



aero= naut



Antriebsset

für Segelflugmodell Falko

Bestell-Nr. 1116/01



Mit dem stilechten Motoraufsatz bekommt der **Falko** eine Aufstiegshilfe, die ihn sicher und zügig in eine komfortable Ausgangshöhe befördert. Der Motoraufsatz ist als Pylon ausgelegt, der einfach an Stelle der Mittelrippe zwischen die Tragflächen gesteckt wird. Die Position des Motoraufsatzes ist schwerpunktneutral, ein Trimmen des Modells ist nicht erforderlich.

Der Zusammenbau des Motoraufsatzes sollte in der Reihenfolge der Baustufen nach dieser Anleitung erfolgen. Das beiliegende Material kann mit Hilfe der Stückliste eindeutig zugeordnet werden.

Prüfen Sie alle Bauteile vor dem Verkleben auf richtigen Sitz und arbeiten Sie die Teile ggf. etwas nach. Achten Sie darauf, dass alle Verklebungen vollständig getrocknet sind, bevor Sie mit dem nächsten Bauschritt beginnen.

Als Klebstoff empfehlen wir, soweit nicht anders vermerkt, einen schnell aushärtenden Weißleim, der hohe Festigkeit bei geringem Gewicht bietet. Weißleim besitzt auch nach dem Aushärten eine gewisse Elastizität und ist der ideale Klebstoff für die im Flug auftretenden Belastungen.

Antriebsset Falko



- Motor: actro-n 28-4-880
- Regler: actrocon 30 A



- Propeller: CAM-Carbon Light 8 x 4,5"
Die Verwendung einer Klappflugschraube wird im Zusammenhang mit dem Motoraufsatz nicht empfohlen!

- Empfohlener Akku: 2-3S-LiPo, 1.600 bis 2.400 mAh

Tipps & Hinweise



Achtung! Befolgen Sie genau die Hinweise der Bauanleitung



Hinweis! Gibt Ihnen eine Hilfestellung zum Bauabschnitt



Trennen Sie die Stege mit einem scharfen Messer aus dem Holz heraus. Nicht brechen - das könnte Bauteile beschädigen!
Wir empfehlen das Balsa-Messer Bestell-Nr. 8185/00



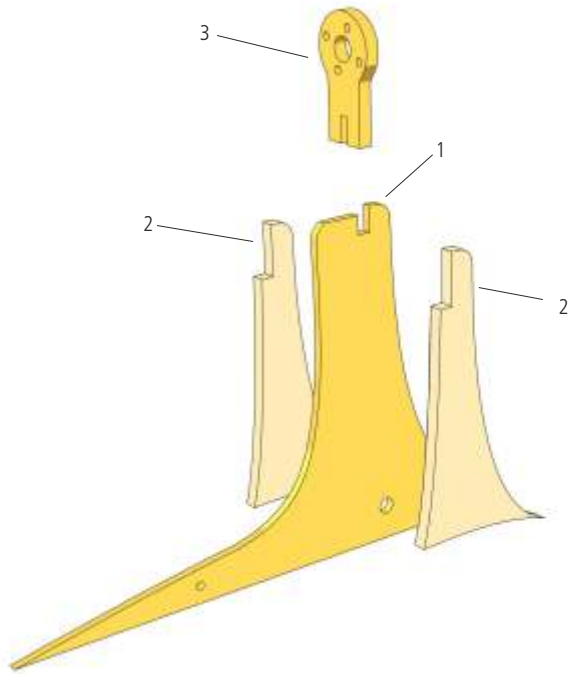
Schleifen Sie die Haltestege der Teile vorsichtig ab, um ein sauberes Bauergebnis zu erhalten.



Für den Bau empfehlen wir unsere aero-pick Modellbau-Nadeln Best.-Nr. 7855/02



Zum Kleben empfehlen wir unseren PONAL Holzleim Bestell-Nr. 7638/10 (225-g-Flasche)

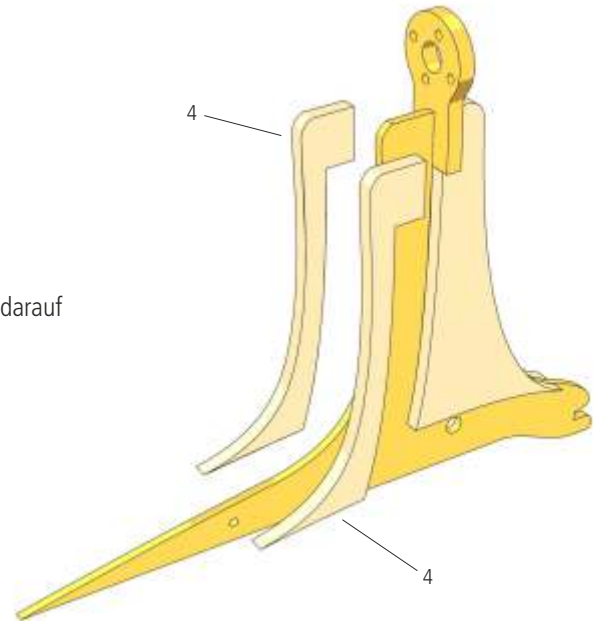


1 Auf den Pylon 1 die Füllstücke 2 beidseitig aufkleben. Darauf achten, dass die Konturen der Bauteile exakt deckungsgleich sind.

Den Motorträger 3 in den Schlitz des Pylons einpassen und dann mit reichlich Klebstoff einkleben. Überquellenden Klebstoff sofort entfernen.

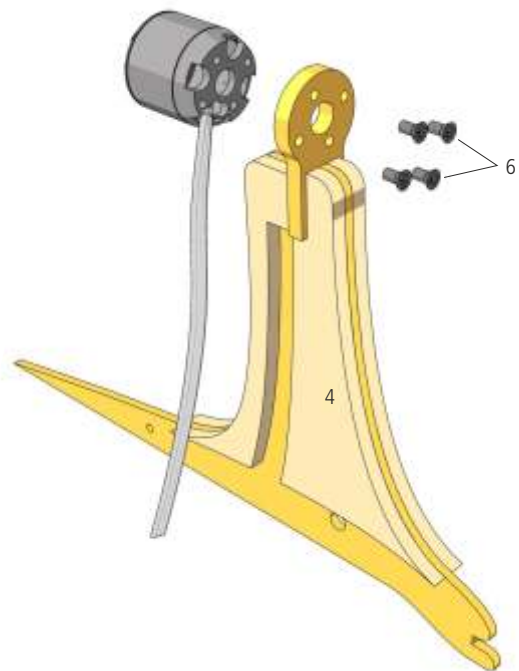
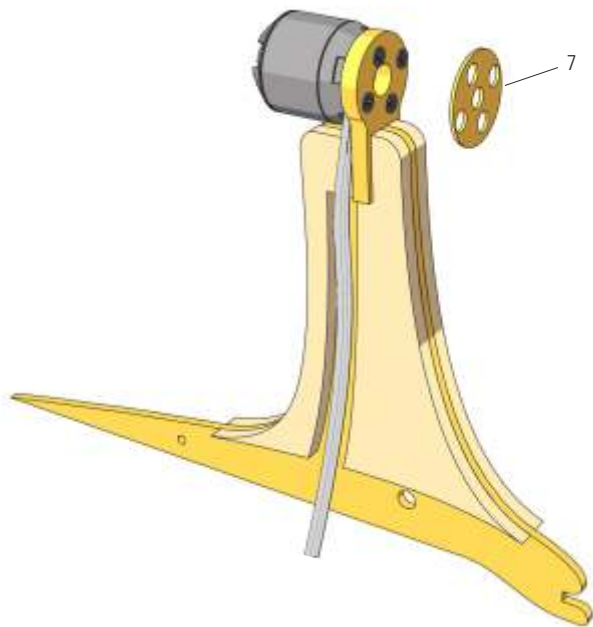
Achtung: Prüfen Sie vor dem Einkleben des Spants die Ausrichtung des Motors am Spant und kleben Sie den Spant so ein, dass die Motorkabel seitlich und möglichst eng am Pylon anliegen. Die Kabel werden durch einen Kanal im Pylon in den Rumpf des Modells geführt.

2 Die Füllstücke 4 beidseitig auf den Pylon kleben. Auch hier darauf achten, dass die Konturen deckungsgleich sind.



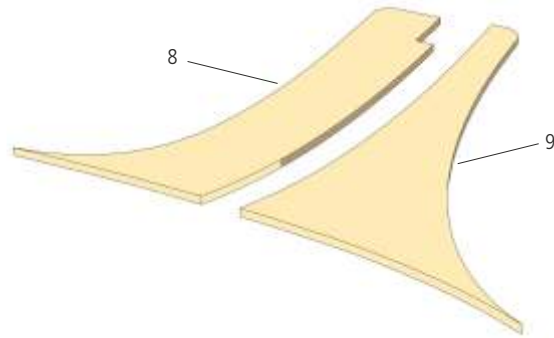
- 3** Entlöten Sie die Stecker an den Motorkabeln und verlängern Sie die Kabel mit den beiliegenden Kabeln 5, sodass sie bequem in den Rumpf des Falko hineinreichen.

Befestigen Sie den Motor mit Hilfe der Senkkopfschrauben 6 am Motorträger. Feilen Sie die Oberkante des Füllstücks 4 an der Austrittsseite der Kabel etwas schräg, damit sich die Kabel leichter in den Kanal legen lassen.

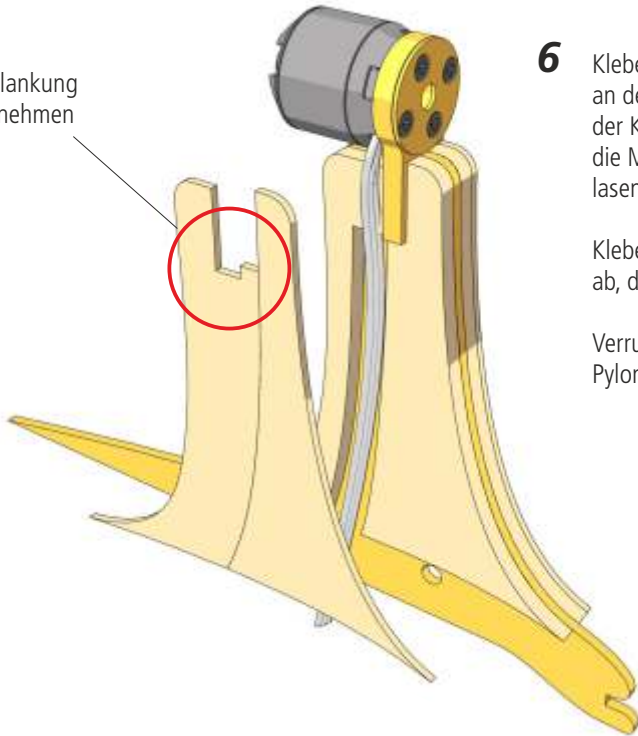


- 4** Kleben Sie die Abdeckung 7 auf den Motorspant, um einen bündigen Abschluss mit den Schraubenköpfen herzustellen.

- 5** Kleben Sie die Beplankungsteile 8 + 9 auf einer ebenen Unterlage zusammen und sichern Sie die Verklebung mit Klebeband.



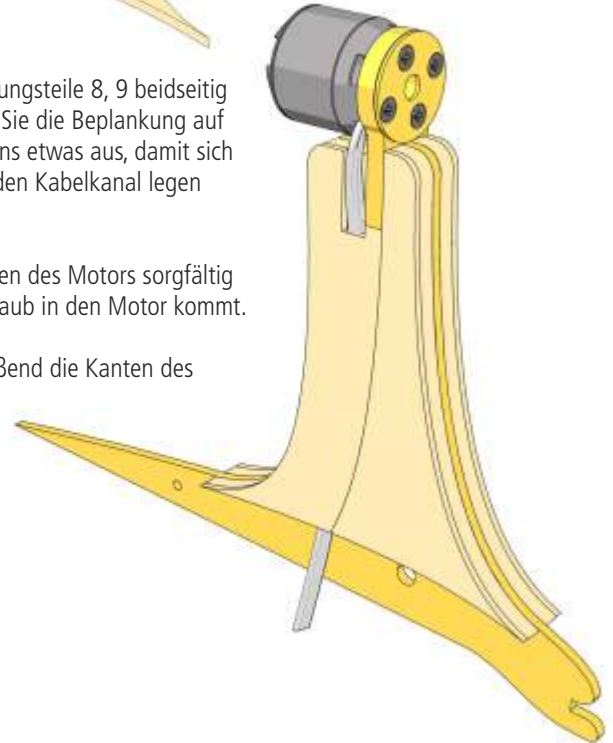
Beplankung
ausnehmen



- 6** Kleben Sie die Beplankungsteile 8, 9 beidseitig an den Pylon. Nehmen Sie die Beplankung auf der Kabelseite des Pylons etwas aus, damit sich die Motorkabel gut in den Kabelkanal legen lassen.

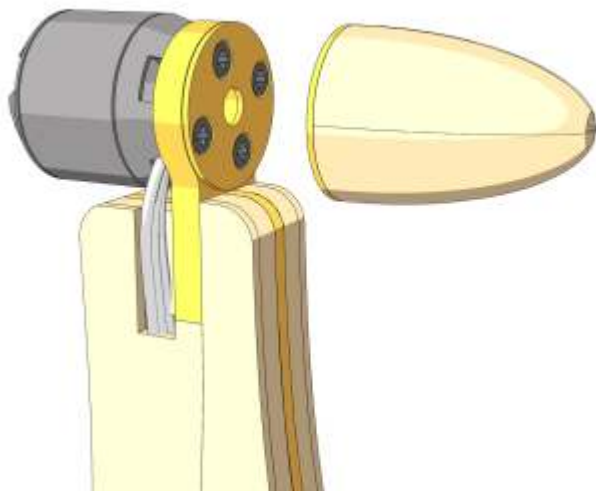
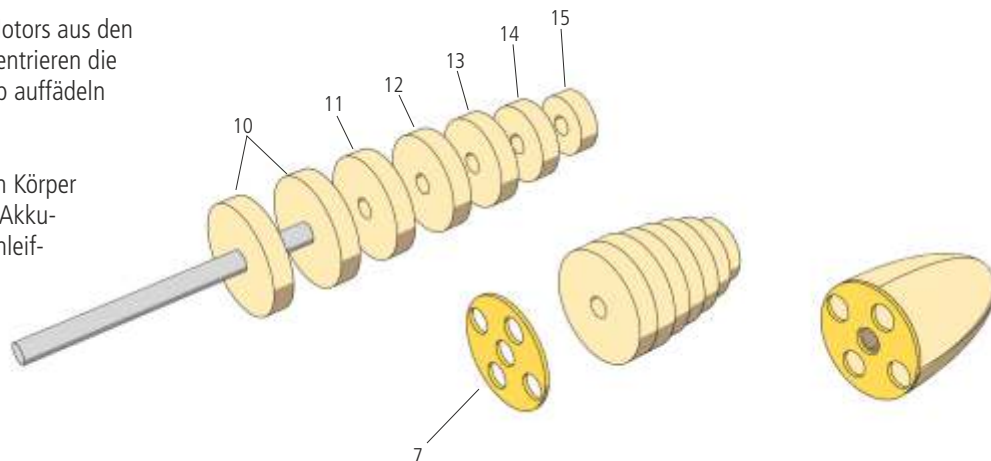
Kleben Sie die Öffnungen des Motors sorgfältig ab, damit kein Schleifstaub in den Motor kommt.

Verrunden Sie abschließend die Kanten des Pylons sorgfältig.



- 7** Die stromlinienförmige Verkleidung des Motors aus den Teilen 10 bis 15 zusammensetzen. Zum Zentrieren die Teile am besten auf einen 5-mm-Rundstab auffädeln und miteinander verkleben.

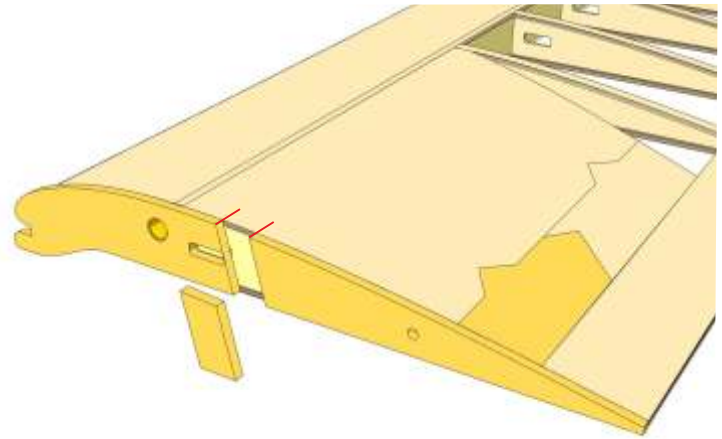
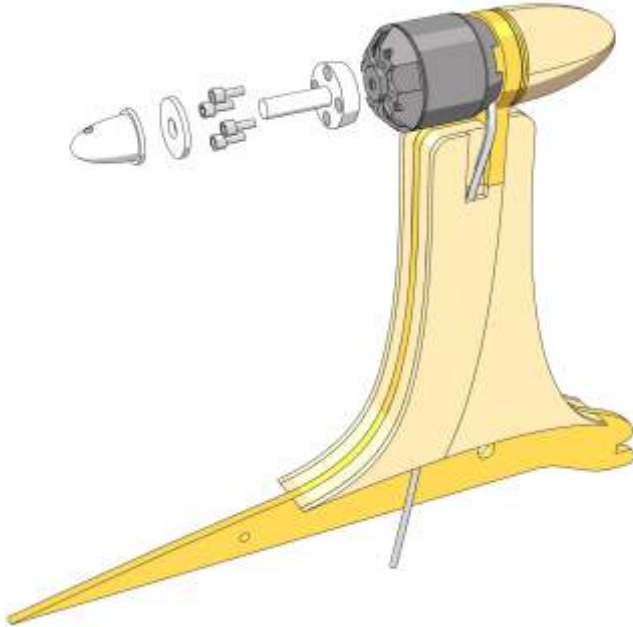
Abdeckung 7 aufkleben, dann den ganzen Körper mit einer passenden M5-Schraube in den Akkuschauber spannen und mit Hilfe eines Schleifklotzes rundschleifen.



- 8** Den Pylon und das fertige Verkleidungsteil zweimal mit Porenfüller streichen und sorgfältig verschleifen. Dann das Verkleidungsteil mit zwei Tröpfchen Weißbleim an den Motorspant kleben.

Sollte es einmal nötig sein, den Motor auszutauschen, lässt sich die Verkleidung mit einer scharfen Klinge leicht vom Motorspant lösen und die Befestigungsschrauben des Motors sind wieder zugänglich.

- 9** Den Motoraufsatz an den Flügel ansetzen und die Position der Motorkabel an der Wurzelrippe markieren. Die Wurzelrippe mit Säge und/oder Feile an der entsprechenden Stelle aussparen, sodass die Kabel durch den entstehenden Spalt ungehindert in den Rumpf geführt werden können.



- 10** Den Motor wie dargestellt mit den Bauteilen aus dem Zubehörsatz des Motors komplettieren, aber zunächst noch keinen Propeller montieren.

Die Motorkabel so ablängen, dass eine Verbindung mit dem Kabelsatz im Rumpf hergestellt werden kann, dann den Kabelsatz mit Steckern und Buchsen komplettieren.

Regler und Akku im Rumpfkopf unterbringen, den Motoraufsatz zwischen den Tragflächenhälften montieren und anschließen. Die Drehrichtung des Motors überprüfen, dann den Propeller montieren (mit der bedruckten Seite nach vorn in Flugrichtung!).

Damit ist der Motoraufsatz betriebsbereit.



Achtung: Die Verwendung einer Klappflugschraube wird im Zusammenhang mit dem Motoraufsatz nicht empfohlen!

Weitere tolle Holzbausätze aus unserem Programm

Lilienthal 40 RC

Spannweite 1.190 mm
Freiflugmodell für den
optionalen Ausbau mit RC
Lasercut-Bausatz speziell
entwickelt für Jugendarbeit
in Vereinen und Schulen



Luscombe Silvaire 1369/00
Lasercut Holzmodell

und viele mehr auf www.aero-naut.de

**aero-
naut**

aero-naut Modellbau
Stuttgarter Strasse 18-22
D-72766 Reutlingen

www.aero-naut.de