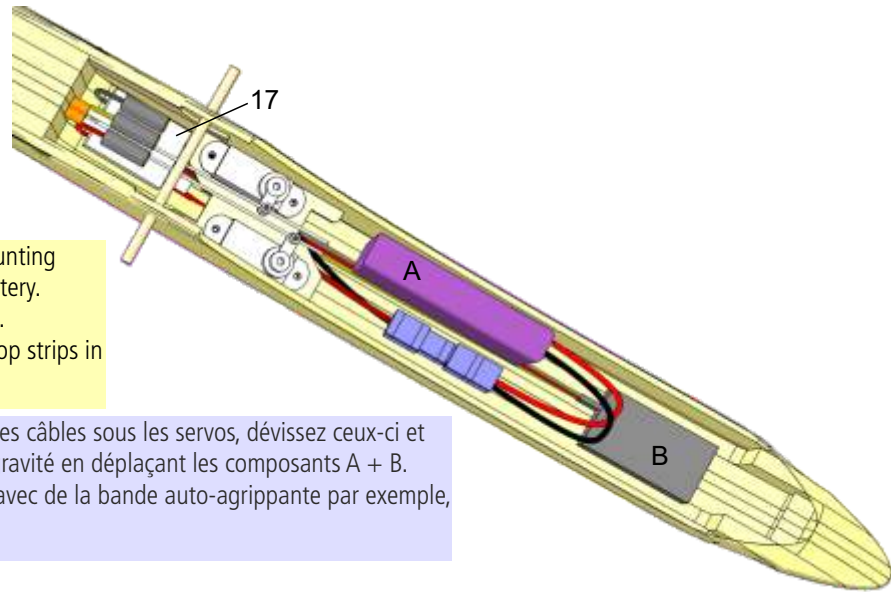
! **Achtung:** Sichern Sie Akku und Empfänger im Rumpf z.B. mit Klettband, damit diese während des Flugs sich nicht verschieben können.

Place speed controller 17 behind servos. Remove servo mounting screws and lift servos to route speed controller wires to battery. Adjust centre of gravity by repositioning components A + B.

! **Attention:** Secure battery and receiver with hook and loop strips in fuselage.

Placez le variateur 17 derrière les servos. Pour faire passer les câbles sous les servos, dévissez ceux-ci et soulevez-les. Vous pouvez ajuster la position du centre de gravité en déplaçant les composants A + B.

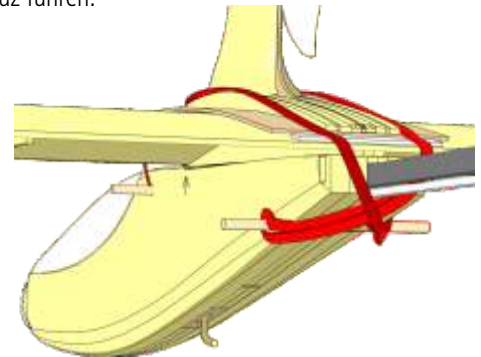
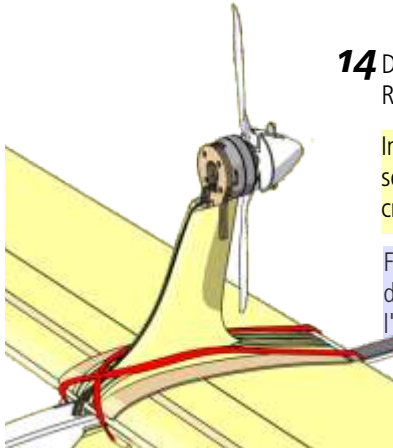
! **Attention:** Fixez l'accu et le récepteur dans le fuselage, avec de la bande auto-agrippante par exemple, pour qu'ils ne puissent se déplacer lors du vol.



14 Den Motorträger zusammen mit der Tragfläche mit den Gummiringen auf dem Rumpf befestigen. Die Gummiringe vorne und hinten über Kreuz führen.

Install motor pylon on fuselage together with wing and secure with rubber bands as shown. Note that rubber bands cross fuselage in front and back of pylon.

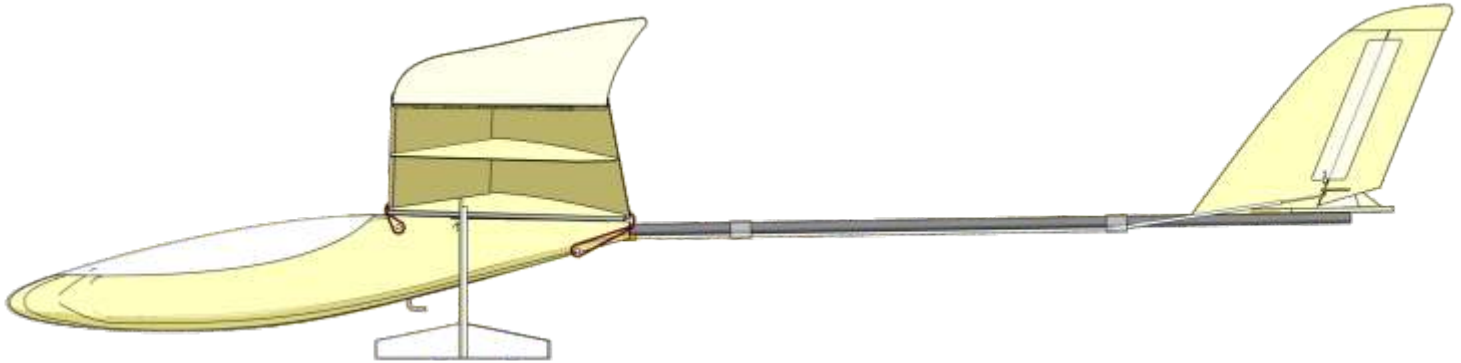
Fixez le support moteur avec les ailes sur le fuselage avec des anneaux élastiques. Croisez les anneaux élastiques à l'avant et derrière.



15 Auswiegen des Modells

Zunächst den Motoraufsatz und Tragflächen mit Gummiringen auf dem Rumpf befestigen. Die Gummiringe zuerst am hinteren Rundstab einhängen, über den aufgelegten Flügel ziehen und dann am vorderen Rundstab über Kreuz einhängen. Der Tragflügel wird im Schwerpunkt (durch Pfeile gekennzeichnet) durch die Schwerpunktwaage unterstützt (liegt dem Bausatz des Modells bei).

Das Modell durch Verschieben von Empfänger und Akku so auswiegen, dass die Rumpfspitze leicht nach unten zeigt. Das Modell ist korrekt ausgewogen, wenn es wie dargestellt auf der Schwerpunktwaage auspendelt.



Balancing

Secure wing on fuselage with rubber bands. Attach rubber bands to rear wing dowel first, slide over wing and attach to front wing dowel. Support model at position marked on fuselage sides.

Balance model by moving equipment back and forth until model balances with a slight nose-down attitude as shown.

Equilibrage du modèle

Fixez d'abord le support moteur et l'aile sur le fuselage à l'aide d'anneaux élastiques. Accrochez d'abord les élastiques à la baguette ronde arrière, passez-les sur l'aile, puis accrochez les à la baguette ronde avant en les croisant. L'aile reposera sur la balance (livrée avec le kit du modèle) au niveau du centre de gravité (repéré par des flèches). Équilibrez le modèle en déplaçant le récepteur et l'accu, jusqu'à ce que le nez du fuselage soit légèrement incliné vers le bas. Le modèle est correctement équilibré, lorsqu'il oscille sur la balance d'équilibrage comme représenté.

| No. | Beschreibung | Stück | Material | Maße |
|-----|--------------------------|-------|-----------------|----------------|
| 1 | Pylon | 1 | Birkensperrholz | 1 mm |
| 2 | Pylon | 2 | Balsa | 3 mm |
| 3 | Pylon | 2 | Balsa | 3 mm |
| 4 | Motorspant | 2 | Birkensperrholz | 1 mm |
| 5 | Motorspant | 1 | Birkensperrholz | 1 mm |
| 6 | Seilenteil | 2 | Balsa | 3 mm |
| 7 | Verstärkung | 2 | Birkensperrholz | 1 mm |
| 8 | Verstärkung | 2 | Balsa | 3 mm |
| 9 | Grundplatte | 1 | Birkensperrholz | 1 mm |
| 10 | Spinner Grundplatte | 1 | Kunststoff | 30 mm |
| 11 | Luftschraubenblätter | 2 | Kunststoff | 6x3" / 15x8 cm |
| 12 | Bolzen | 2 | Metall | 2x11 mm |
| 13 | Madenschraube | 2 | Metall | M3x4 |
| 14 | Anschlag | 1 | Birkensperrholz | 1 mm |
| 15 | Spinnerkappe | 1 | Kunststoff | 30 mm |
| 16 | Schraube Spinnerkappe | 1 | Metall | |
| 17 | Drehzahlsteller 10A | 1 | | |
| 18 | Schaube Motorbefestigung | 4 | Metall | M3x6 |
| 19 | Motor LT40 | 1 | | |
| 20 | Sechskantschlüssel | 1 | Metall | |

| No. | Description | Pieces | Material | Dimensions |
|-----|-------------------------|--------|-----------|----------------|
| 1 | pylon | 1 | birch ply | 1 mm |
| 2 | pylon | 2 | balsa | 3 mm |
| 3 | pylon | 2 | balsa | 3 mm |
| 4 | motor mount | 2 | birch ply | 1 mm |
| 5 | motor mount | 1 | birch ply | 1 mm |
| 6 | side panel | 2 | balsa | 3 mm |
| 7 | reinforcement | 2 | birch ply | 1 mm |
| 8 | reinforcement | 2 | balsa | 3 mm |
| 9 | base plate | 1 | birch ply | 1 mm |
| 10 | back plate spinner | 1 | plastic | 30 mm |
| 11 | prop blades | 2 | plastic | 6x3" / 15x8 cm |
| 12 | pin | 2 | metal | 2x11 mm |
| 13 | set screw | 2 | metal | M3x4 |
| 14 | end stop | 1 | birch ply | 1 mm |
| 15 | spinner | 1 | plastic | 30 mm |
| 16 | spinner retaining screw | 1 | metal | |
| 17 | speed control 10 A | 1 | | |
| 18 | motor mounting screw | 4 | metal | M3x6 |
| 19 | motor LT40 | 1 | | |
| 20 | Allen wrench | 1 | metal | |

| Pos. | Désignation | Nb. | Matière | Dimension |
|------|----------------------|-----|-------------|------------------|
| 1 | Partie centrale | 1 | Ctp bouleau | 1 mm |
| 2 | Partie centrale | 2 | Balsa | 3 mm |
| 3 | Partie centrale | 2 | Balsa | 3 mm |
| 4 | Couple moteur | 2 | Ctp bouleau | 1 mm |
| 5 | Couple moteur | 1 | Ctp bouleau | 1 mm |
| 6 | Flanc | 2 | Balsa | 3 mm |
| 7 | Renfort | 2 | Ctp bouleau | 1 mm |
| 8 | Renfort | 2 | Balsa | 3 mm |
| 9 | Embase | 1 | Ctp bouleau | 1 mm |
| 10 | Platine cône | 1 | Plastique | 30 mm |
| 11 | Pales d'hélice | 2 | Plastique | 6x3" / 15 x 8 cm |
| 12 | Axe | 2 | Métal | 2x11 mm |
| 13 | Vis sans tête | 2 | Métal | M3 x 4 |
| 14 | Butée | 1 | Ctp bouleau | 1 mm |
| 15 | Cône | 1 | Plastique | 30 mm |
| 16 | Vis | 1 | Métal | |
| 17 | Variateur de vitesse | 1 | | |
| 18 | Vis | 4 | Métal | M3x6 |
| 19 | Moteur LT40 | 1 | | |
| 20 | Clé 6-pans | 1 | Métal | |



Die beschriebenen Produkte genügen den einschlägigen und zwingenden EG-Richtlinien:
EN 60034-1-2010, EN 61000-3-2, EN 61000-3-2, EN 55014-1, EN-55014-2-A2

RoHS



Dieses Produkt darf am Ende seiner Lebensdauer nicht über den normalen Haushaltsabfall entsorgt werden, sondern muss an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden. Das Symbol auf dem Produkt, der Gebrauchsanleitung oder der Verpackung weist darauf hin. Die Werkstoffe sind gemäß ihrer Kennzeichnung wiederverwertbar. Mit der Wiederverwendung, der stofflichen Verwertung oder anderen Formen der Verwertung von Altgeräten leisten Sie einen wichtigen Beitrag zum Schutze unserer Umwelt. Bitte erfragen Sie bei der Gemeindeverwaltung die zuständige Entsorgungsstelle. Die Verpackungsmaterialien und das Gerät im Sinne der Umwelt nicht mit dem Hausmüll entsorgen sondern in dafür vorgesehene Sammelbehälter werfen oder bei geeigneten Sammelstellen abgeben.

Betriebsanleitung des Flugreglers

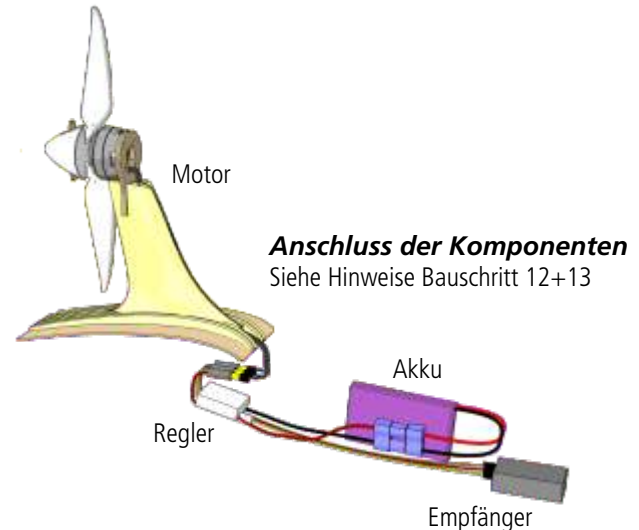
Der Regler ist bereits fertig für Sie programmiert und kann direkt angeschlossen werden. Bitte sehen Sie vor Inbetriebnahme auch in der Betriebsanleitung Ihrer Fernsteueranlage nach, was Sie dort zu beachten haben.

Wichtige Hinweise:

- Achten Sie immer auf einen richtigen Anschluss des Akkus und verwechseln Sie nicht die Polarität! Durch einen Kurzschluss wird der Regler zerstört.
- Entfernen Sie nicht den Schrumpfschlauch des Reglers oder versuchen Sie, einzelne Bauteile des Reglers zu entfernen oder zu tauschen
- Verwenden Sie stets aufgeladene Akkus und achten Sie darauf, dass diese voll funktionstüchtig sind
- Schließen Sie keine entmagnetisierten oder defekten Motoren an
- Falls Sie Stecker umlöten, achten Sie auf richtige Polarität zwischen Akku und Regler und verwenden Sie nur zugelassene und ausreichend dimensionierte Steckverbindungen
- Schützen Sie den Regler vor Nässe
- Stecken Sie niemals den Akku ab, solange sich der Motor noch dreht. Dies kann hohe Ströme verursachen und den Regler dadurch zerstören
- Platzieren Sie den Regler so im Rumpf, dass er sich nicht zusammen mit anderen Bauteilen erwärmt. Lassen Sie dem Regler Luft zum Abkühlen
- Nach Ende des Gebrauchs trennen Sie immer Akku und Regler

Technische Daten

| | |
|---------------|-----------------|
| Dauerstrom | 10A |
| BEC Spannung | 5V |
| BEC Strom | 2A |
| Betriebs-Akku | 5-10 NiXX |
| | 2-3 LiPo, Lilon |
| | 2-4 LiFe |



Programmierung des Reglers mit der Fernsteuerung

Sollten Sie die Programmierung des Reglers ändern oder neu aufspielen wollen, gehen Sie bitte wie folgt vor:

- Stecken Sie den Stecker am Empfänger in den Steckplatz für die Motorsteuerung
- Stellen Sie den Schalthebel für die Motorsteuerung auf die höchste Position und schalten Sie dann die Fernsteuerung an
- Schließen Sie nun den Akku an den Regler an
- Es ertönt ein Vierfach-Signal. Sie sind nun im Programmiermodus
- Es folgt nun eine wiederkehrende Tonfolge mit jeweils 5 Tönen. Jede Tonfolge steht für ein Programm, das mit der Fernsteuerung angesprochen werden kann. Durch schalten des Schalthebels auf der Fernsteuerung in die niedrigste Position wird die Einstellung gespeichert.
- Sie können dann den Fahrakku vom Regler wieder entfernen.
- Tonfolge nach Einschalten des Programmiermodus:

♪♪♪♪ Motorbremse – durch schalten in die niedrigste Position kann die Bremse entweder aus- oder eingeschaltet werden (Überprüfung erfolgt bei jedem Start des Reglers)

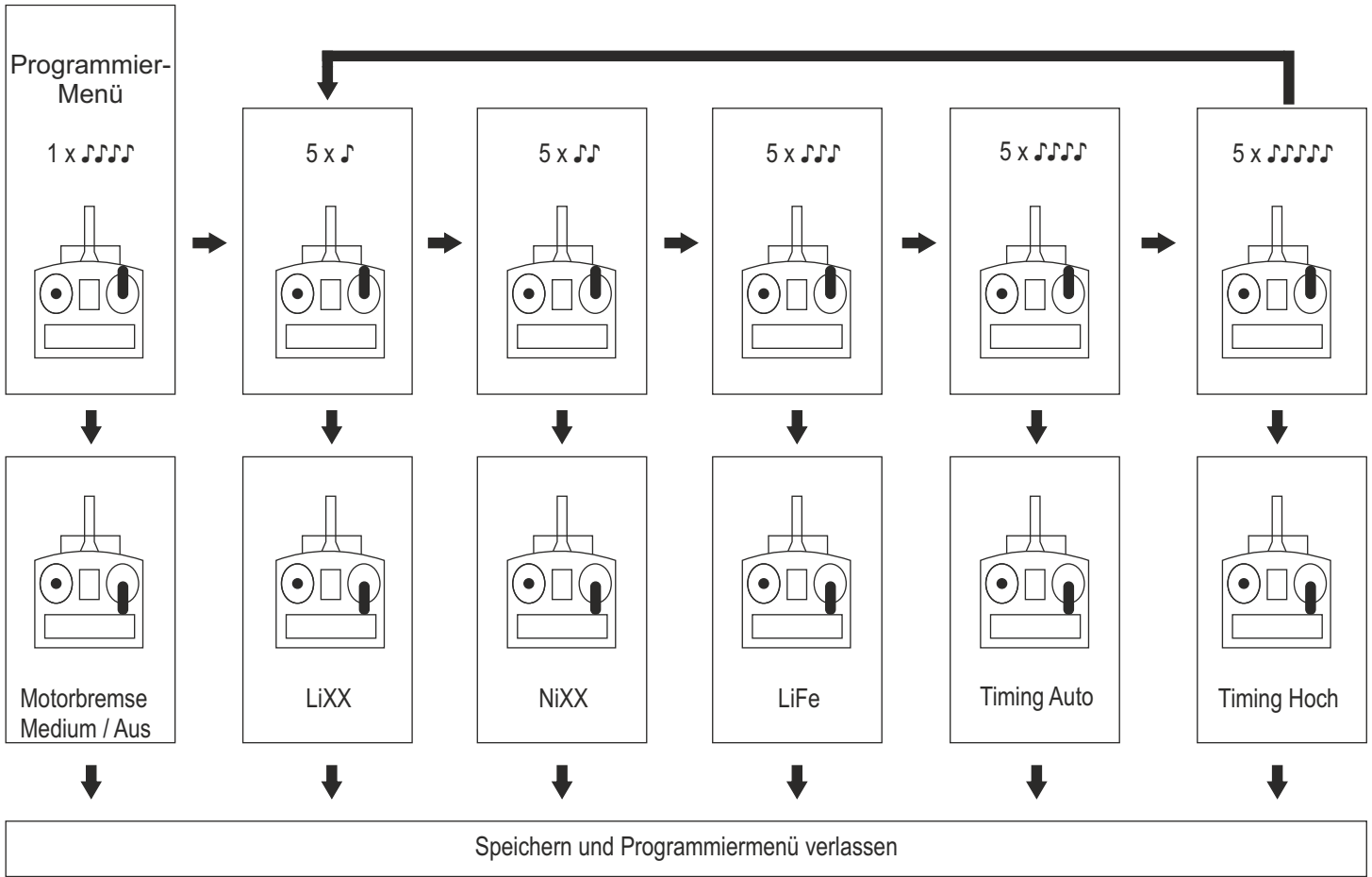
♪ Einstellung auf LiXX Akku

♪♪ Einstellung auf NiCd oder NiMH Akku

♪♪♪ Einstellung auf LiFe Akku

♪♪♪♪ Timing-Funktion auf Automatik (passend für alle Motoren)

♪♪♪♪♪ Timing-Funktion auf "Hoch" (empfohlen für 10 oder mehrpolige Motoren und Außenläufer)
Hinweis: Wenn der Timing-Modus verändert wird sollte der Motor vor dem Benutzen des Modells überprüft werden, damit eine Fehlfunktion ausgeschlossen werden kann. Für die Verwendung im Antriebsset LT40 RC ist diese Einstellung nicht relevant.





Weitere tolle Modelle aus unserem Programm
Further great model kits from our range
Vous trouverez d'autres beaux modèles dans notre programme



SkyMaxx 1370/00



LT 200 Flex 1328/00



Quido 1303/00

und viele weitere auf www.aero-naut.de
and many more on www.aero-naut.com
ainsi que beaucoup d'autres choses sur www.aero-naut.fr

**aero-
naut**

aero-naut Modellbau
Stuttgarter Strasse 18-22
D-72766 Reutlingen

www.aero-naut.de