



**aero  
naut**

# UDET FLAMINGO

Bestell-Nr. 1333/00



# UDET FLAMINGO

Dieser Bausatz der Udet Flamingo ist die Laser-Cut-Version eines traditionsreichen Semiscale-Modells von aero-naut. Die gutmütigen Flugeigenschaften des handlichen Modells finden sich auch in der modernen Version des Doppeldeckers wieder und garantieren ungetrübten Flugspaß. Einfacher Kunstflug ist mit dem Modell problemlos möglich.

Das Vorbild ist eine Konstruktion der Udet Flugzeugbau GmbH aus dem Jahre 1925, die als Schulflugzeug sehr beliebt und verbreitet war. Ernst Udet verwendete seine Maschine aber auch bei Kunstflugvorführungen, die ihn international bekannt machten.

Das Modell wird vorwiegend aus Holz aufgebaut und besteht weitgehend aus präzise lasergeschnittenen Bauteilen. Die Proportionen des Modells entsprechen dem Vorbild und garantieren das typische Flugbild der bekannten Maschine. Eine Attrappe des 7-Zylinder-Sternmotors verkleidet den vorgesehenen Elektroantrieb vollständig und unterstreicht das realistische Aussehen des Modells.

Lesen Sie die Anleitung vor Baubeginn vollständig durch und machen Sie sich so mit der Bautechnik des Modells vertraut.

Als Klebstoff empfehlen wir, soweit nicht anders vermerkt, einen schnell aushärtenden Weißbleim, der hohe Festigkeit bei geringem Gewicht bietet. Weißbleim besitzt auch nach dem Aushärten eine gewisse Elastizität und ist der ideale Klebstoff für die im Flug auftretenden Belastungen.

## Für den optimalen Bauernfolg

Als Unterlage zum Bau der Tragflächen empfehlen wir unser Baubrett aus Balsasperrholz. Unsere Aero-Pick-Stecknadeln (Bestell-Nr. 7855/02) lassen sich sehr leicht in die Balsaschichten des Baubretts einstecken und halten die Bauteile perfekt in der richtigen Position.

Abmessungen: ca. 400 x 1.500 mm  
Materialdicke: 30 mm  
Bestell-Nr.: 7506/77



## Tipps & Hinweise



Achtung! Befolgen Sie genau die Hinweise der Bauanleitung



Trennen Sie die Stege mit einem scharfen Messer aus dem Holz heraus. Nicht brechen - das könnte Bauteile beschädigen! Wir empfehlen das Balsa-Messer Bestell-Nr. 8185/00



Schleifen Sie die Haltestege der Teile vorsichtig ab, um ein sauberes Bauergebnis zu erhalten.



Für den Bau empfehlen wir unsere aero-pick Modellbau-Nadeln Best.-Nr. 7855/02



Bitte beachten Sie die Klebstoffempfehlungen



## Antriebsempfehlungen

Motor actro-n 35-4-1100 Best.-Nr.: 7003/10  
Regler actrocon 60 A Best.-Nr.: 7003/34



Propeller CAMcarbon Light Prop 12x6" Best.-Nr.: 7216/35



Akku: 3S LiPo, ab 2.400 mAh



## Technische Daten

Spannweite: ca. 1.310 mm  
Rumpflänge: ca. 910 mm  
Fluggewicht: ab ca. 1.650 g  
Flächeninhalt: ca. 50 dm<sup>2</sup>  
Flächenbelastung: ca. 37 g/dm<sup>2</sup>  
RC-Funktionen: Seite, Höhe, Motor, Querruder



## Empfohlene Servos

2xAN-12-MGBBA für Seitenruder, Höhenruder Best.-Nr.: 7003/74  
2xAN-12-MGBBA für Querruder Best.-Nr.: 7003/74



## Empfohlene Klebstoffe

Material	Klebstoff	Best.-Nr.
Holz/Holz	Ponal Express	7638/10
Holz/Metall	UHU Plus sofortfest	7633/07
Gummi	Beli-CA medium	7646/52
Aktivator-Spray	Beli-CAAktivator	7646/60



## Empfohlene Grundierung/ Lacke

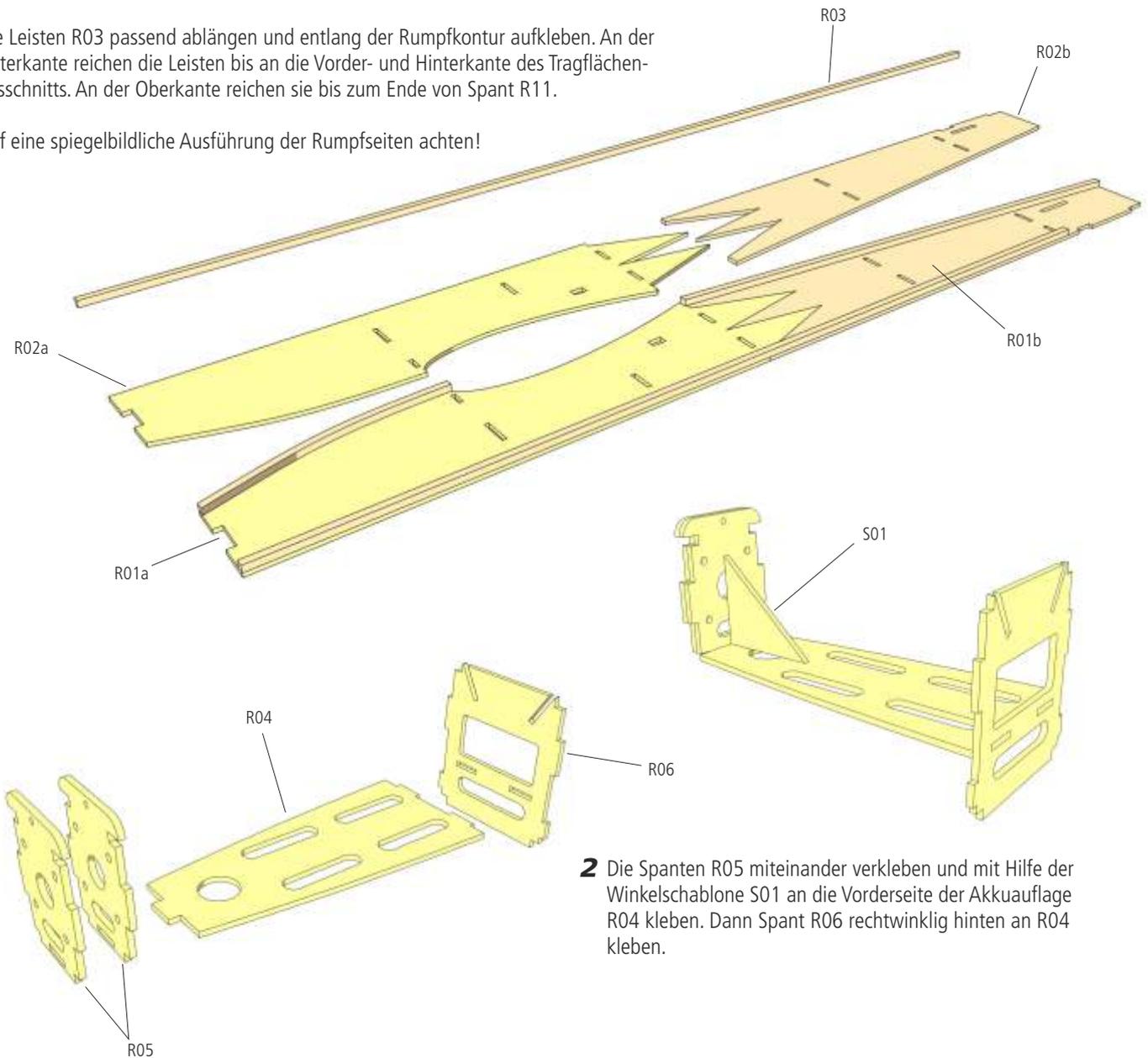
Material	Artikel	Best.-Nr.
Holz	Porenfüller	7666/05
Bespannpapier	Spannlack	7670/05
Nitro-Verdünnung		7675/05

# Der Rumpf

- 1** Die Rumpfseiten aus den Teilen R01 (Pappelsperrholz) und R02 (Balsa) zusammenkleben. Die Rumpfseiten unterscheiden sich nur durch die Position der Bowdenzugauslässe und können wahlweise rechts oder links verwendet werden.

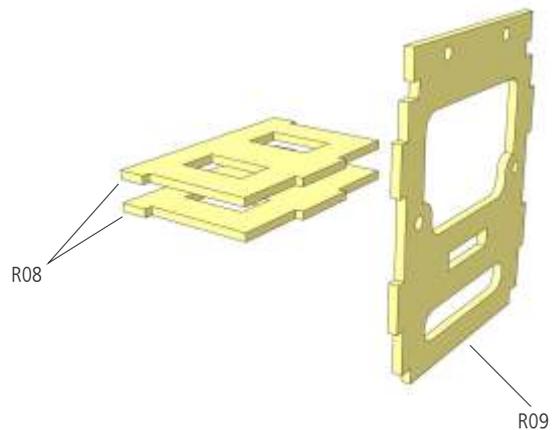
Die Leisten R03 passend ablängen und entlang der Rumpfkontur aufkleben. An der Unterkante reichen die Leisten bis an die Vorder- und Hinterkante des Tragflächen-ausschnitts. An der Oberkante reichen sie bis zum Ende von Spant R11.

Auf eine spiegelbildliche Ausführung der Rumpfseiten achten!



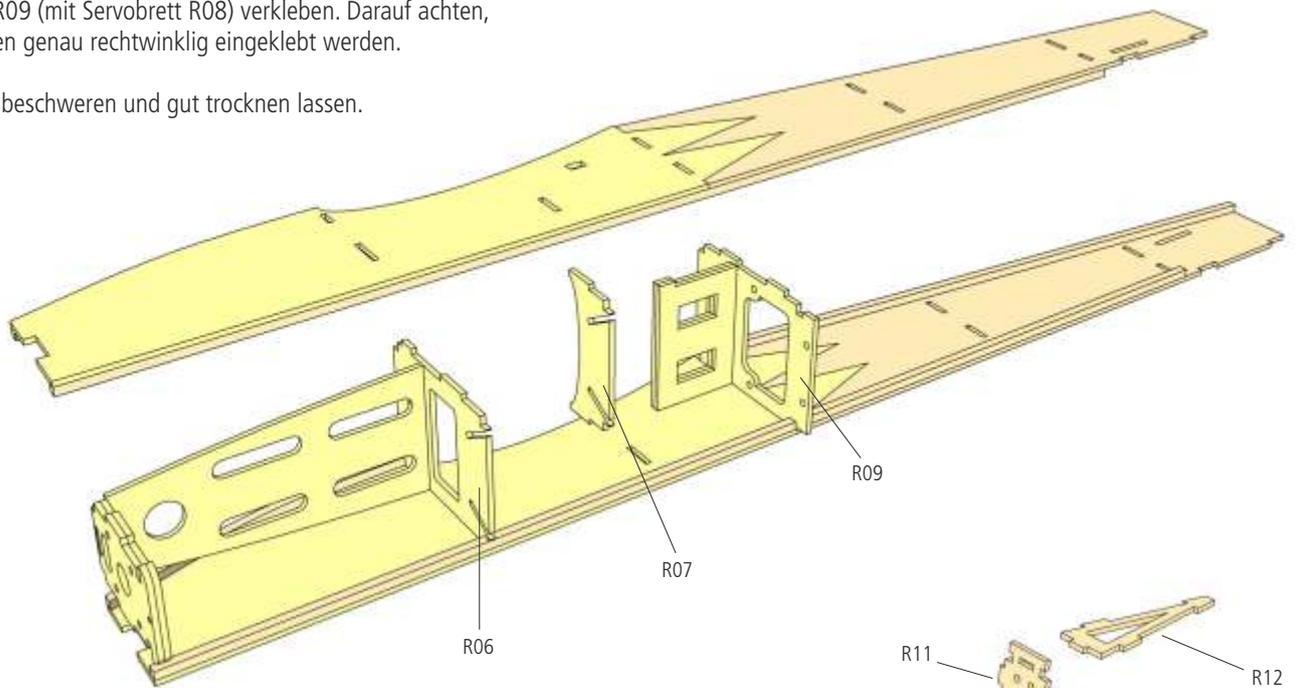
- 2** Die Spanten R05 miteinander verkleben und mit Hilfe der Winkelschablone S01 an die Vorderseite der Akkuauflage R04 kleben. Dann Spant R06 rechtwinklig hinten an R04 kleben.

- 3** Das Servobrett R08 aus zwei Lagen flächig verkleben und rechtwinklig in Spant R09 einkleben.



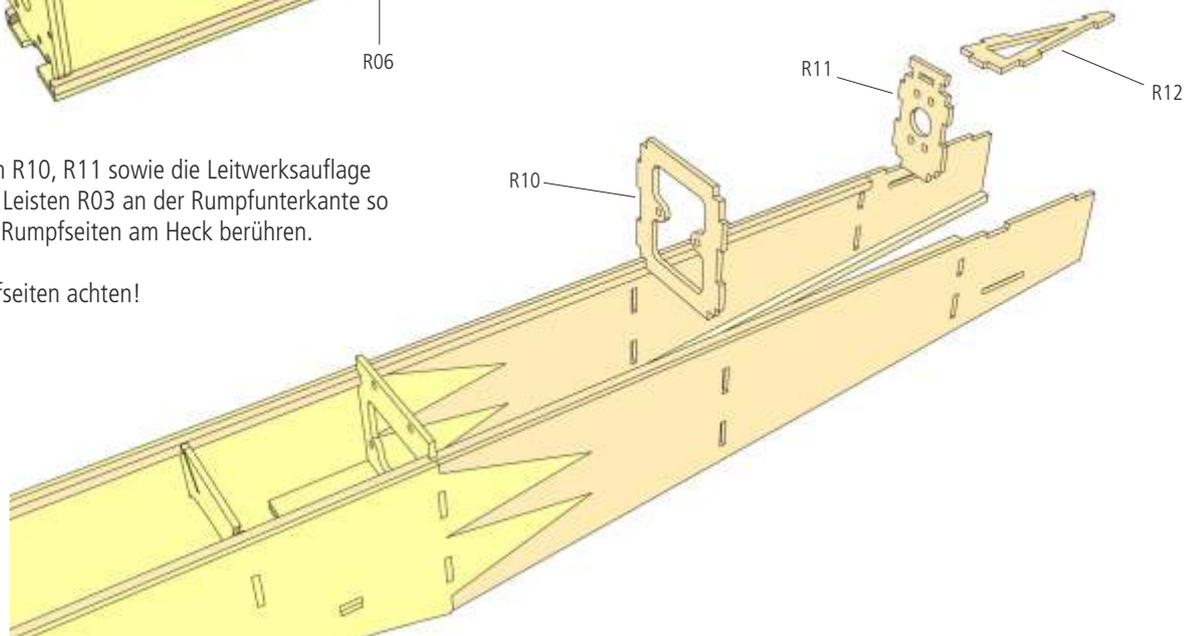
- 4** Die Rumpfsseiten flach auf dem Baubrett liegend mit den Spanten R06, R07 und R09 (mit Servobrett R08) verkleben. Darauf achten, dass die Spanten genau rechtwinklig eingeklebt werden.

Mit Gewichten beschweren und gut trocknen lassen.

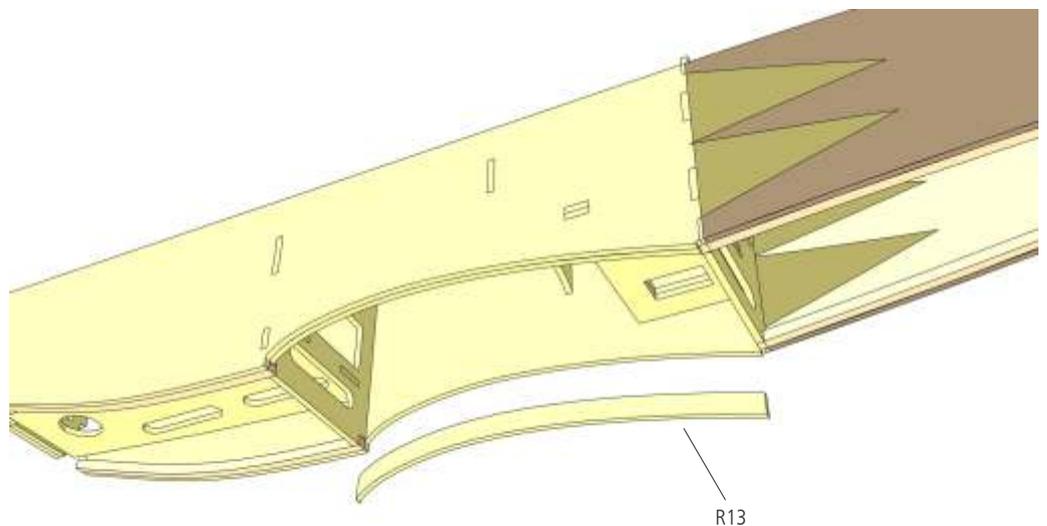


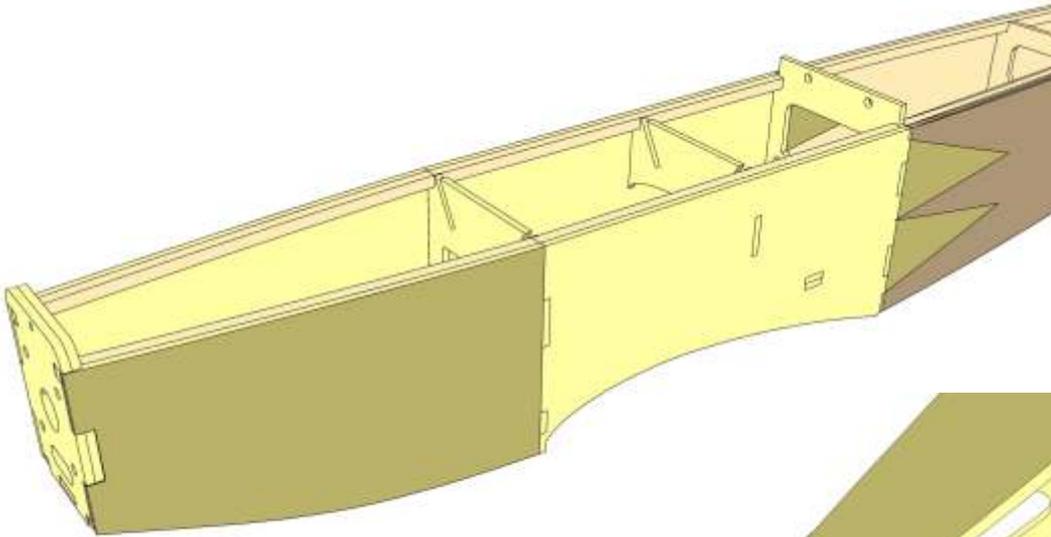
- 5** In den Rumpf die Spanten R10, R11 sowie die Leitwerksauflage R12 einkleben. Dabei die Leisten R03 an der Rumpfunterkante so zuschleifen, dass sich die Rumpfsseiten am Heck berühren.

Auf Symmetrie der Rumpfsseiten achten!

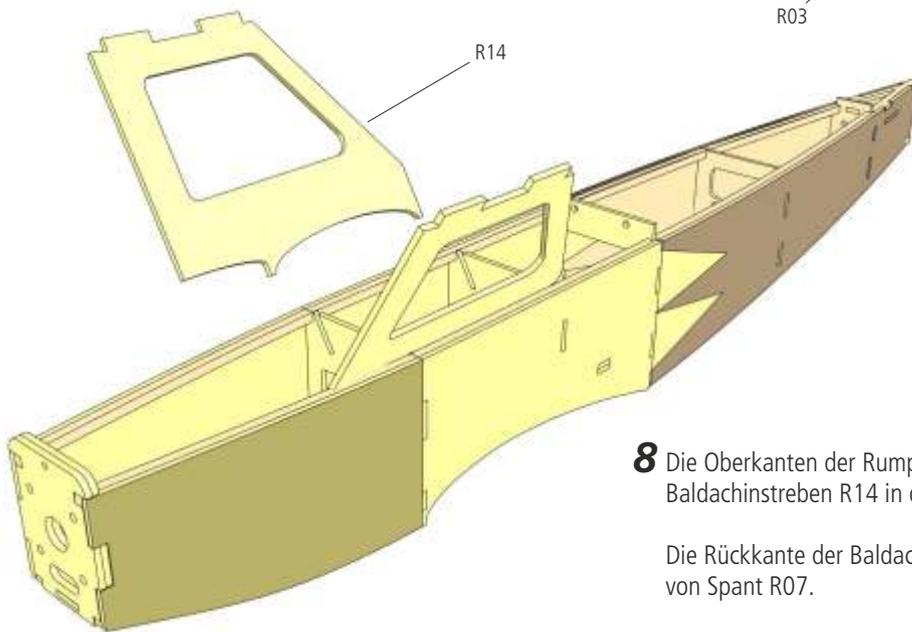
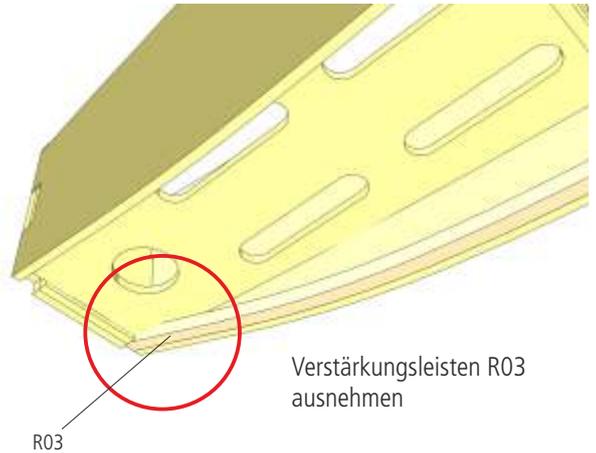


- 6** Die Verstärkungen R13 auf die Innenseite des Tragflächenausschnitts aufkleben.





**7** Nach vorne hin die Rumpfsseiten an die Akkuauflage R04 und den Motorspant R05 heranziehen und verkleben. Dabei die Verstärkungsleisten R03 an der Unterkante passend zur Akkuauflage ausnehmen.

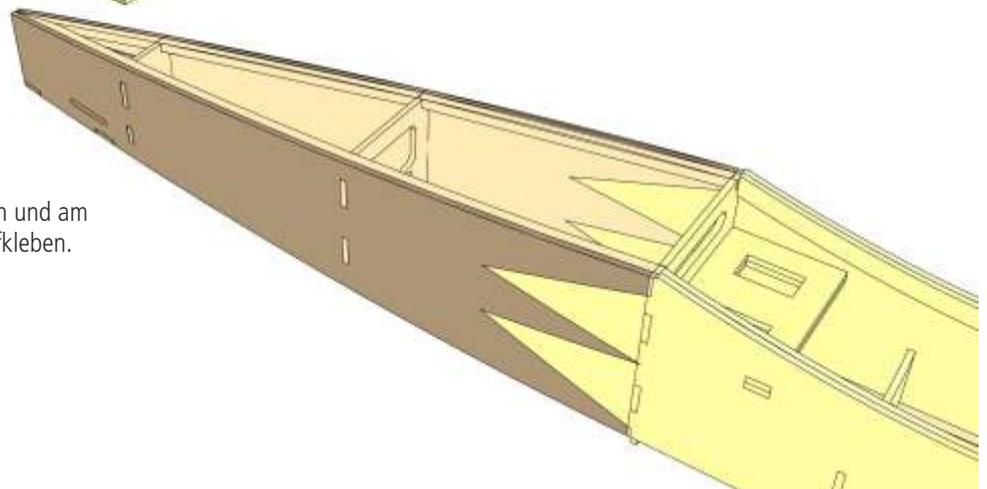


**8** Die Oberkanten der Rumpfsseiten planschleifen, dann die Baldachinstreben R14 in die Spanten R06 und R07 einkleben.

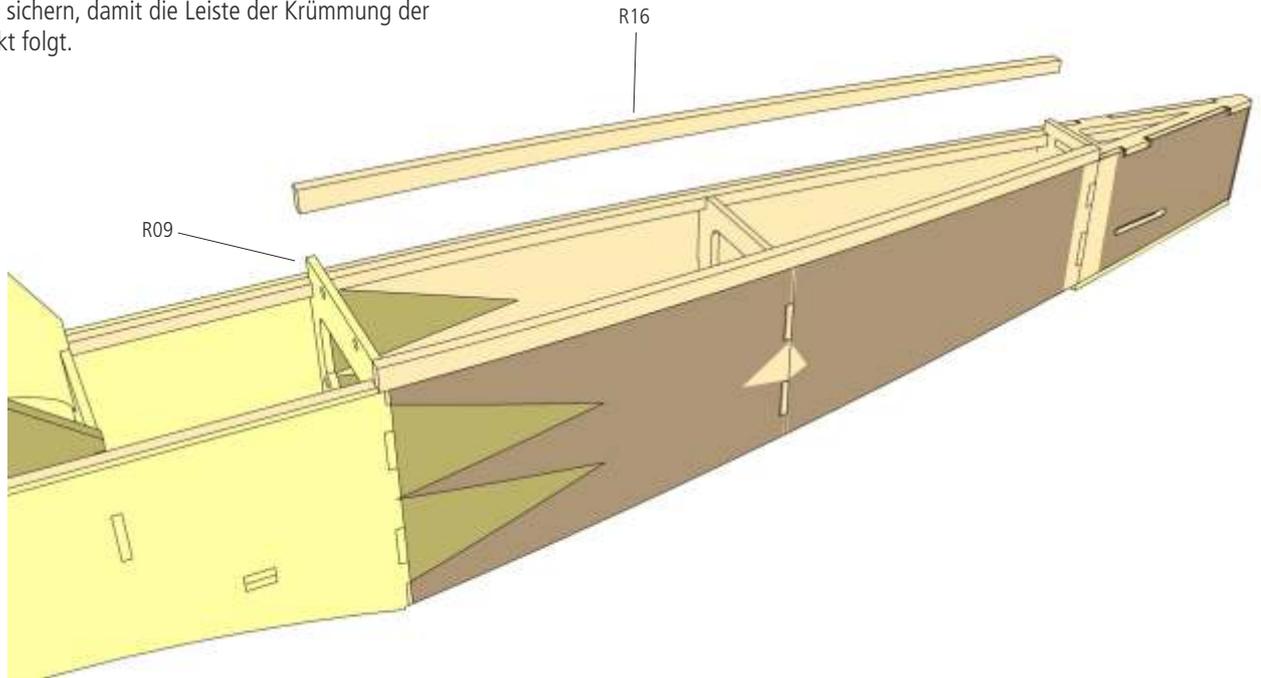
Die Rückkante der Baldachinteile ist bündig mit der Rückseite von Spant R07.



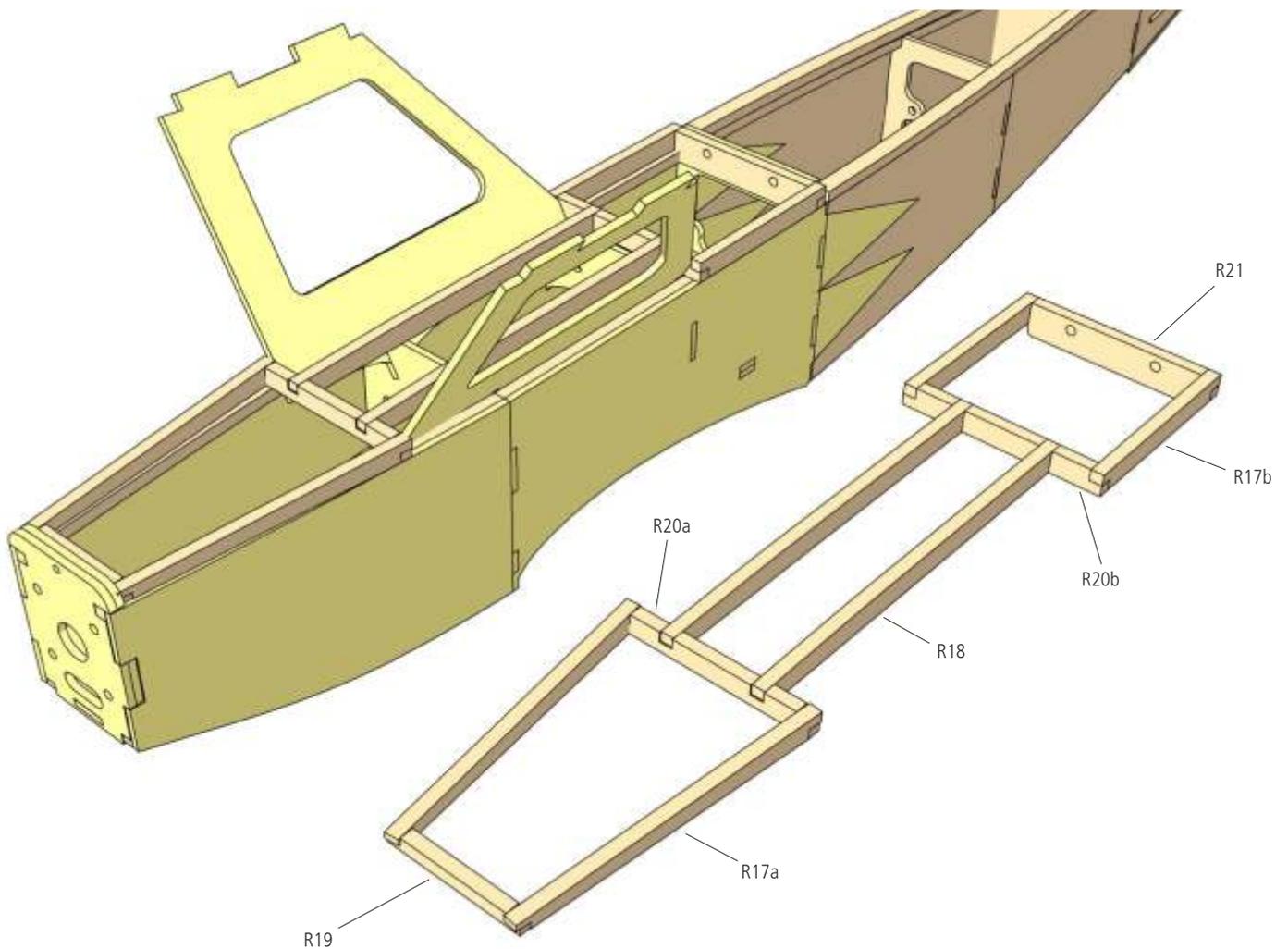
**9** Die Unterseite des Rumpfes planschleifen und am Rumpfboden das Rumpfbodenteil R15 aufkleben.



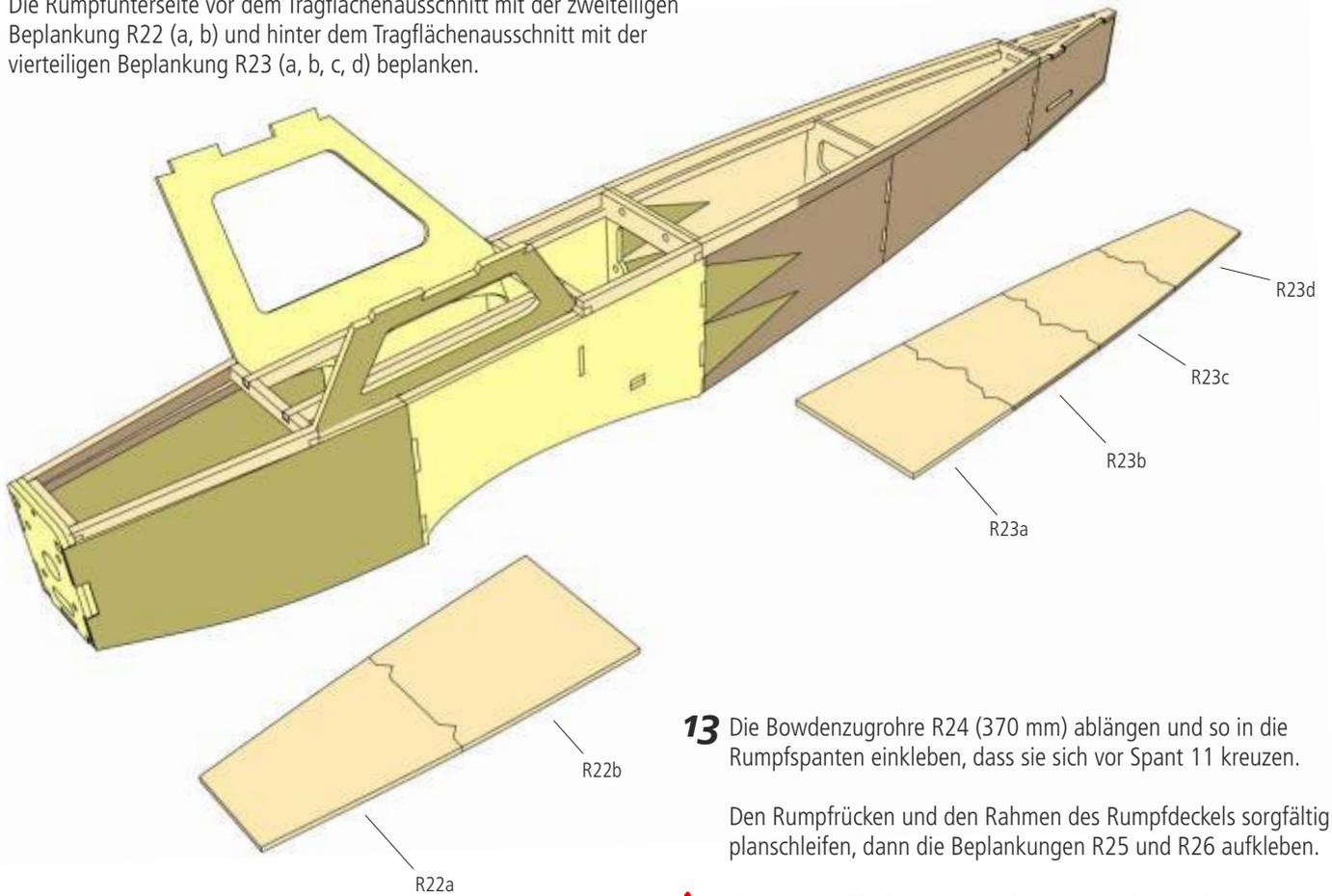
- 10** Die Seitenteile R16 auf den Rumpf und an die Spanten R09 und R11 kleben, bündig mit den Rumpfseiten.  
Mit Stecknadeln sichern, damit die Leiste der Krümmung der Seitenwand exakt folgt.



- 11** Die Oberseite des Rumpfes im Bereich des Rumpfdeckels mit Klebeband abkleben. Dann den Rumpfdeckel aus den Seitenteilen R17 (a, b) und R18 sowie den Spanten R19, R20 (a, b) und R21 direkt auf dem Rumpfrücken aufbauen.



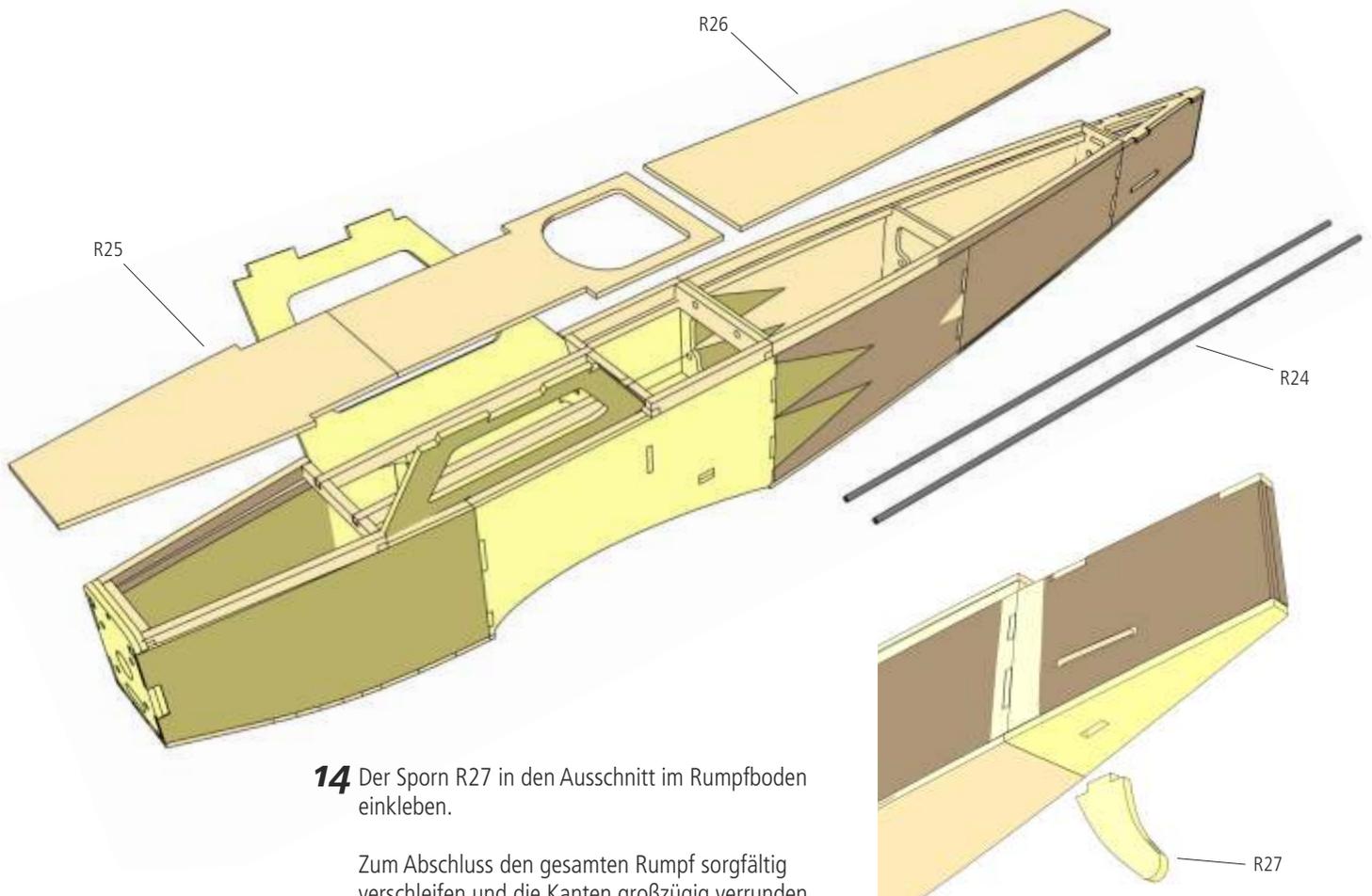
- 12** Die Rumpfunterseite vor dem Tragflächenausschnitt mit der zweiteiligen Beplankung R22 (a, b) und hinter dem Tragflächenausschnitt mit der vierteiligen Beplankung R23 (a, b, c, d) beplanken.



- 13** Die Bowdenzugrohre R24 (370 mm) ablängen und so in die Rumpfspanten einkleben, dass sie sich vor Spant 11 kreuzen.

Den Rumpfrücken und den Rahmen des Rumpfdeckels sorgfältig planschleifen, dann die Beplankungen R25 und R26 aufkleben.

**! Achtung:** Die Beplankung nicht mit den Baldachinstreben verkleben!

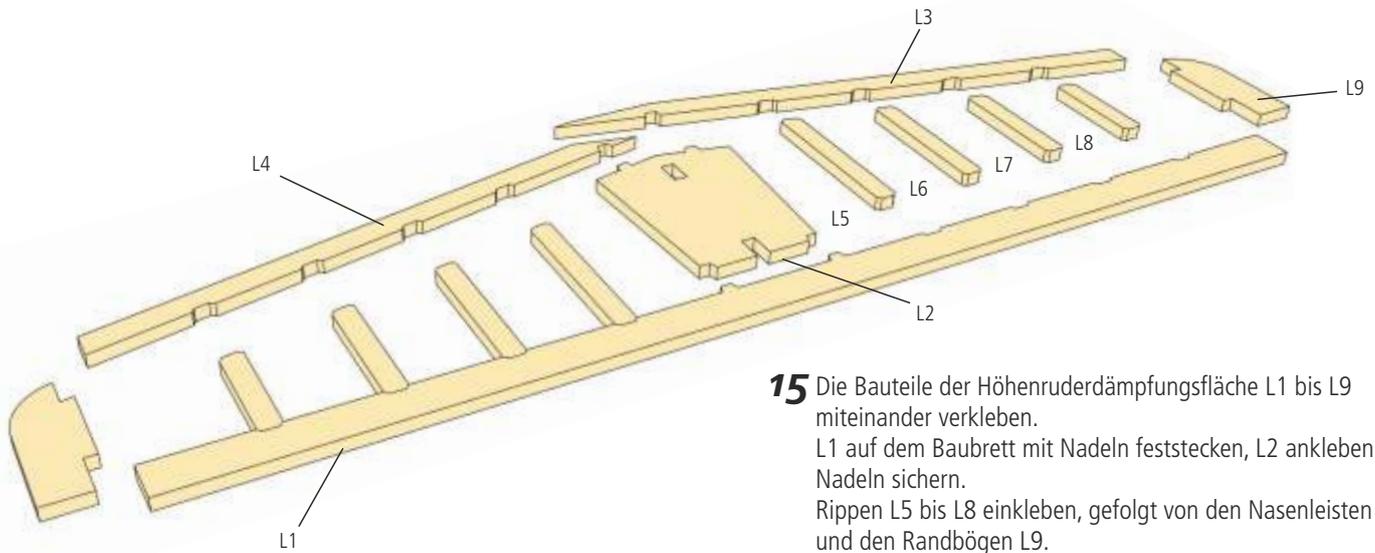


- 14** Der Sporn R27 in den Ausschnitt im Rumpfboden einkleben.

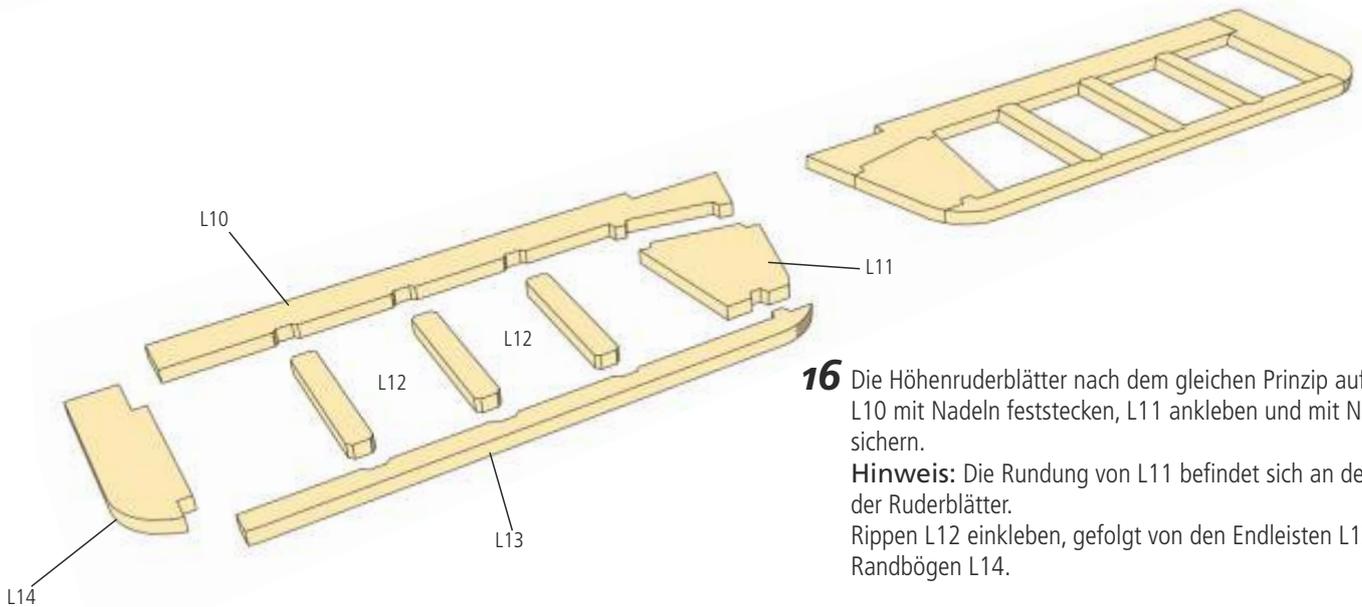
Zum Abschluss den gesamten Rumpf sorgfältig verschleifen und die Kanten großzügig verrunden.

## Das Leitwerk

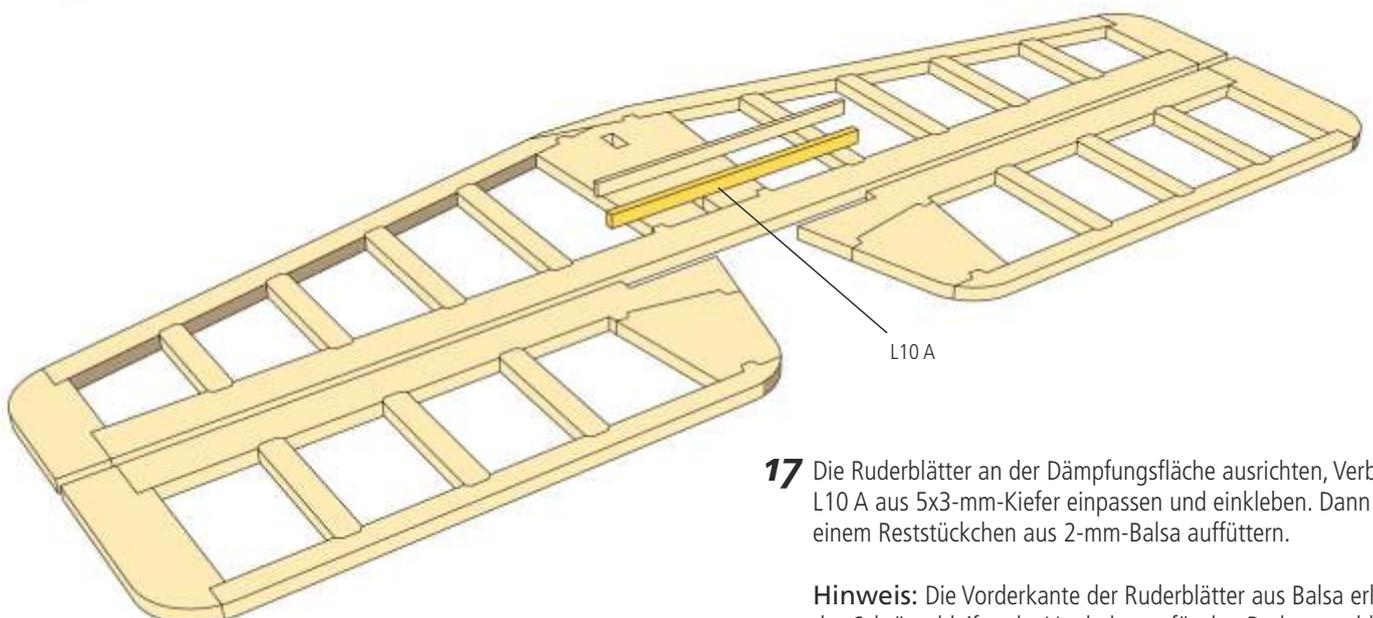
Das Leitwerk wird in Stäbchenbauweise aus 5-mm-Balsa aufgebaut. Ordnen Sie die Bauteile am besten zunächst ohne Klebstoff auf dem mit einer Plastikfolie geschützten Baubrett an und prüfen Sie die Passgenauigkeit.



- 15** Die Bauteile der Höhenruderdämpfungsfläche L1 bis L9 miteinander verkleben. L1 auf dem Baubrett mit Nadeln feststecken, L2 ankleben und mit Nadeln sichern. Rippen L5 bis L8 einkleben, gefolgt von den Nasenleisten L3, L4 und den Randbögen L9.



- 16** Die Höhenruderblätter nach dem gleichen Prinzip aufbauen. L10 mit Nadeln feststecken, L11 ankleben und mit Nadeln sichern.  
**Hinweis:** Die Rundung von L11 befindet sich an der Innenseite der Ruderblätter.  
Rippen L12 einkleben, gefolgt von den Endleisten L13 und den Randbögen L14.

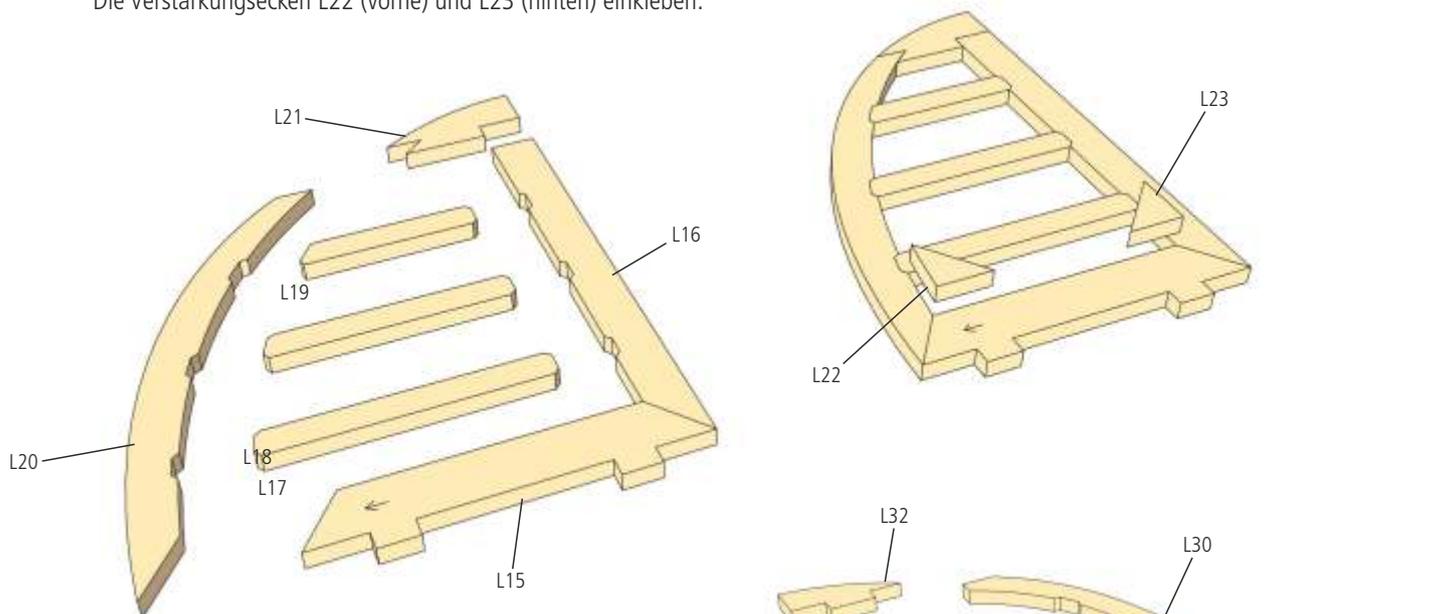


- 17** Die Ruderblätter an der Dämpfungsfläche ausrichten, Verbindler L10 A aus 5x3-mm-Kiefer einpassen und einkleben. Dann mit einem Reststückchen aus 2-mm-Balsa auffüttern.

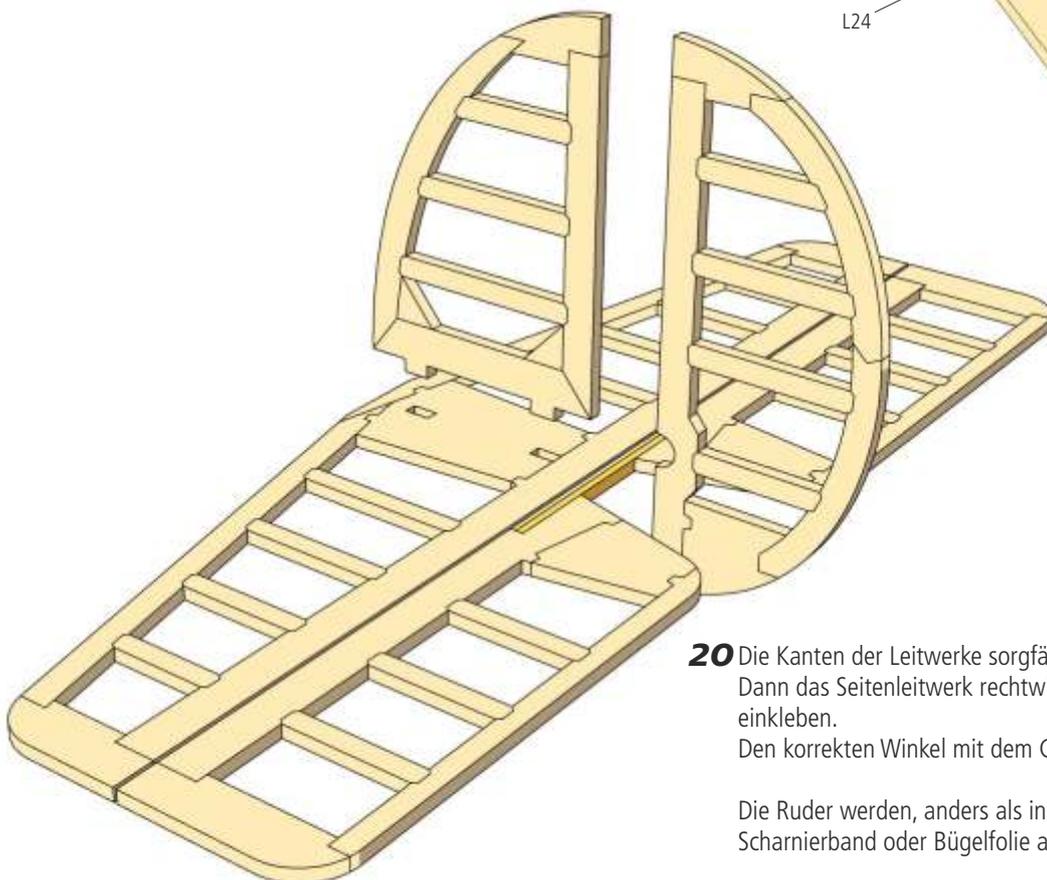
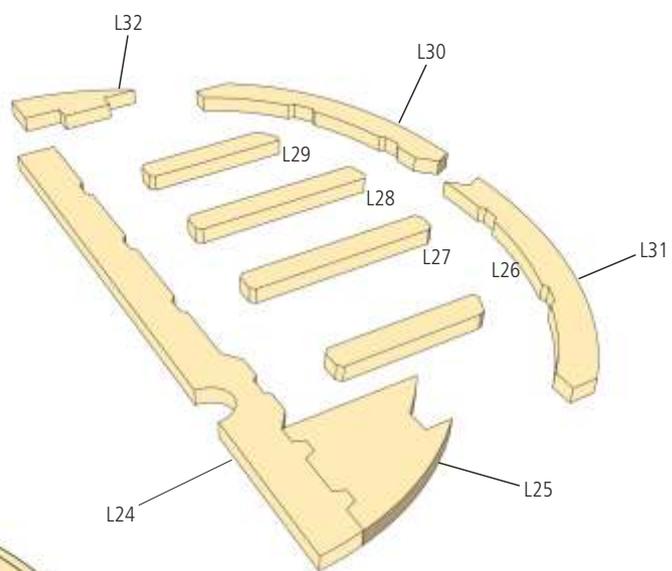
**Hinweis:** Die Vorderkante der Ruderblätter aus Balsa erleichtert das Schrägschleifen der Vorderkante für den Ruderausschlag. Die Vorderkante der Ruderblätter nach unten schräg schleifen.

**18** Die Bauteile der Seitenruderdämpfungsfläche L15 bis L23 miteinander verkleben.

L15 auf dem Baubrett mit Nadeln feststecken (Pfeil weist nach vorne!), L16 ankleben und mit Nadeln sichern. Rippen L17 bis L19 einkleben, gefolgt von Nasenleiste L20 und Randbogen L21. Die Verstärkungsecken L22 (vorne) und L23 (hinten) einkleben.



**19** Das Seitenruder nach dem gleichen Prinzip aufbauen. L24 mit Nadeln feststecken, L25 ankleben und mit Nadeln sichern. Rippen L26 bis L29 einkleben, gefolgt von den Endleisten L30, L31 und Randbogen L32.



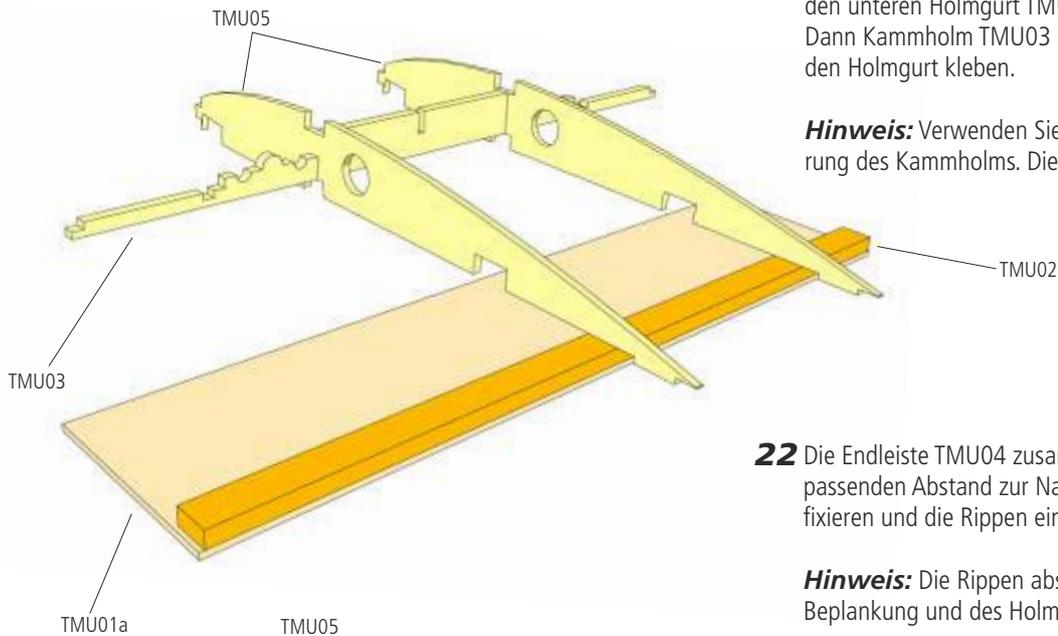
**20** Die Kanten der Leitwerke sorgfältig verschleifen und abrunden. Dann das Seitenleitwerk rechtwinklig in das Höhenleitwerk einkleben. Den korrekten Winkel mit dem Geodreieck kontrollieren.

Die Ruder werden, anders als in der Bauanleitung dargestellt, mit Scharnierband oder Bügelfolie angeschlagen.

## Unteres Tragflächenmittelstück

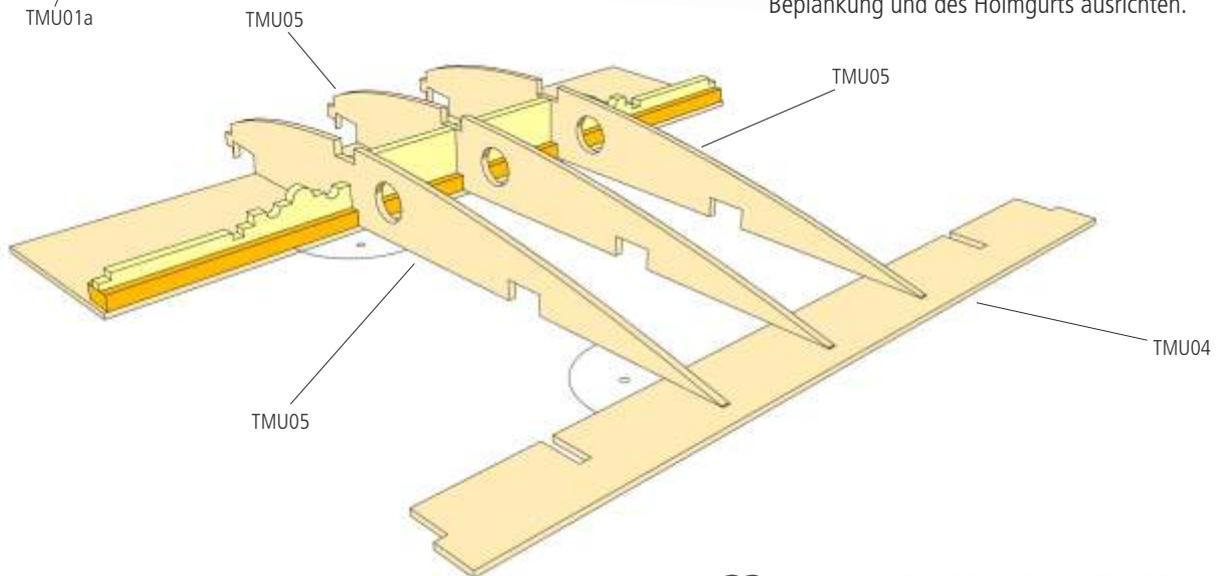
**21** Die Nasenbeplankung TMU01a plan auf das Baubrett auflegen und fixieren. Genau bündig mit der Hinterkante der Beplankung den unteren Holmgurt TMU02 flächig aufkleben. Dann Kammholm TMU03 senkrecht stehend und genau mittig auf den Holmgurt kleben.

**Hinweis:** Verwenden Sie die Mittelrippen TMU05 zur Positionierung des Kammholms. Die Rippen aber noch nicht einkleben!

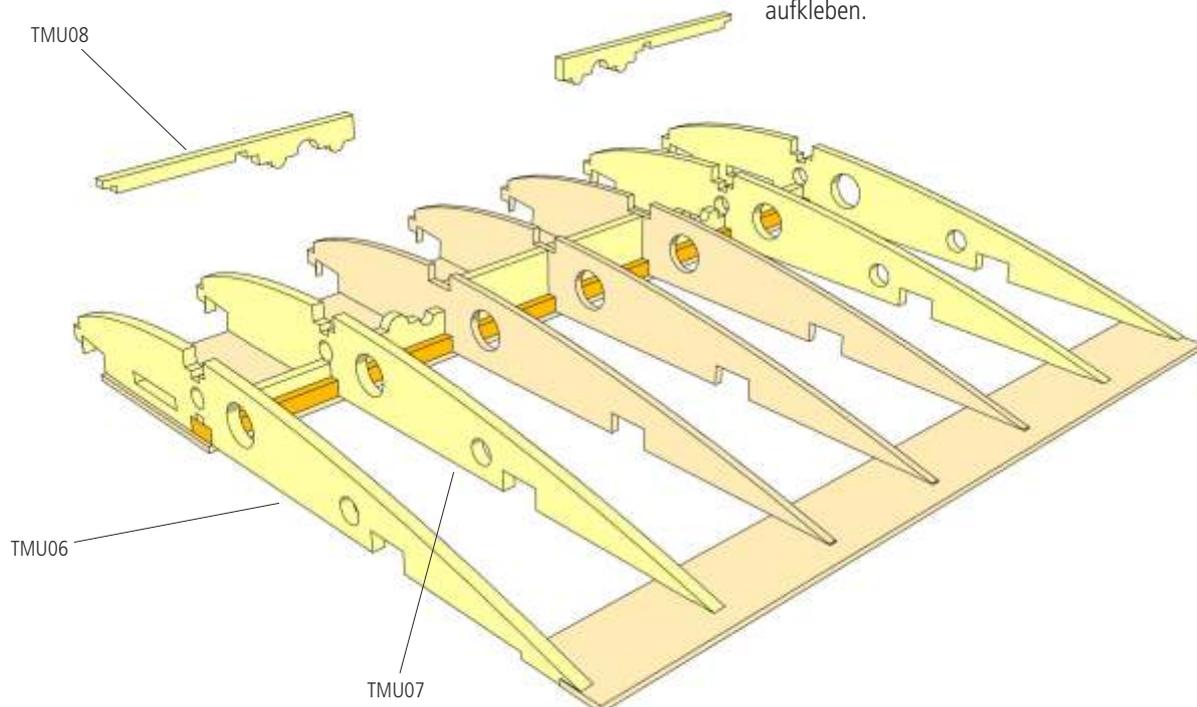


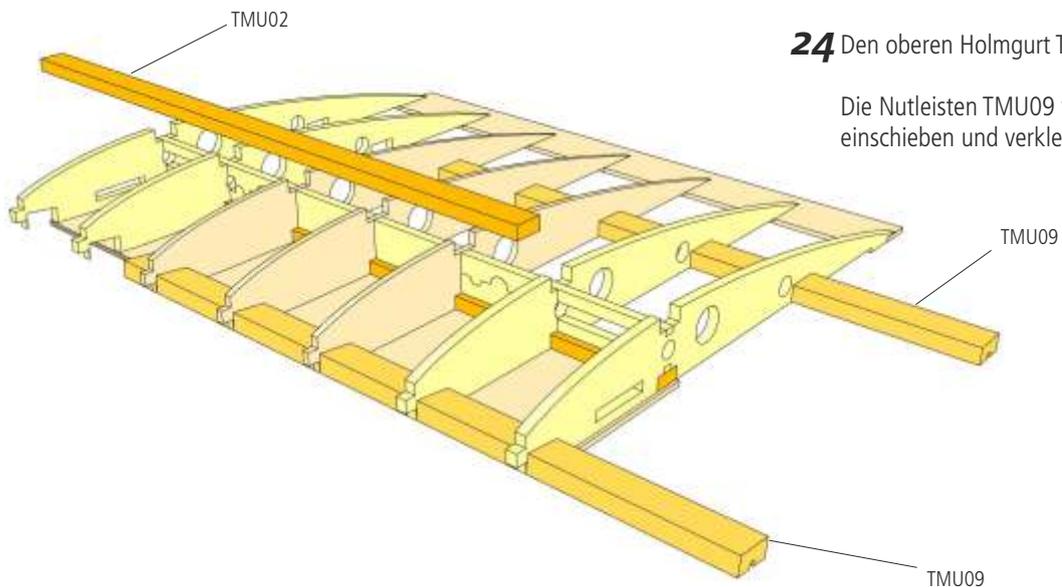
**22** Die Endleiste TMU04 zusammen mit den Mittelrippen TMU05 im passenden Abstand zur Nasenbeplankung auf dem Baubrett fixieren und die Rippen einkleben.

**Hinweis:** Die Rippen absolut rechtwinklig zur Kante der Beplankung und des Holmgurts ausrichten.



**23** Wurzelrippen TMU06 und Rippen TMU07 links und rechts in den Kammholm einkleben. Anschließend die Holmaufsätze TMU08 aufkleben.

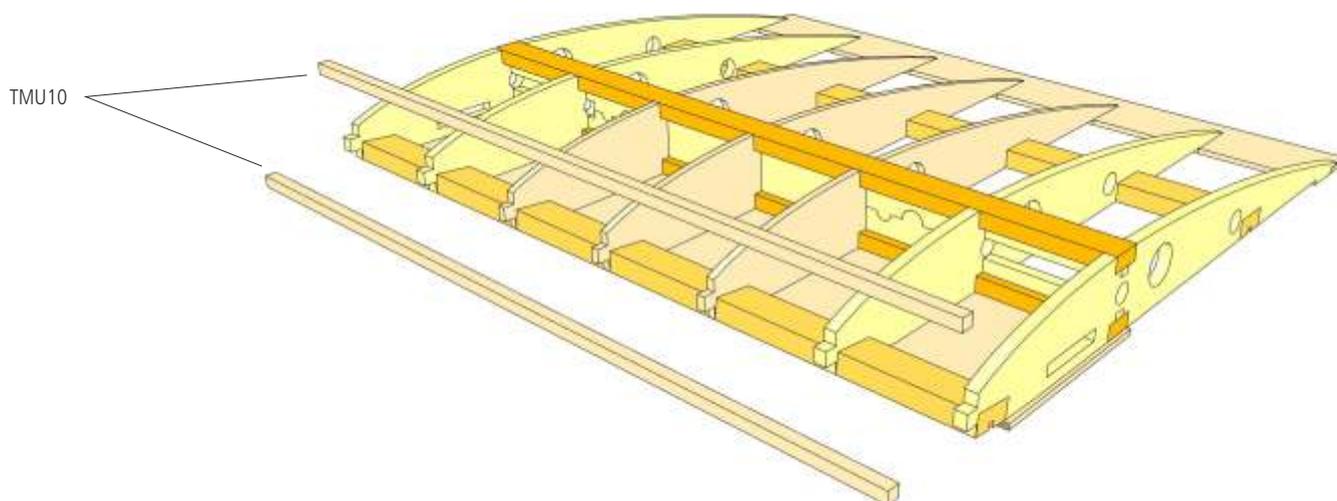




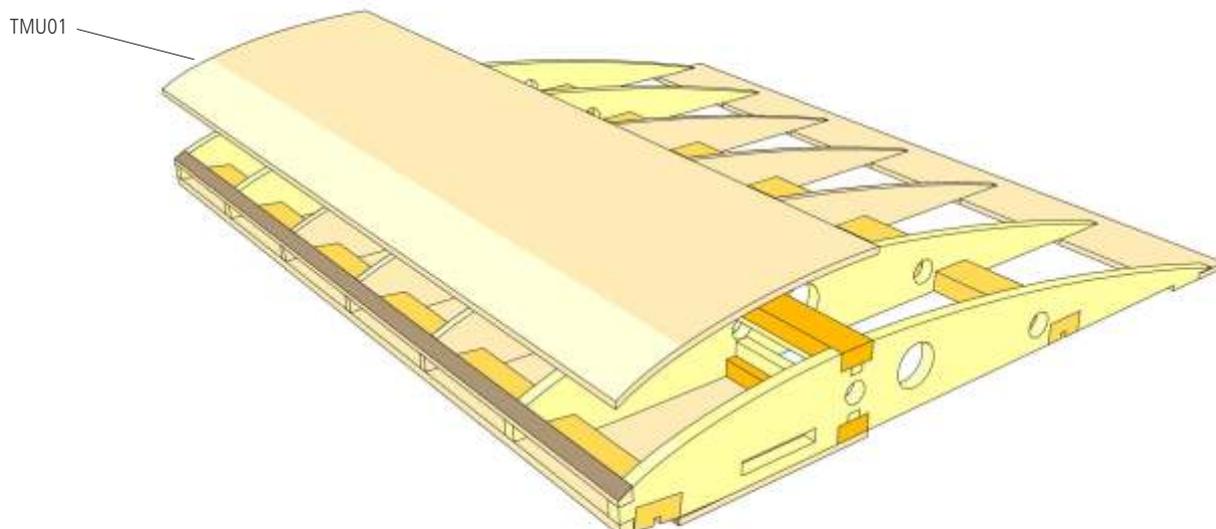
**24** Den oberen Holmgurt TMU02 einkleben.

Die Nutleisten TMU09 von unten in die Rippen einschieben und verkleben.

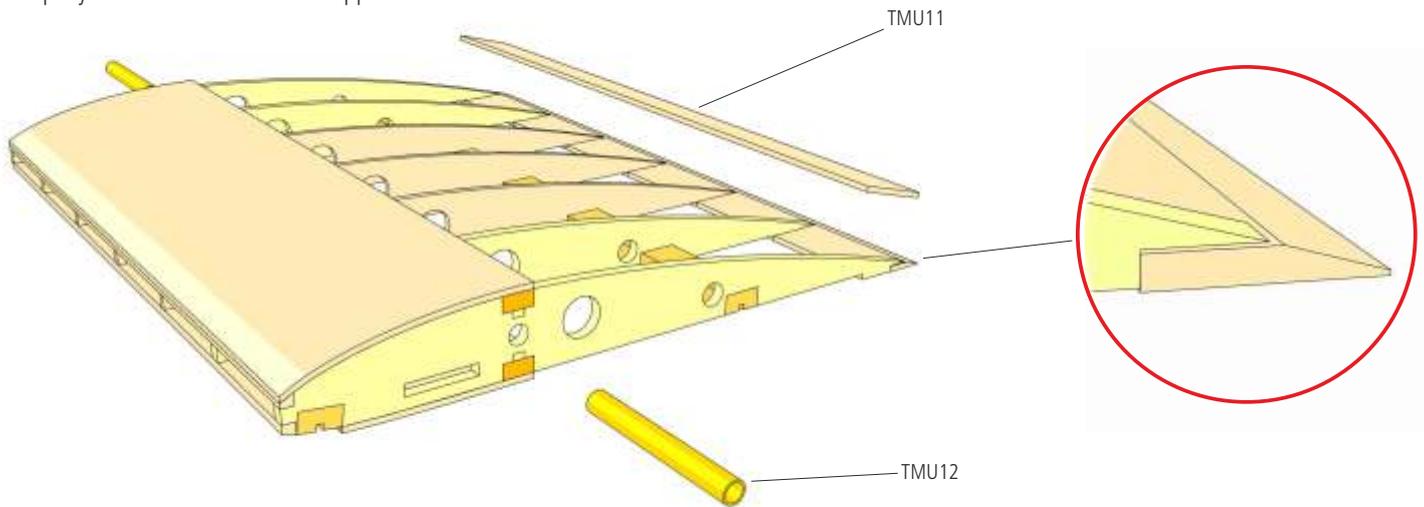
**25** Die Hilfsnasenleisten TMU10 unten und oben in die Rippen einkleben und entsprechend der Rippenkontur verschleifen. Dann die untere Beplankung an die Rippen ziehen und verkleben.



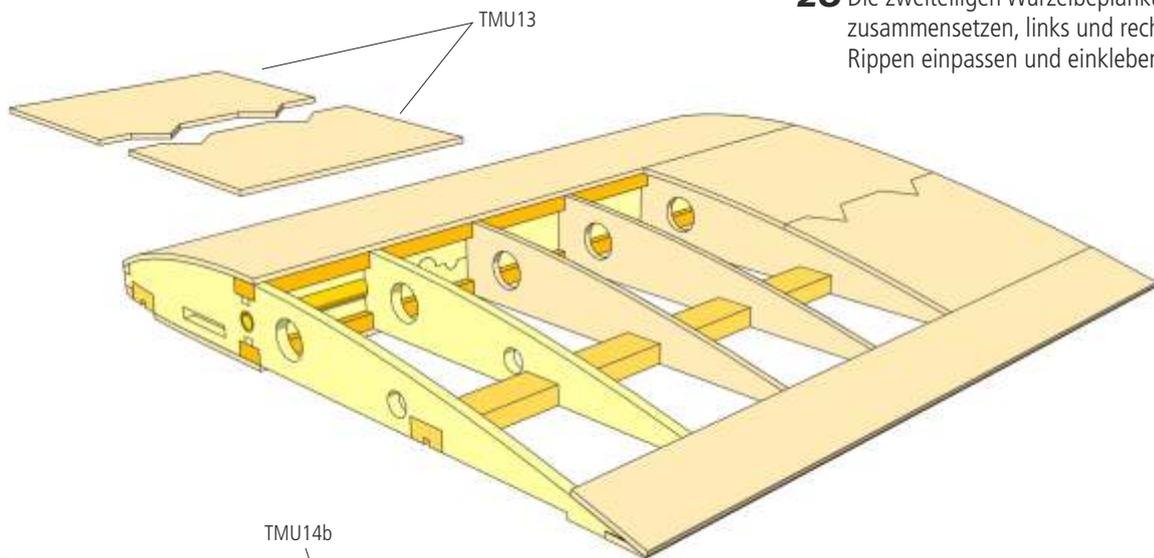
**26** Die obere Beplankung TMU01 aufkleben.



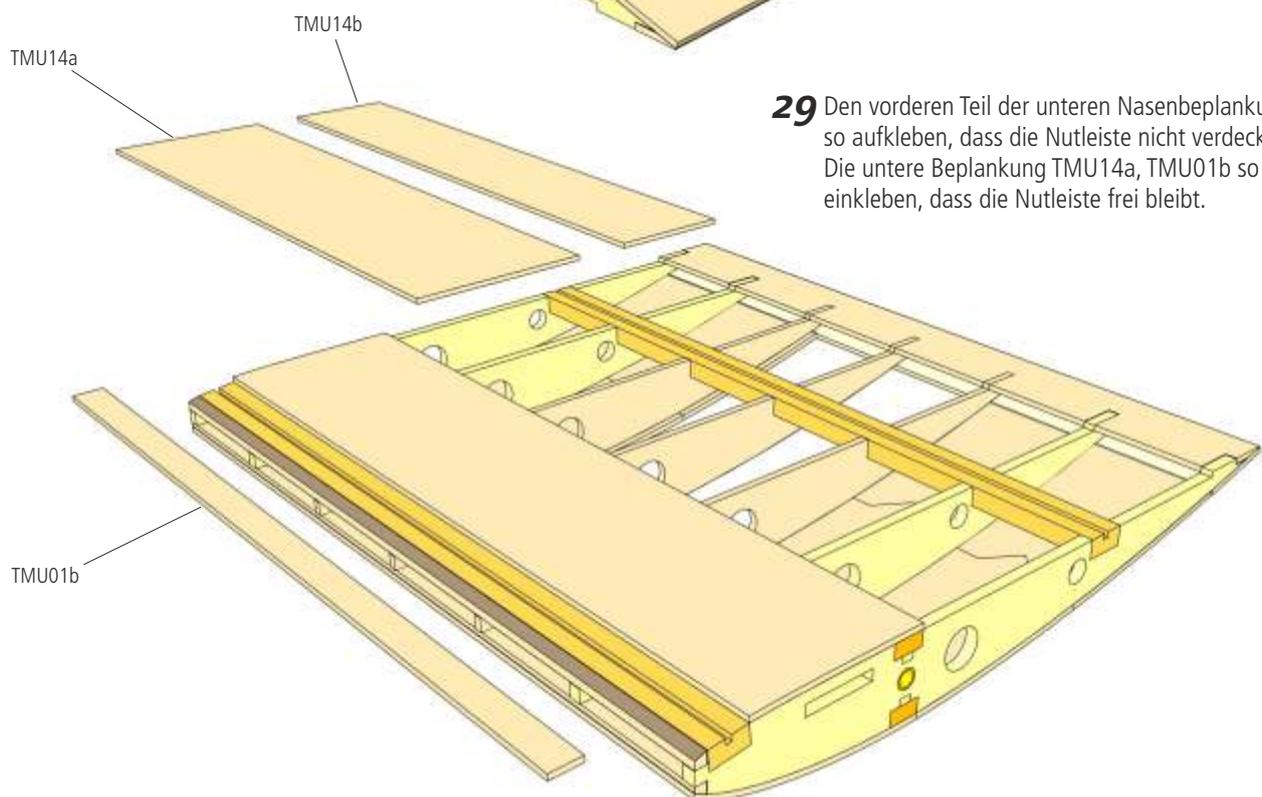
- 27** Die untere Endleistenbeplankung der Kontur der Rippenoberseiten entsprechend spitz ausschleifen, dann die Endleistenbeplankung TMU11 aufkleben.  
Die Steckungsrohre TMU12 anrauen und von beiden Seiten mit Epoxydharz in die ersten zwei Rippen einkleben.

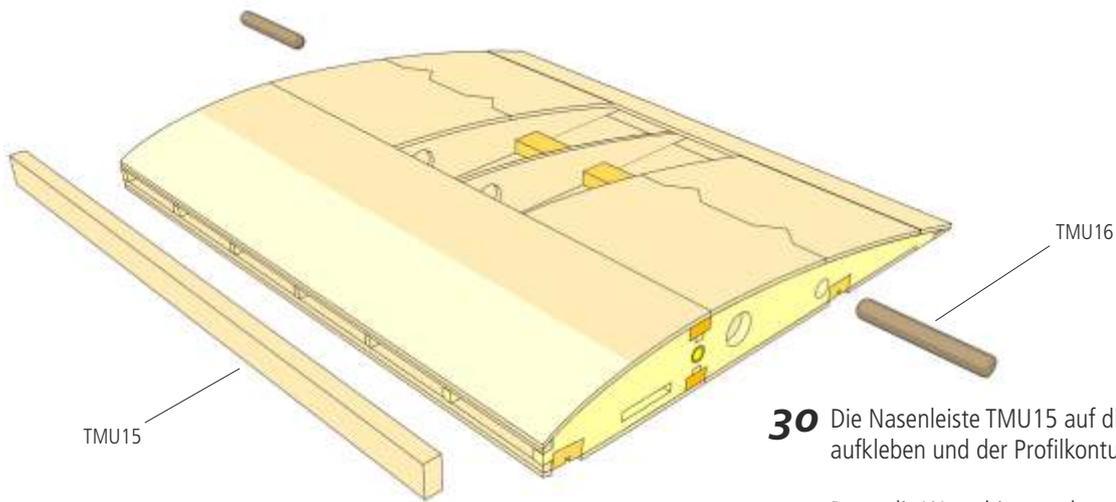


- 28** Die zweiteiligen Wurzelbeplankungen TMU13 zusammensetzen, links und rechts auf den ersten drei Rippen einpassen und einkleben.



- 29** Den vorderen Teil der unteren Nasenbeplankung TMU01b so aufkleben, dass die Nutleiste nicht verdeckt wird.  
Die untere Beplankung TMU14a, TMU01b so einpassen und einkleben, dass die Nutleiste frei bleibt.

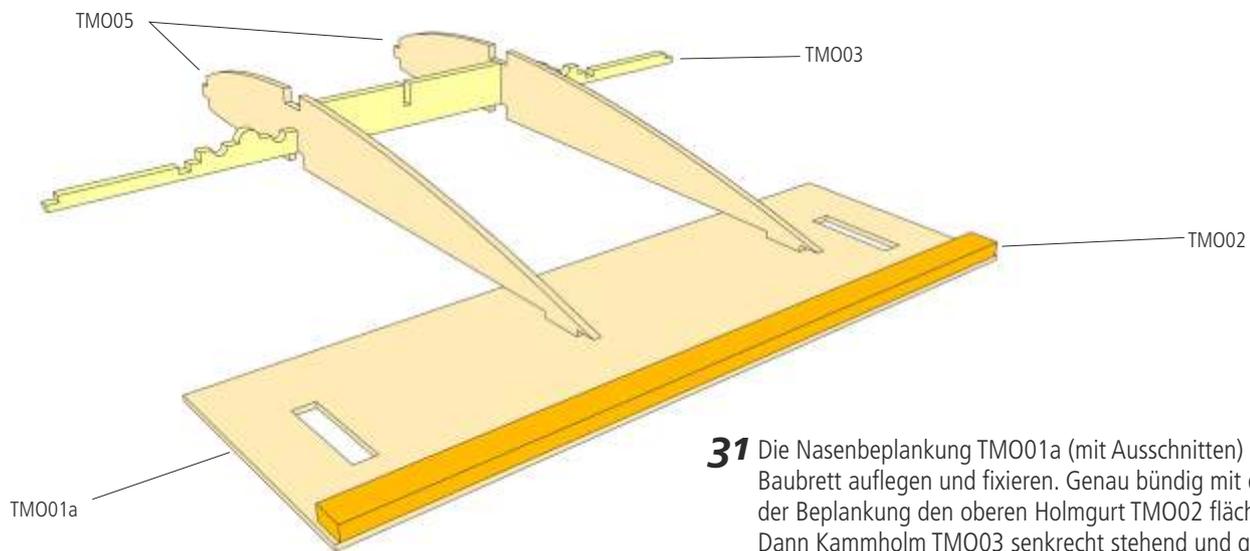




**30** Die Nasenleiste TMU15 auf die Vorderseite der Rippen aufkleben und der Profilkontur entsprechend verschleifen.

Dann die Wurzelrippen planschleifen, die Torsionsstifte TMU16 an den Stirnseiten leicht abrunden und auf beiden Seiten in die ersten zwei Rippen einkleben. Sie stehen etwa 5 mm an den Wurzelrippen über.

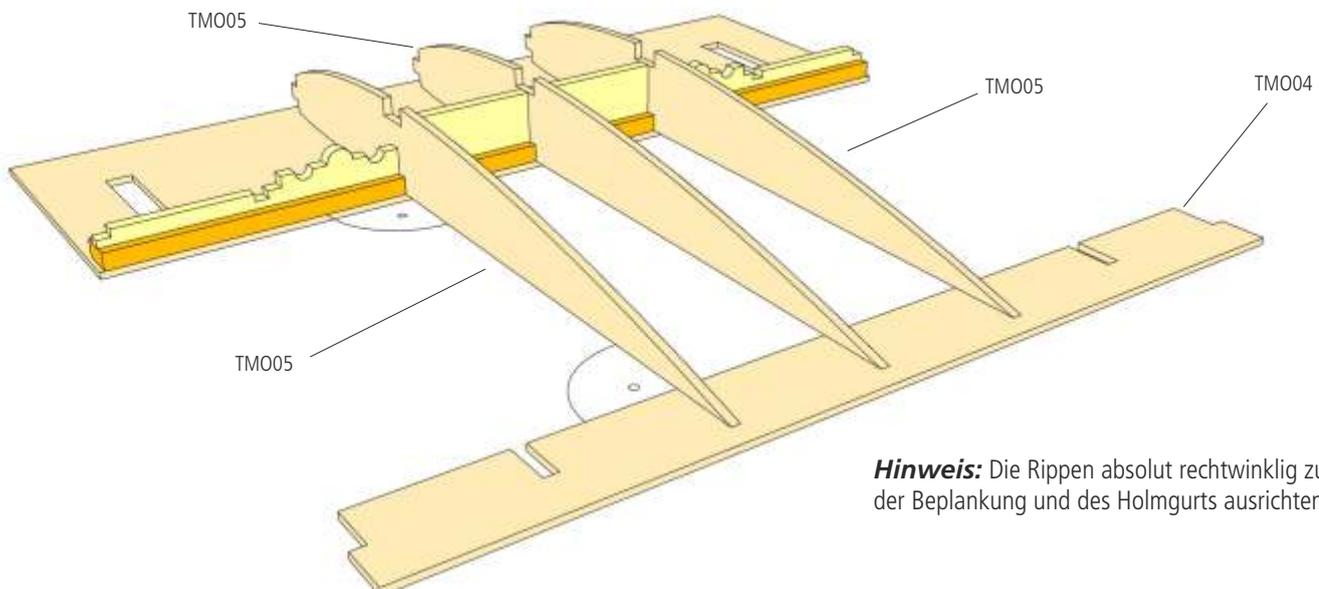
## Oberes Tragflächenmittelstück



**31** Die Nasenbeplankung TM001a (mit Ausschnitten) plan auf das Baubrett auflegen und fixieren. Genau bündig mit der Hinterkante der Beplankung den oberen Holmgurt TM002 flächig aufkleben. Dann Kammholm TM003 senkrecht stehend und genau mittig auf den Holmgurt kleben.

**Hinweis:** Verwenden Sie die Mittelrippen TM005 zur Positionierung des Kammholms. Die Rippen aber noch nicht einkleben!

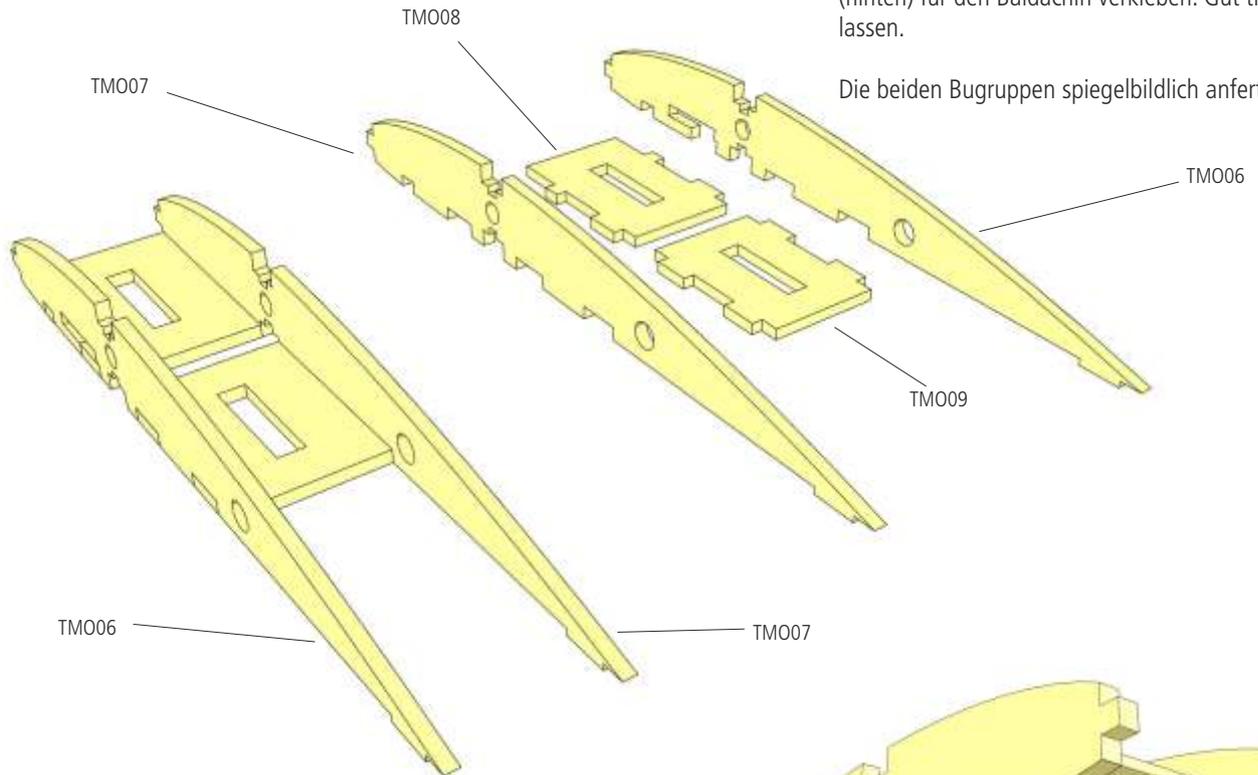
**32** Die Endleiste TM004 zusammen mit den Mittelrippen TM005 im passenden Abstand zur Nasenbeplankung auf dem Baubrett fixieren und die Rippen einkleben.



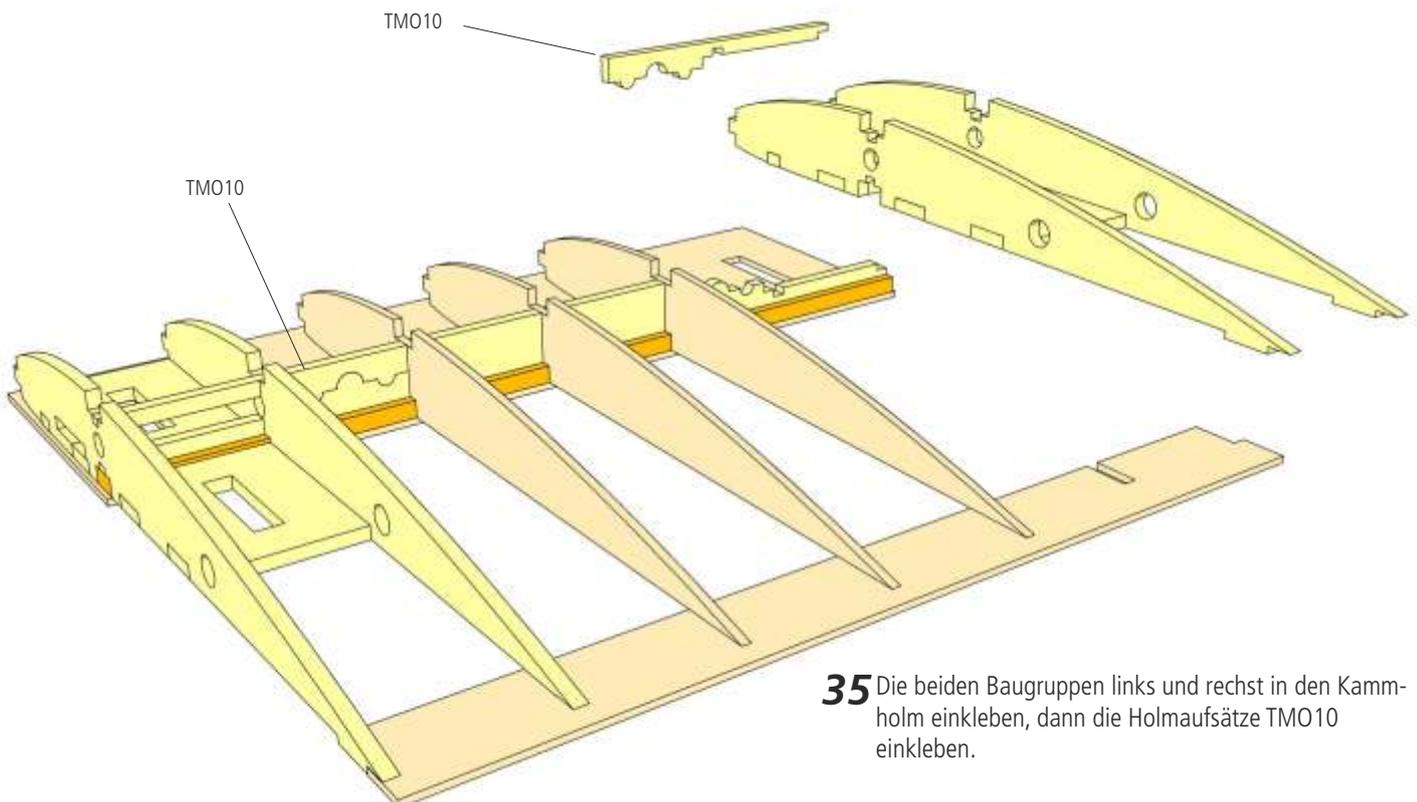
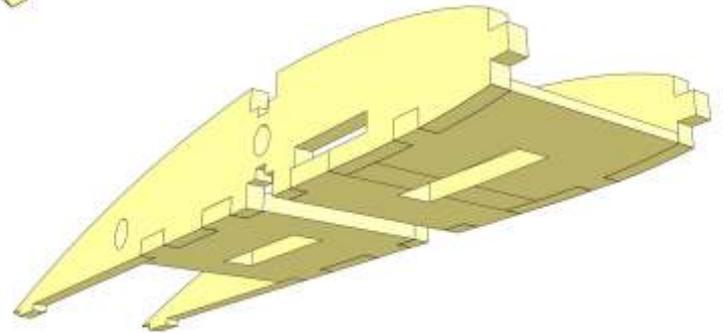
**Hinweis:** Die Rippen absolut rechtwinklig zur Kante der Beplankung und des Holmgurts ausrichten.

**33** Die Wurzelrippe TM006 und die zweite Rippe TM007 mit den Verbindertplatten TM008 (vorne) und TM009 (hinten) für den Baldachin verkleben. Gut trocknen lassen.

Die beiden Buggruppen spiegelbildlich anfertigen!



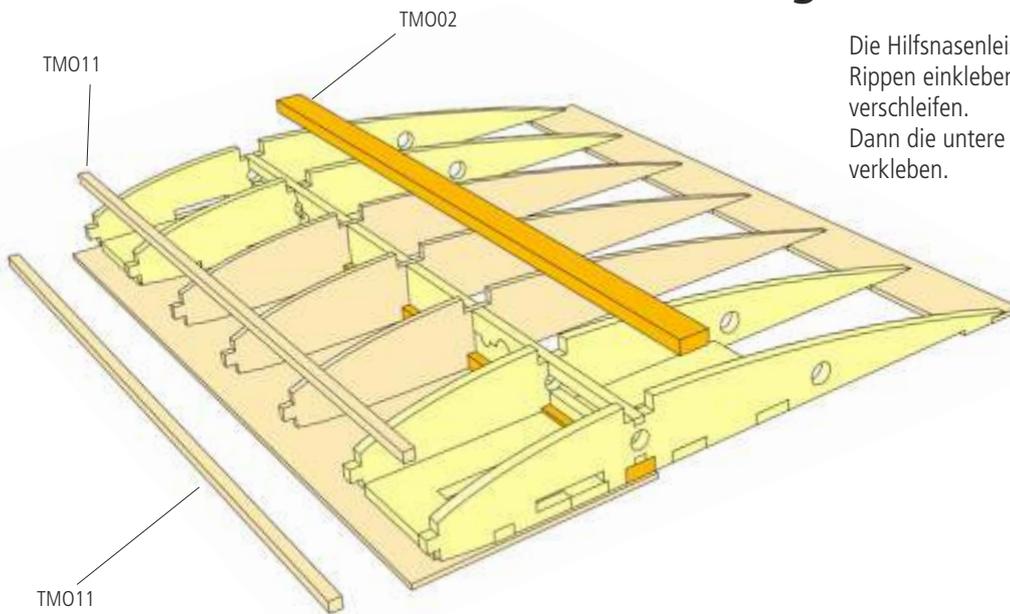
**34** Die Unterseite der Verbindertplatte TM008 entsprechend der Kontur der Rippen verschleifen.



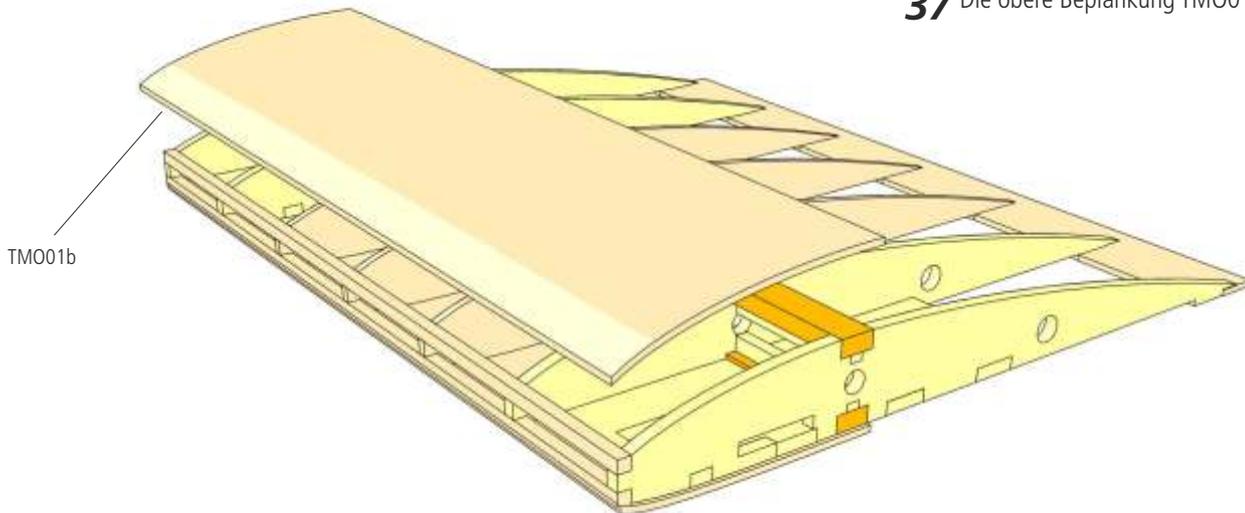
**35** Die beiden Baugruppen links und rechts in den Kammholz einleimen, dann die Holmaufsätze TM010 einleimen.

**36** Den oberen Holmgurt TMO02 einkleben.

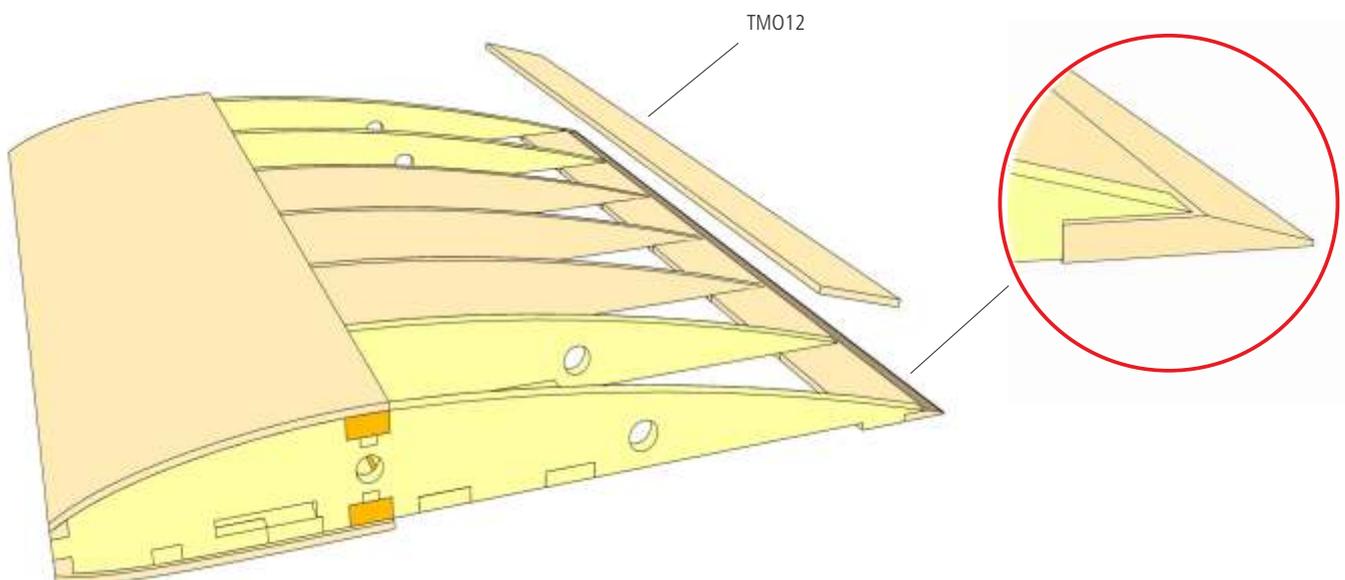
Die Hilfsnasenleisten TMO11 unten und oben in die Rippen einkleben und entsprechend der Rippenkontur verschleifen.  
Dann die untere Beplankung an die Rippen ziehen und verkleben.



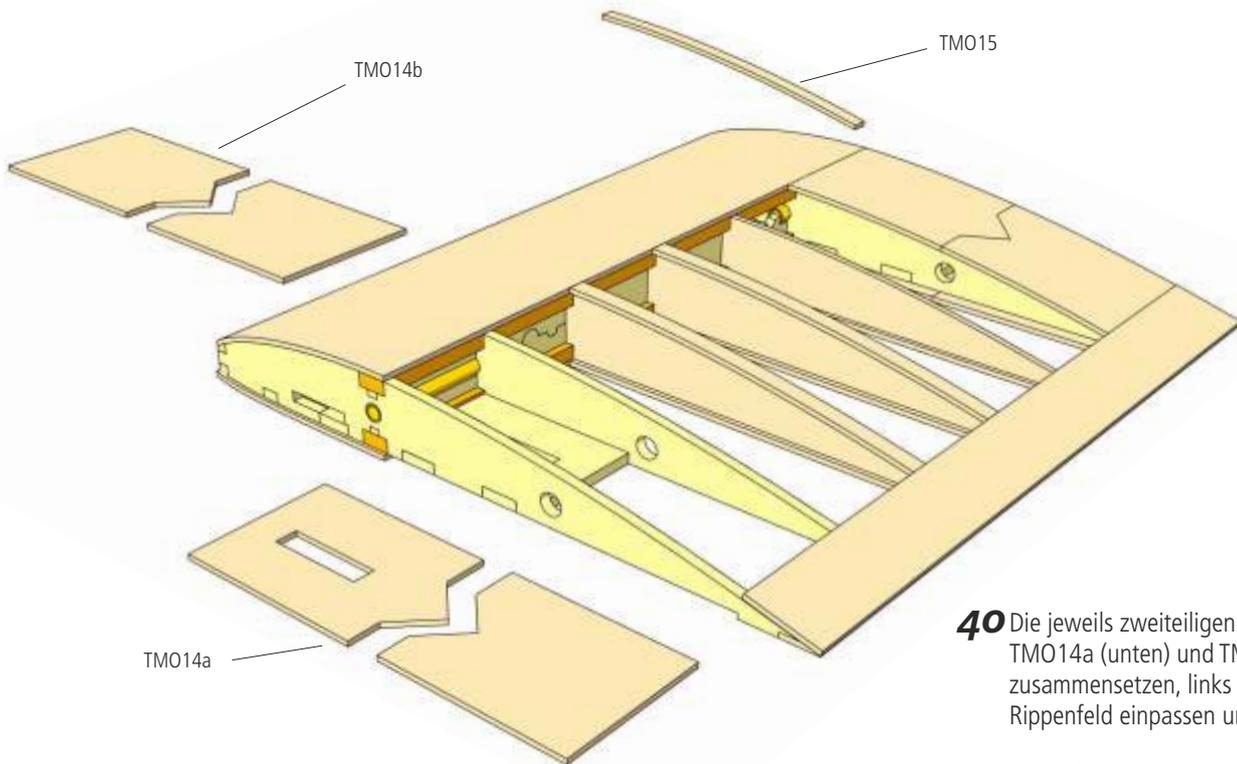
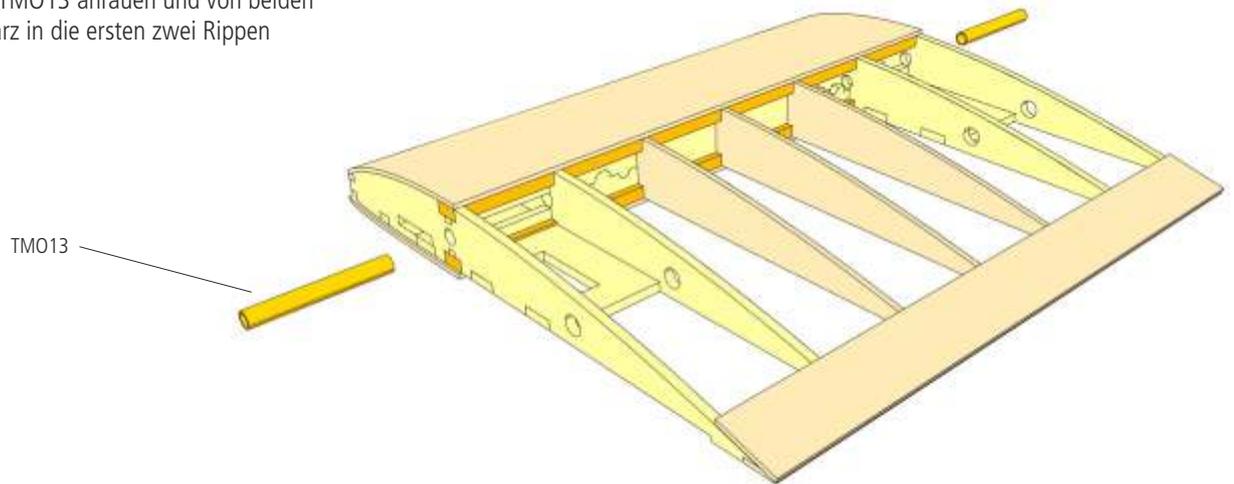
**37** Die obere Beplankung TMO01b aufkleben.



**38** Die untere Endleistenbeplankung der Kontur der Rippenoberseiten entsprechend spitz ausschleifen, dann die Endleistenbeplankung TMO12 aufkleben.

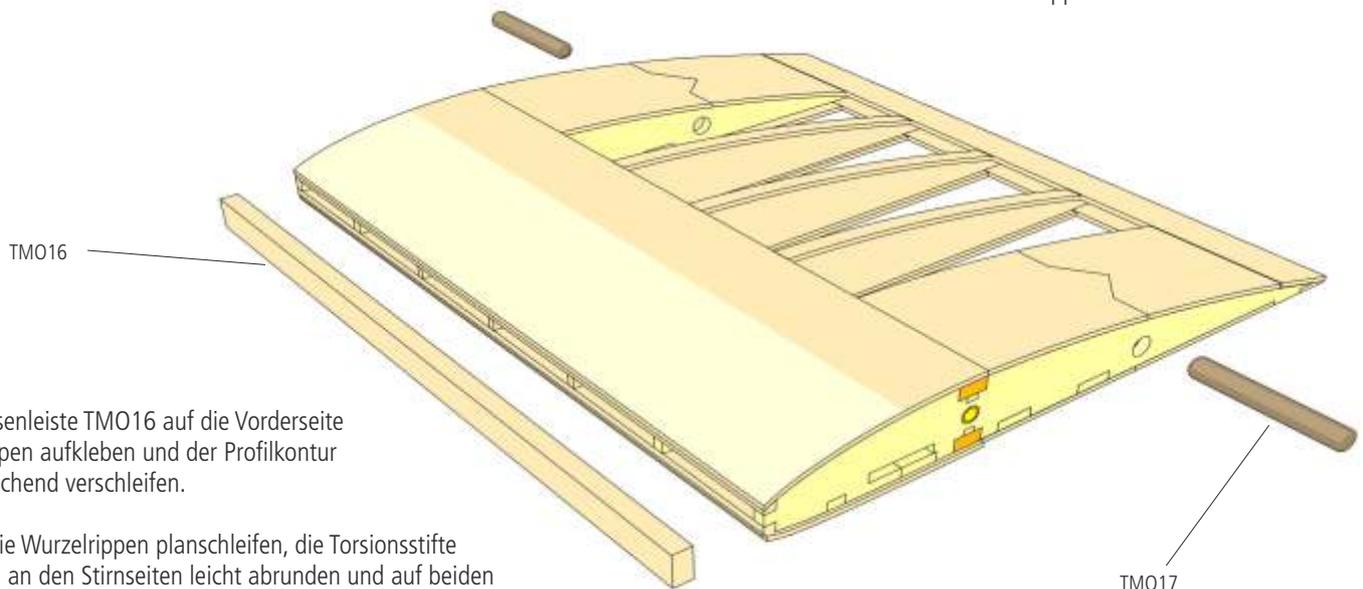


**39** Die Steckungsrohre TMO13 anrauen und von beiden Seiten mit Epoxydharz in die ersten zwei Rippen einkleben.



**40** Die jeweils zweiteiligen Wurzelbeplankungen TMO14a (unten) und TMO14b (oben) zusammensetzen, links und rechts in das erste Rippenfeld einpassen und einkleben.

Die Aufleimer TMO15 oben und unten auf die mittleren drei Rippen kleben.



**41** Die Nasenleiste TMO16 auf die Vorderseite der Rippen aufkleben und der Profilkontur entsprechend verschleifen.

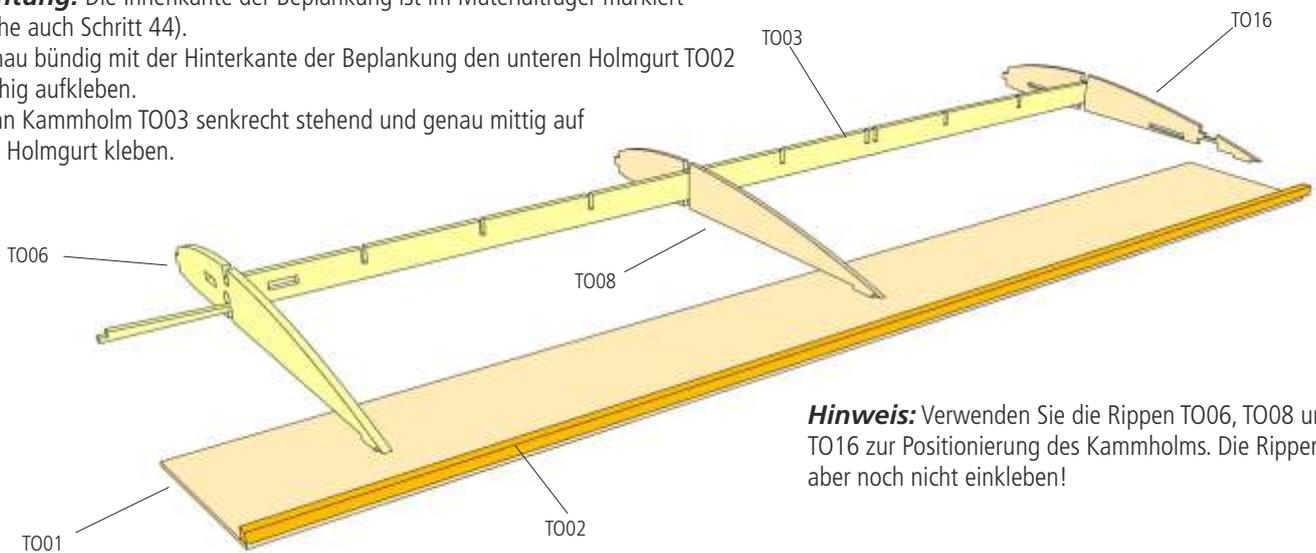
Dann die Wurzelrippen planschleifen, die Torsionsstifte TMO17 an den Stirnseiten leicht abrunden und auf beiden Seiten in die ersten zwei Rippen einkleben. Sie stehen etwa 5 mm an den Wurzelrippen über.

## Obere Tragflächen

Die beiden Tragflächenhälften werden nebeneinanderliegend gleichzeitig aufgebaut, um Fehler zu vermeiden. Die Querruder werden erst zu einem späteren Zeitpunkt aus den Flügeln gelöst. Dargestellt wird der Aufbau der rechten Tragflächenhälfte.

**42** Die Nasenbeplankung T001 plan auf das Baubrett auflegen und fixieren.

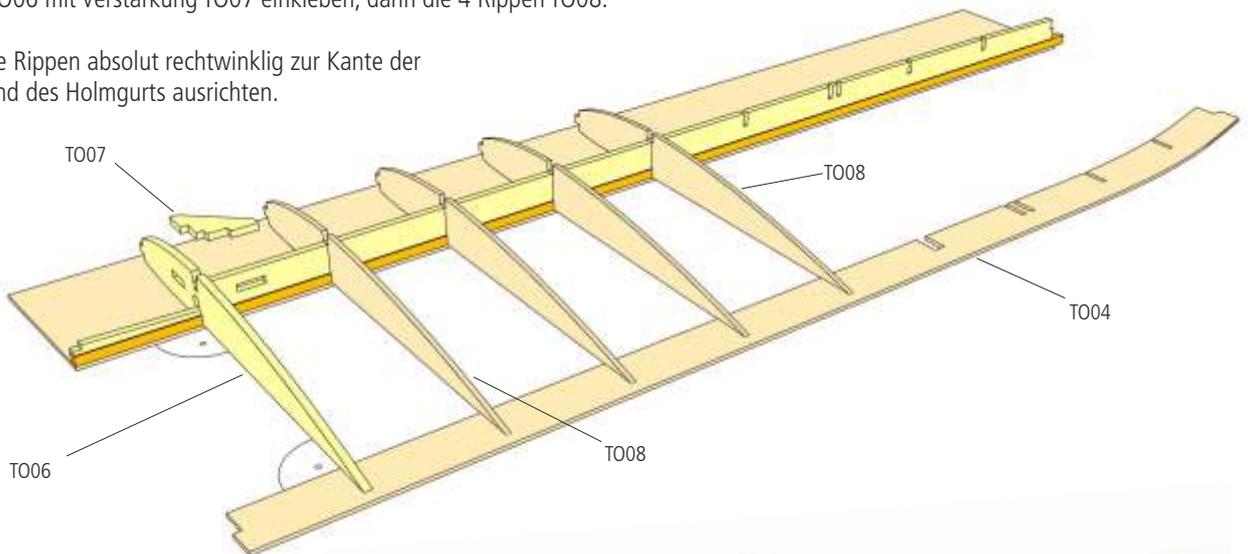
**! Achtung:** Die Innenkante der Beplankung ist im Materialträger markiert (siehe auch Schritt 44). Genau bündig mit der Hinterkante der Beplankung den unteren Holmgurt T002 flächig aufkleben. Dann Kammholm T003 senkrecht stehend und genau mittig auf den Holmgurt kleben.



**Hinweis:** Verwenden Sie die Rippen T006, T008 und T016 zur Positionierung des Kammholms. Die Rippen aber noch nicht einkleben!

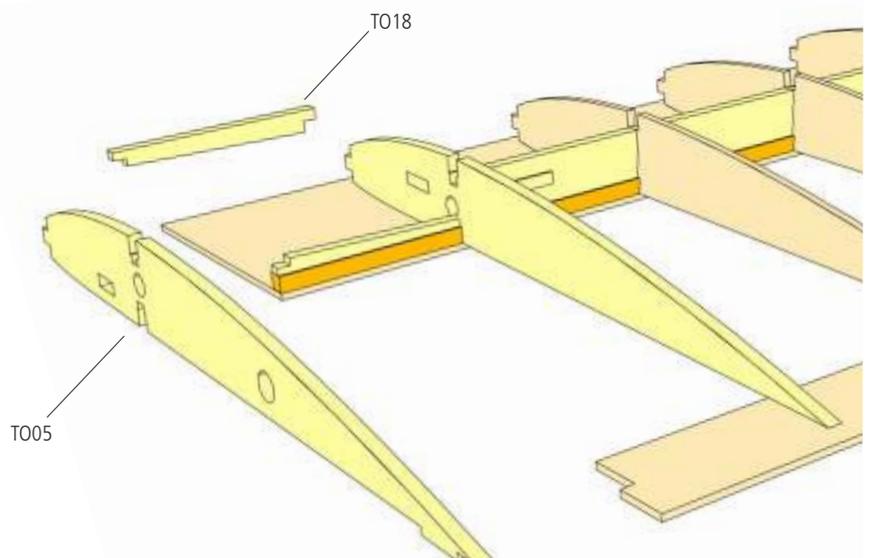
**43** Die Endleiste T004 mit Hilfe der Rippen im passenden Abstand zur Nasenbeplankung auf dem Baubrett fixieren. Zuerst Rippe T006 mit Verstärkung T007 einkleben, dann die 4 Rippen T008.

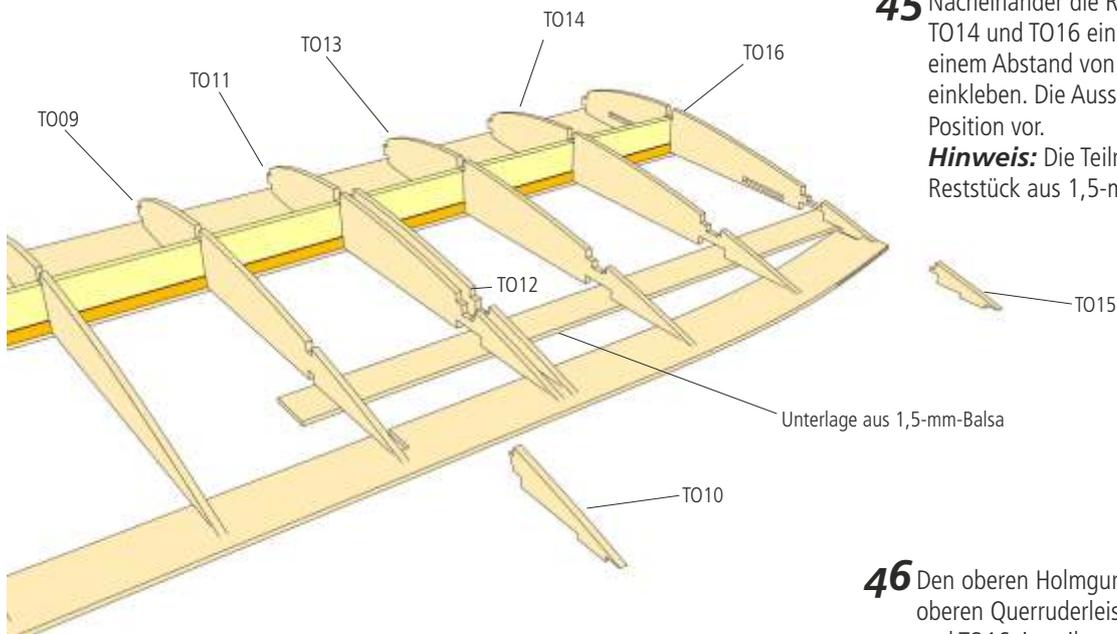
**Hinweis:** Die Rippen absolut rechtwinklig zur Kante der Beplankung und des Holmgurts ausrichten.



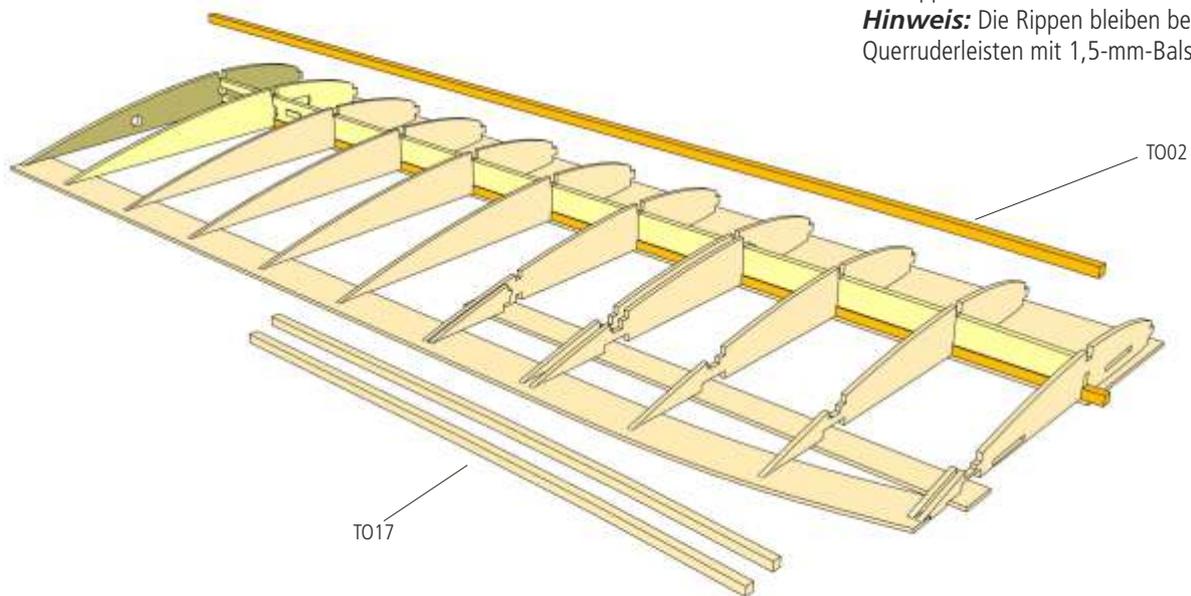
**44** Die Wurzelrippe T005 gemeinsam mit dem Kammholmaufsatz T018 einkleben.

**Hinweis:** Wurzelrippe T005 wird aufgrund der Pfeilung des Flügels schräg (an der Beplankung ausrichten) und wegen der V-Form des Tragflügels zu Rippe T006 leicht geneigt eingebaut.

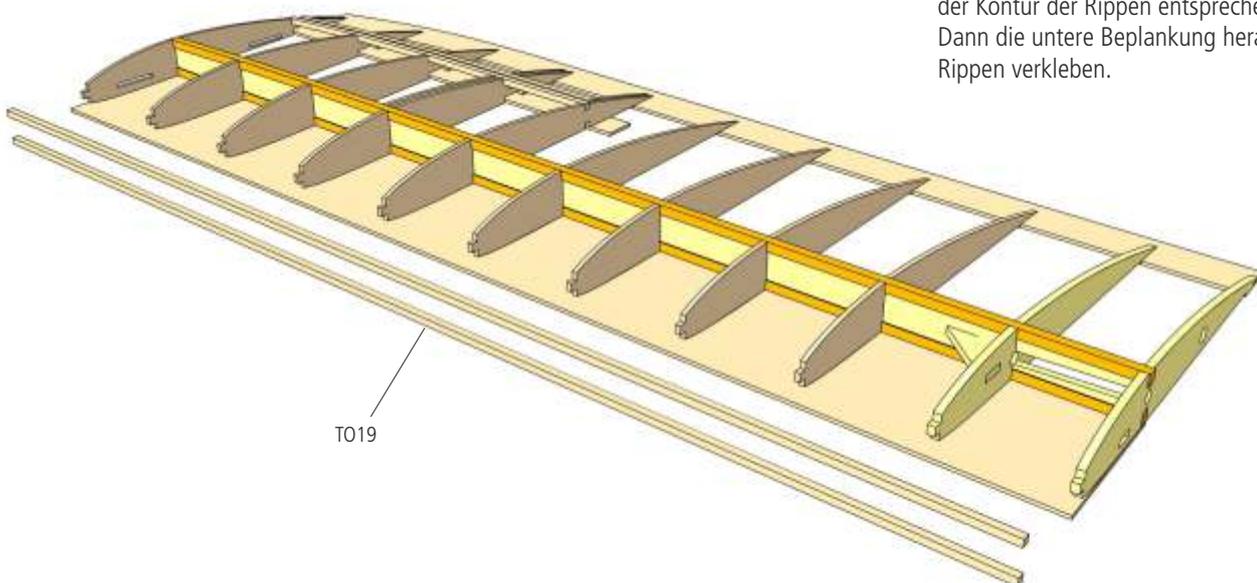




**45** Nacheinander die Rippen TO09, TO11, TO12, TO13, TO14 und TO16 einkleben. Teilrippen TO10, TO15 mit einem Abstand von 1 mm zu ihren Nachbarrippen einkleben. Die Ausschnitte in der Endleiste geben die Position vor.  
**Hinweis:** Die Teilrippen beim Einkleben mit einem Reststück aus 1,5-mm-Balsa unterlegen.



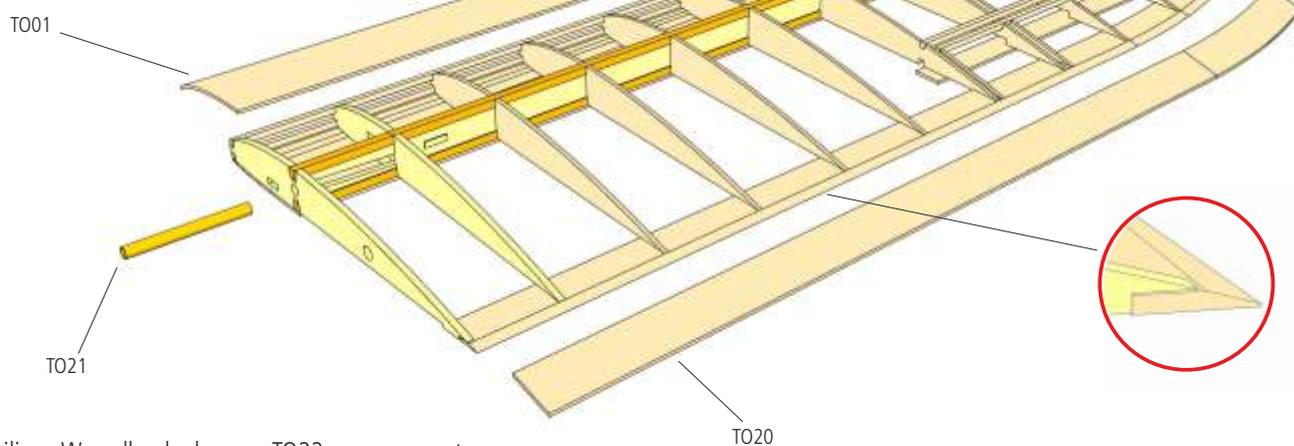
**46** Den oberen Holmgurt TO02 einkleben und die beiden oberen Querruderleisten TO17 zwischen Rippe TO09 und TO16, jeweils vorne und hinten, in die Ausschnitte der Rippen einkleben.  
**Hinweis:** Die Rippen bleiben beim Einkleben der Querruderleisten mit 1,5-mm-Balsa unterlegt.



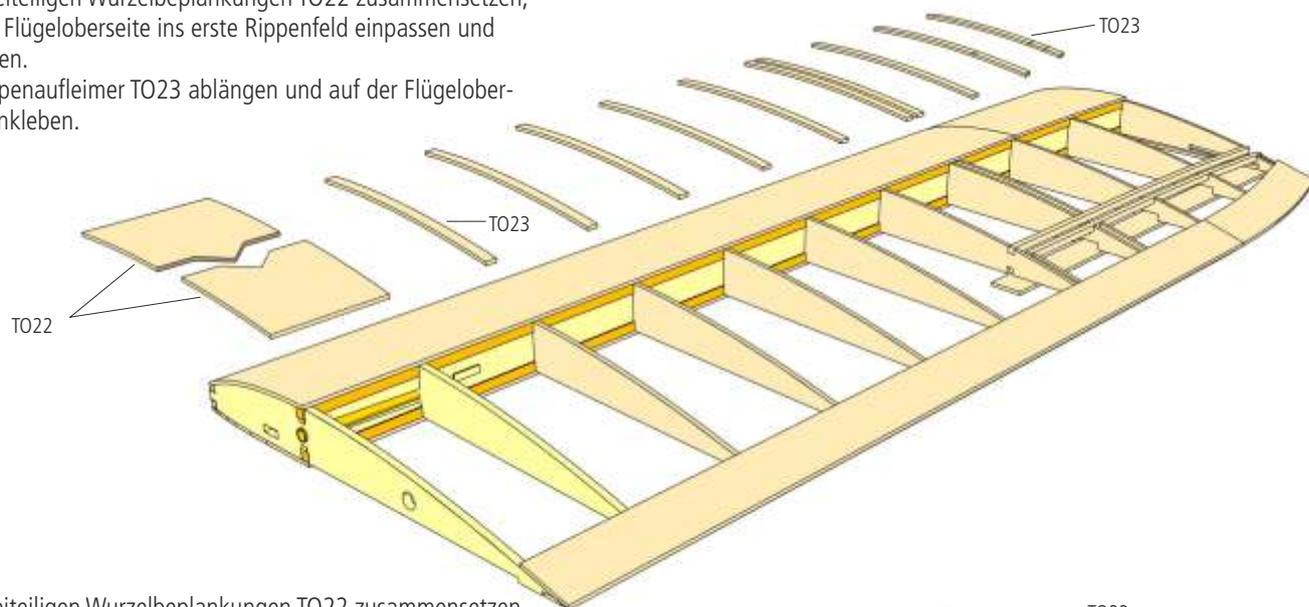
**47** Die Hilfsnasenleisten TO19 unten und oben an die Vorderseite der Rippen kleben und nach dem Trocknen der Kontur der Rippen entsprechend verschleifen. Dann die untere Beplankung heranziehen und mit den Rippen verkleben.

**48** Die untere Endleistenbeplankung der Kontur der Rippenoberseiten entsprechend spitz ausschleifen, dann die Endleistenbeplankung T020 aufkleben. Steckrohr T021 anrauen, in die Rippen schieben und mit Steckstabs T031 die Fläche an das Mittelstück stecken. Sitz kontrollieren, dann T021 mit Epoxydharz in die ersten zwei Rippen einkleben.

Die obere Nasenbeplankung T001 aufkleben.

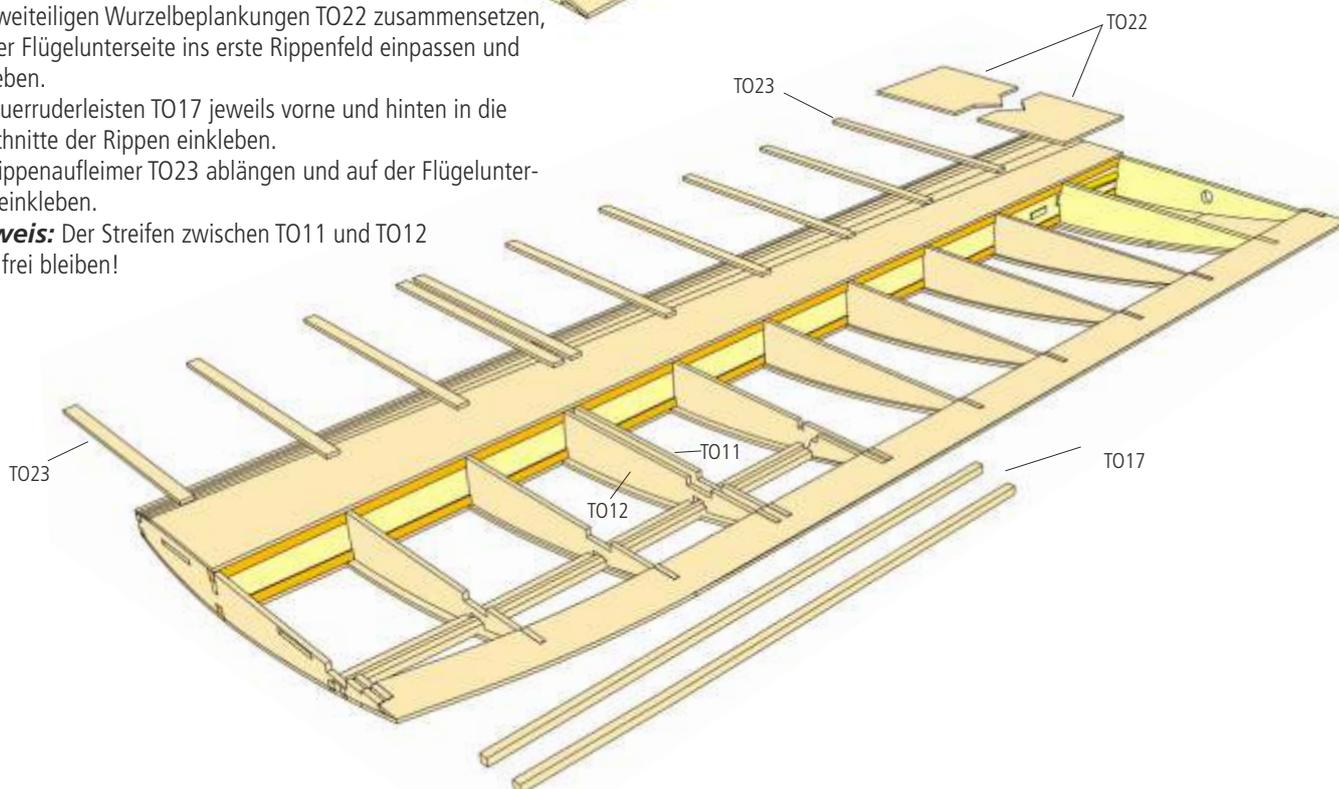


**49** Die zweiteiligen Wurzelbeplankungen T022 zusammensetzen, auf der Flügeloberseite ins erste Rippenfeld einpassen und einkleben. Die Rippenaufleimer T023 ablängen und auf der Flügeloberseite einkleben.

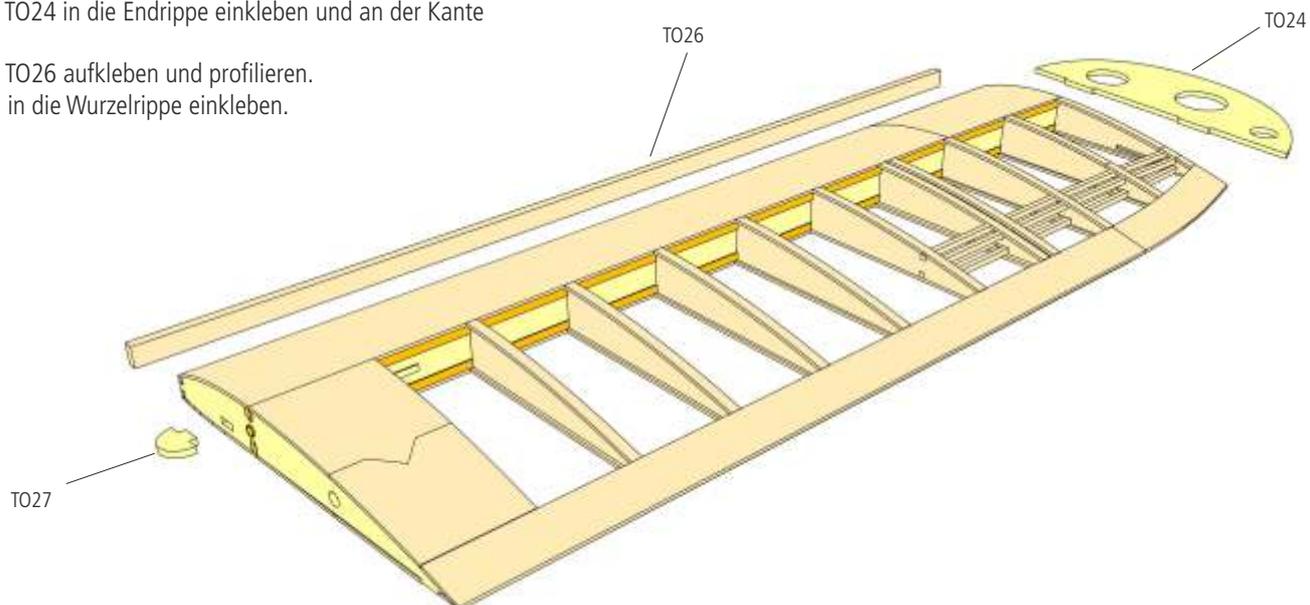


**50** Die zweiteiligen Wurzelbeplankungen T022 zusammensetzen, auf der Flügelunterseite ins erste Rippenfeld einpassen und einkleben. Die Querruderleisten T017 jeweils vorne und hinten in die Ausschnitte der Rippen einkleben. Die Rippenaufleimer T023 ablängen und auf der Flügelunterseite einkleben.

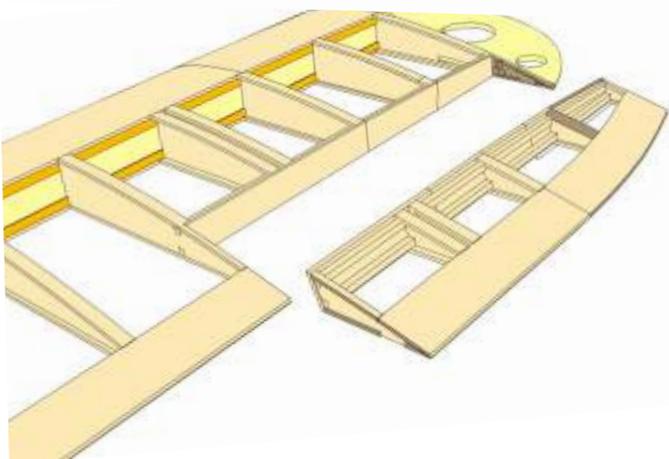
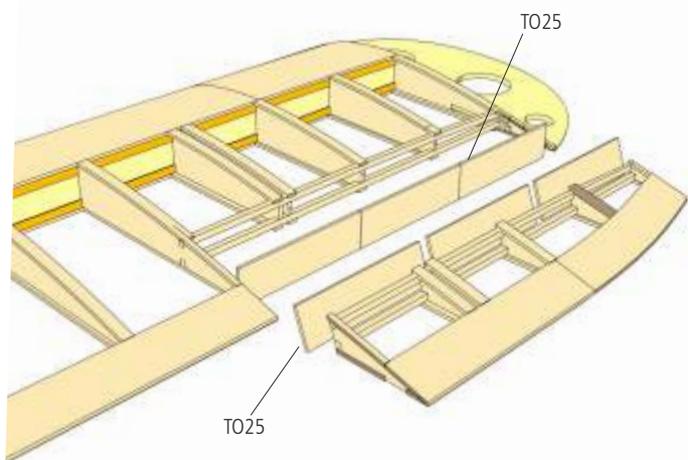
**Hinweis:** Der Streifen zwischen T011 und T012 muss frei bleiben!



- 51** Die Vorderseite des Flügels, die Wurzel- und die Endrippe sorgfältig planschleifen.  
 Randbogen TO24 in die Endrippe einkleben und an der Kante verrunden.  
 Nasenleiste TO26 aufkleben und profilieren.  
 Platte TO27 in die Wurzelrippe einkleben.

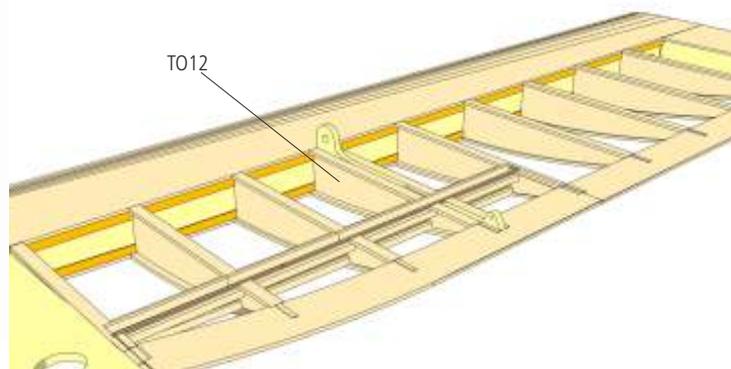
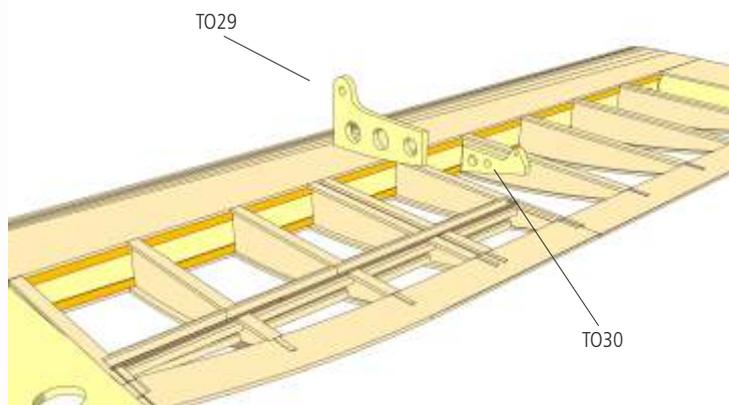


- 52** Das Querruder vorsichtig aus dem Flügel trennen und die Stirnflächen von Querruderausschnitt und Querruder sorgfältig planschleifen.  
 Die Stirnflächen mit der mehrteiligen Beplankung TO25 verschließen, dann die Beplankung sorgfältig verschleifen.



- 53** Den gesamten Flügel sorgfältig verschleifen.  
 Dann die Einsätze TO29 und TO30 zwischen die Rippen TO11 und TO12 einpassen und einkleben.

**Hinweis:** Für TO30 muss die untere Endleistenbeplankung zwischen den Rippen ausgespart werden.

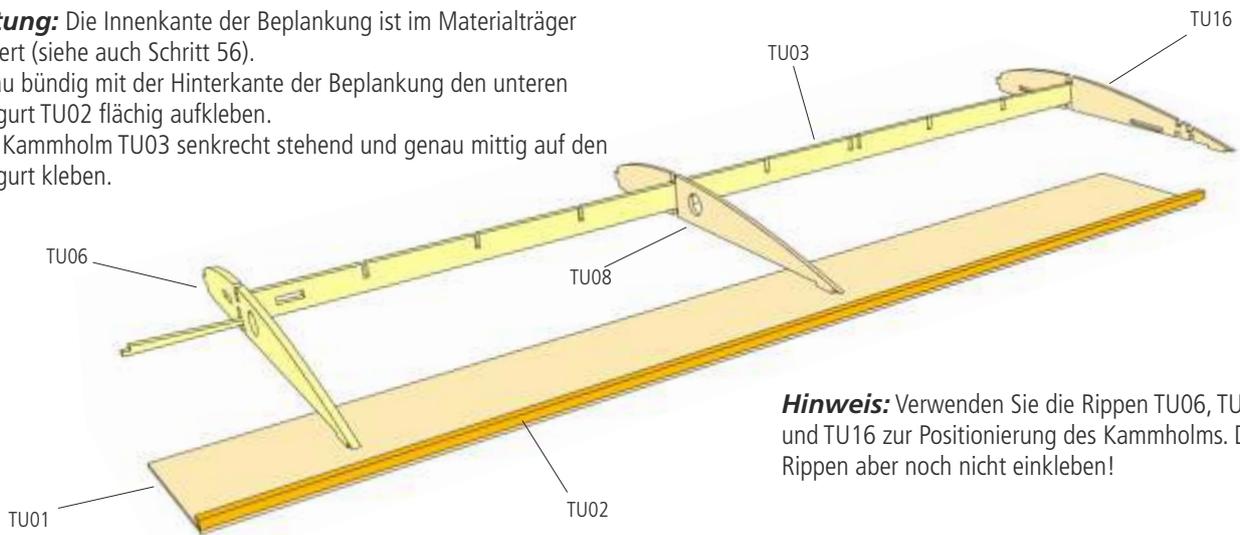


## Untere Tragflächen

Die beiden Tragflächenhälften werden nebeneinanderliegend gleichzeitig aufgebaut, um Fehler zu vermeiden. Die Querruder werden erst zu einem späteren Zeitpunkt aus den Flügeln gelöst. Dargestellt wird der Aufbau der rechten Tragflächenhälfte.

**54** Die Nasenbeplankung TU01 plan auf das Baubrett auflegen und fixieren.

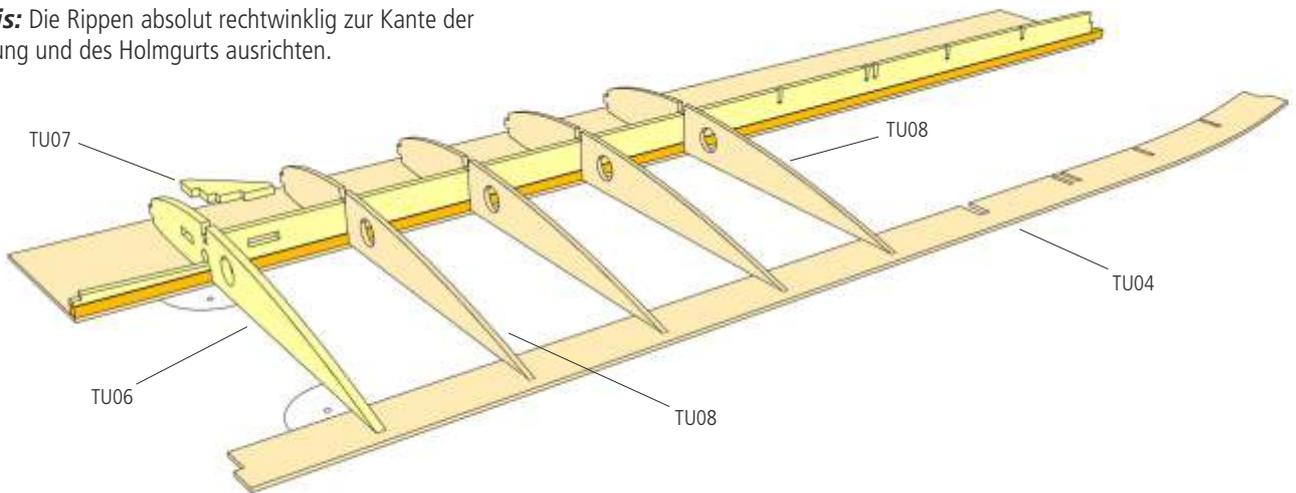
**! Achtung:** Die Innenkante der Beplankung ist im Materialträger markiert (siehe auch Schritt 56).  
Genau bündig mit der Hinterkante der Beplankung den unteren Holmgurt TU02 flächig aufkleben.  
Dann Kammholz TU03 senkrecht stehend und genau mittig auf den Holmgurt kleben.



**Hinweis:** Verwenden Sie die Rippen TU06, TU08 und TU16 zur Positionierung des Kammholms. Die Rippen aber noch nicht einkleben!

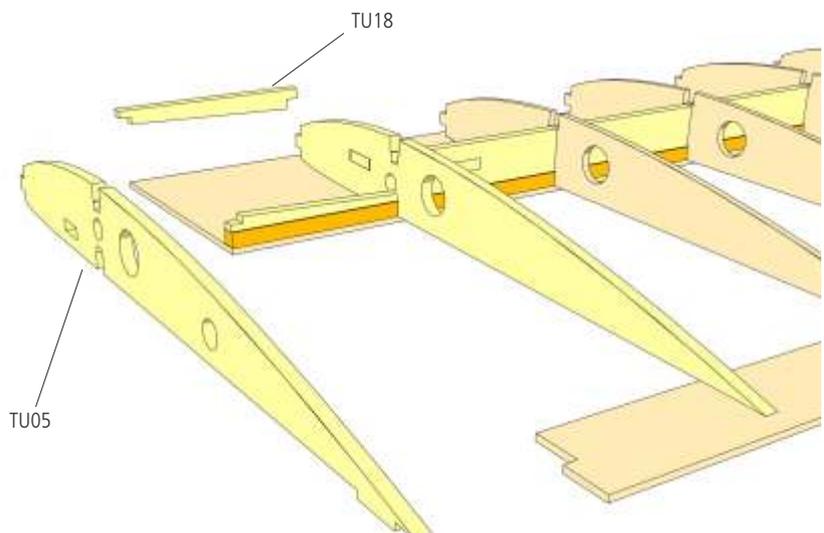
**55** Die Endleiste TU04 mit Hilfe der Rippen im passenden Abstand zur Nasenbeplankung auf dem Baubrett fixieren.  
Zuerst Rippe TU06 mit Verstärkung TU07 einkleben, dann die 4 Rippen TU08.

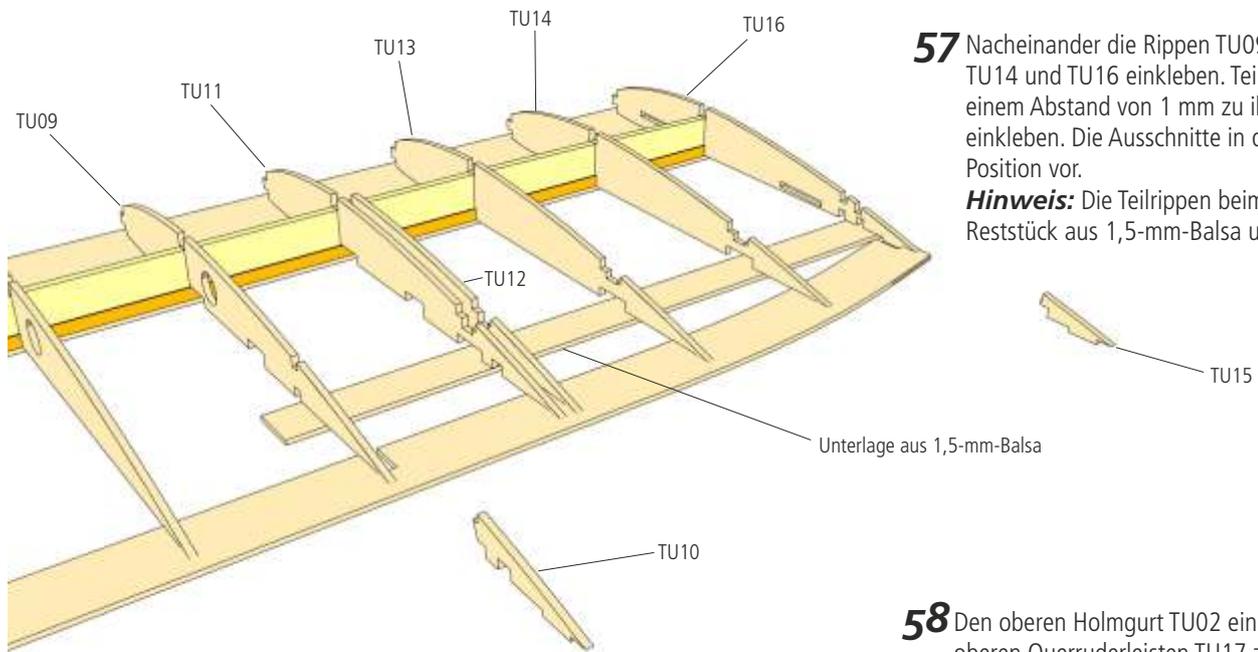
**Hinweis:** Die Rippen absolut rechtwinklig zur Kante der Beplankung und des Holmgurts ausrichten.



**56** Die Wurzelrippe TU05 gemeinsam mit dem Kammholmaufsatz TU18 einkleben.

**Hinweis:** Wurzelrippe TU05 wird aufgrund der Pfeilung des Flügels schräg (an der Beplankung ausrichten) und wegen der V-Form des Tragflügels zu Rippe TU06 leicht geneigt eingebaut.



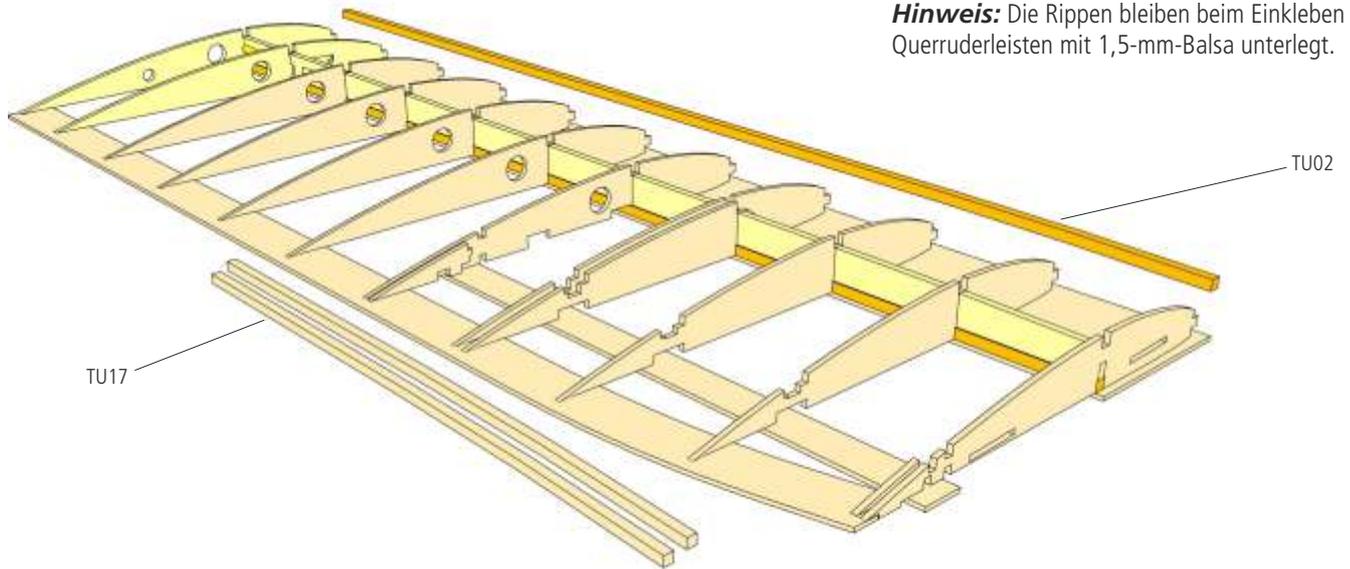


**57** Nacheinander die Rippen TU09, TU11, TU12, TU13, TU14 und TU16 einkleben. Teilrippen TU10, TU15 mit einem Abstand von 1 mm zu ihren Nachbarrippen einkleben. Die Ausschnitte in der Endleiste geben die Position vor.

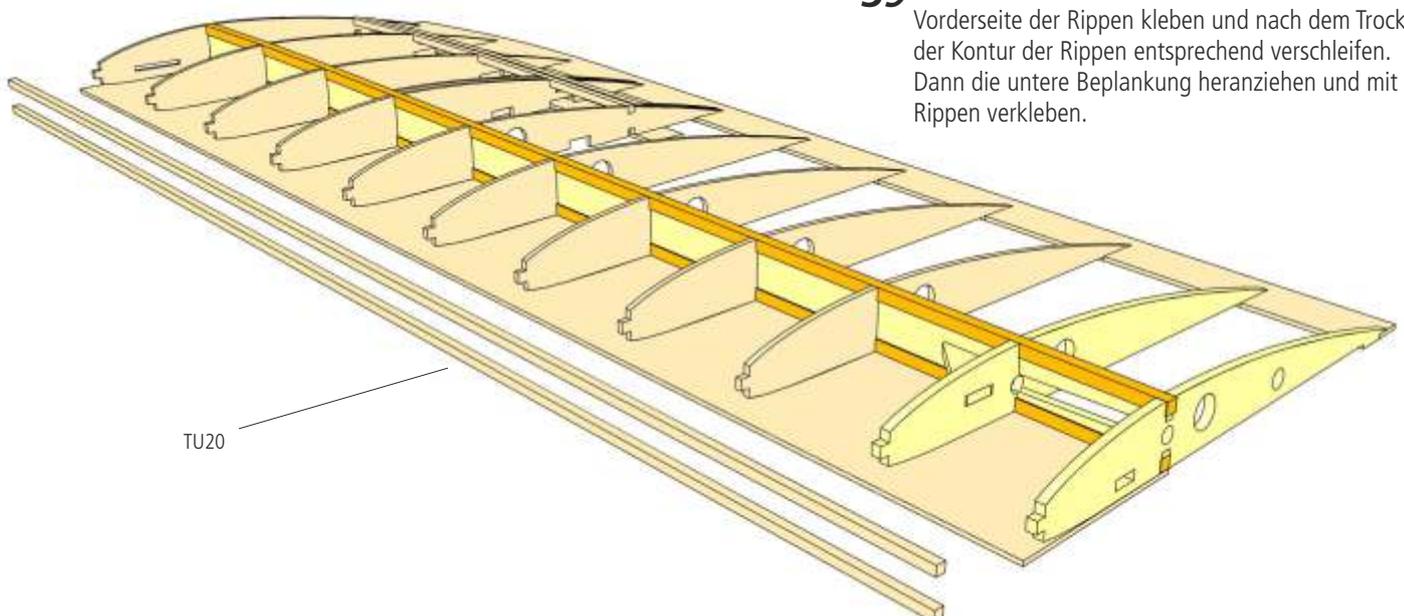
**Hinweis:** Die Teilrippen beim Einkleben mit einem Reststück aus 1,5-mm-Balsa unterlegen.

**58** Den oberen Holmgurt TU02 einkleben und die beiden oberen Querruderleisten TU17 zwischen Rippe TU09 und TU16, jeweils vorne und hinten, in die Ausschnitte der Rippen einkleben.

**Hinweis:** Die Rippen bleiben beim Einkleben der Querruderleisten mit 1,5-mm-Balsa unterlegt.

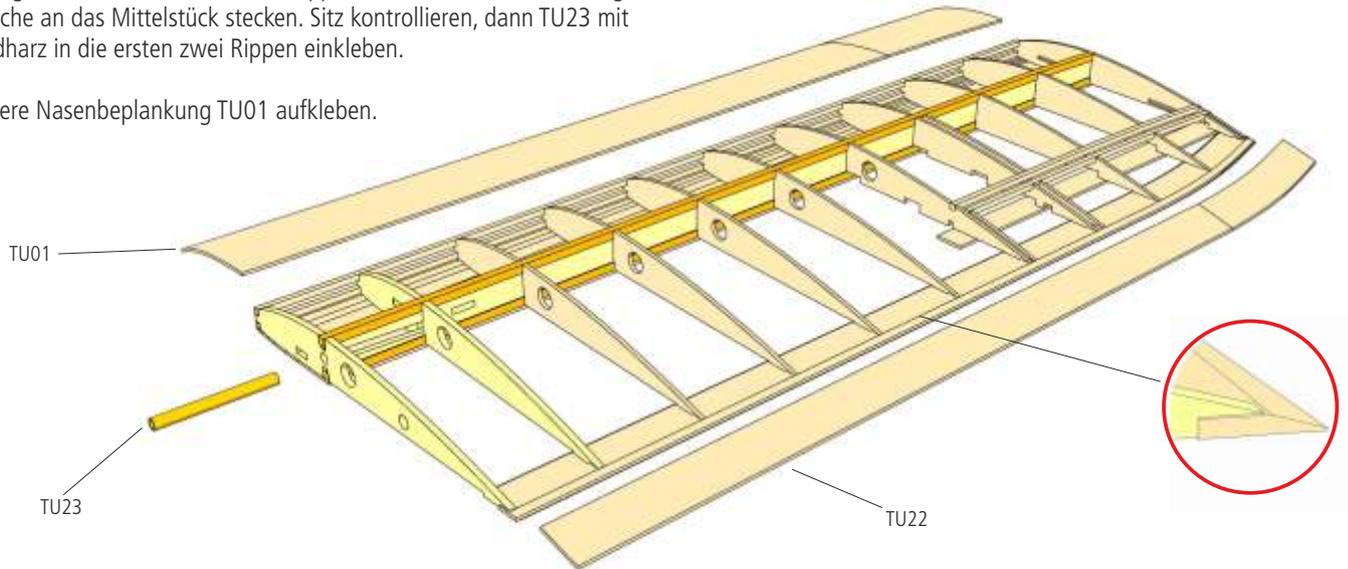


**59** Die Hilfsnasenleisten TU20 unten und oben an die Vorderseite der Rippen kleben und nach dem Trocknen der Kontur der Rippen entsprechend verschleifen. Dann die untere Beplankung heranziehen und mit den Rippen verkleben.

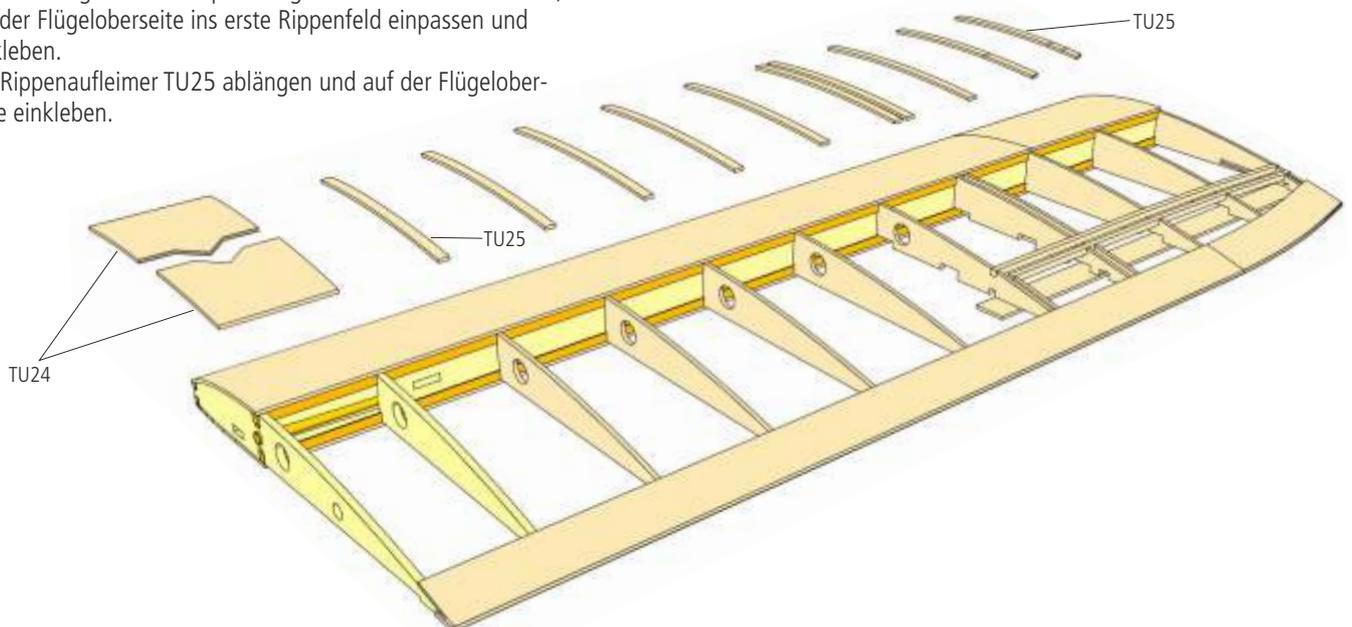


**60** Die untere Endleistenbeplankung der Kontur der Rippenoberseiten entsprechend spitz ausschleifen, dann die Endleistenbeplankung TU22 aufkleben. Steckrohr TU23 anrauen, in die Rippen schieben und mit Steckungsstab TU39 die Fläche an das Mittelstück stecken. Sitz kontrollieren, dann TU23 mit Epoxydharz in die ersten zwei Rippen einkleben.

Die obere Nasenbeplankung TU01 aufkleben.



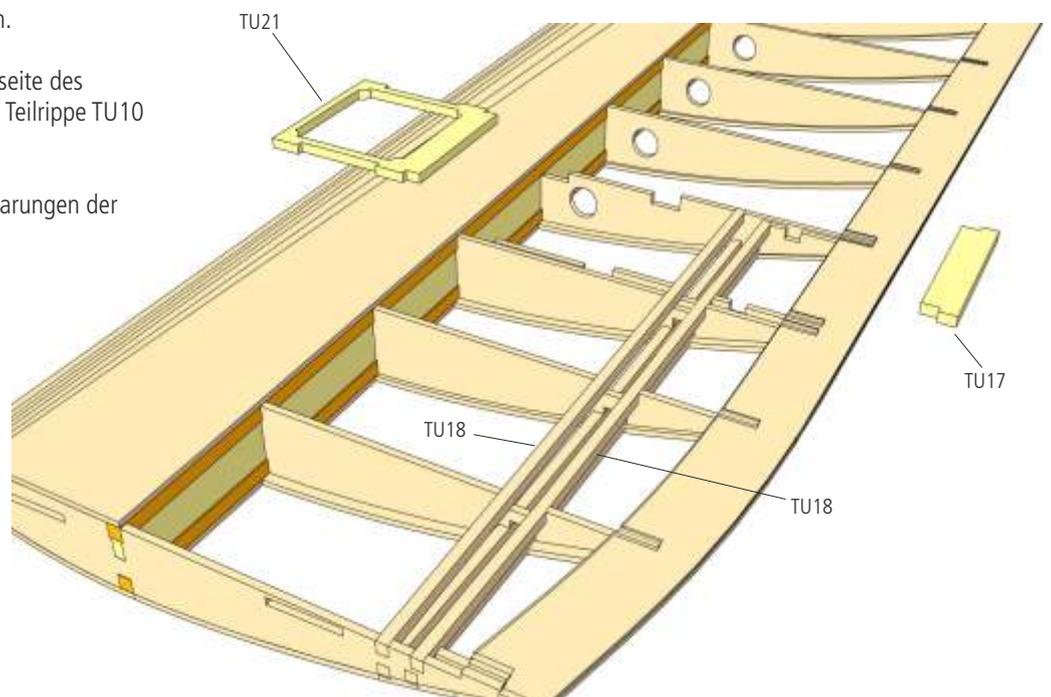
**61** Die zweiteiligen Wurzelbeplankungen TU24 zusammensetzen, auf der Flügeloberseite ins erste Rippenfeld einpassen und einkleben. Die Rippenaufleimer TU25 ablängen und auf der Flügeloberseite einkleben.



**62** Die Querruderleisten TU18 jeweils vorne und hinten in die Ausschnitte der Rippen einkleben.

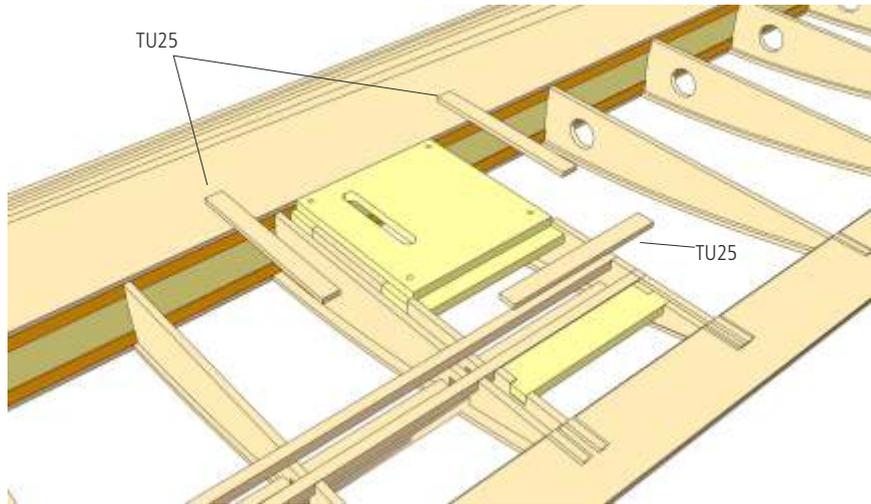
Ruderhornplatte TU17 auf der Unterseite des Querruders in die Aussparungen von Teilrippe TU10 und Rippe TU11 einkleben.

Den Servorahmen TU21 in die Aussparungen der Rippen TU09 und TU11 einkleben.



- 63** Den Servodeckel in Einbaulage auf dem Servorahmen positionieren und den Servorahmen mit Zuschnitten der Rippenaufleimer TU25 wie dargestellt auffüttern.

Den Servodeckel abnehmen, damit er nicht mit den Aufleimern verklebt.

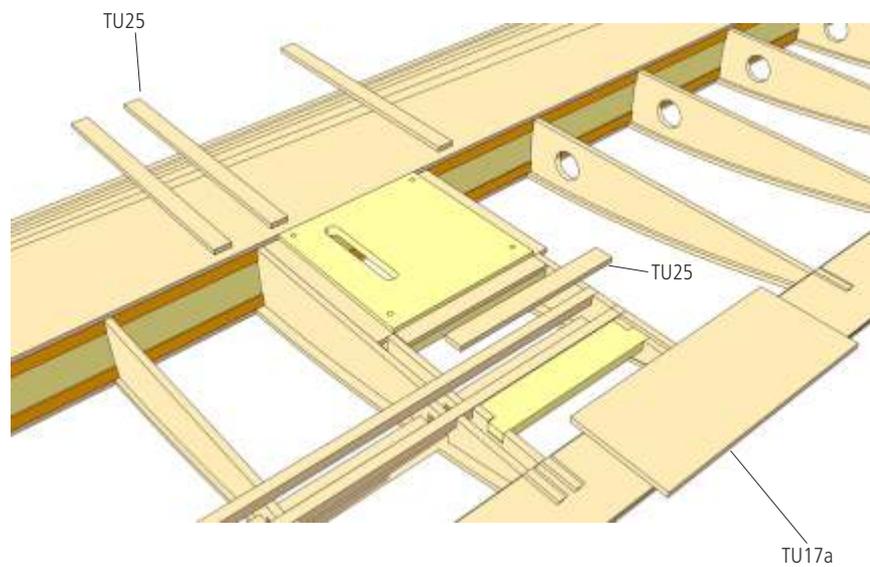


- 64** Die Abdeckung TU17a auf die Ruderhornplatte kleben.

Den Servodeckel erneut in Einbaulage auf dem Servorahmen positionieren und die Rippenaufleimer TU25 wie dargestellt aufkleben (siehe auch Abbildung unten).

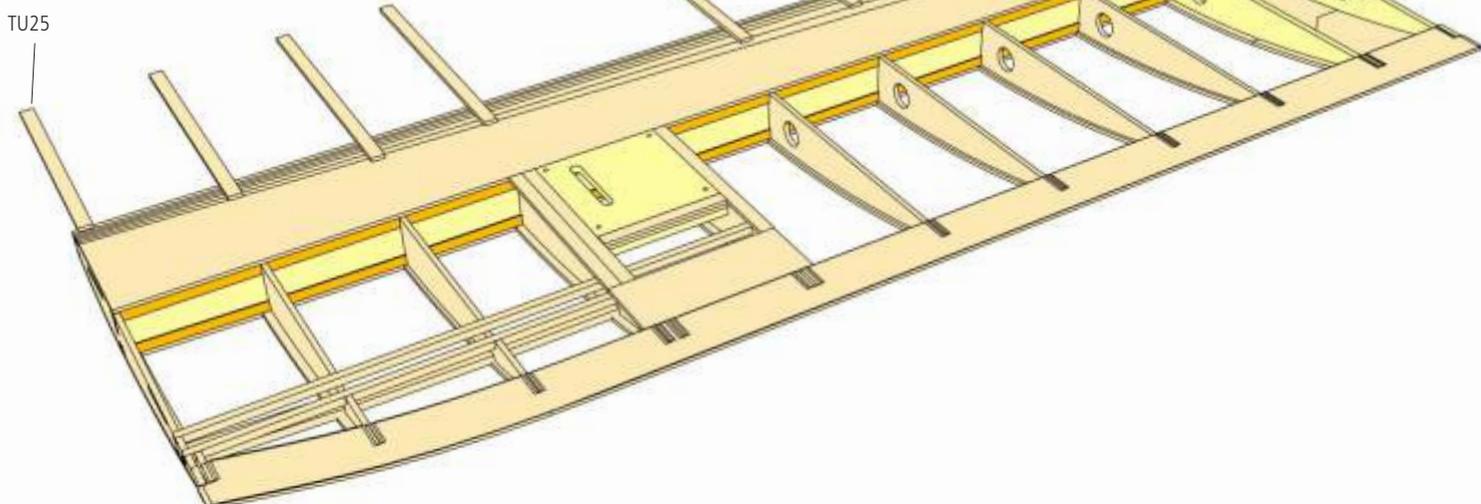
**Hinweis:** Der Streifen zwischen TU11 und TU12 wird dabei verschlossen.

Den Servodeckel wieder abnehmen, damit er nicht mit den Aufleimern verklebt.

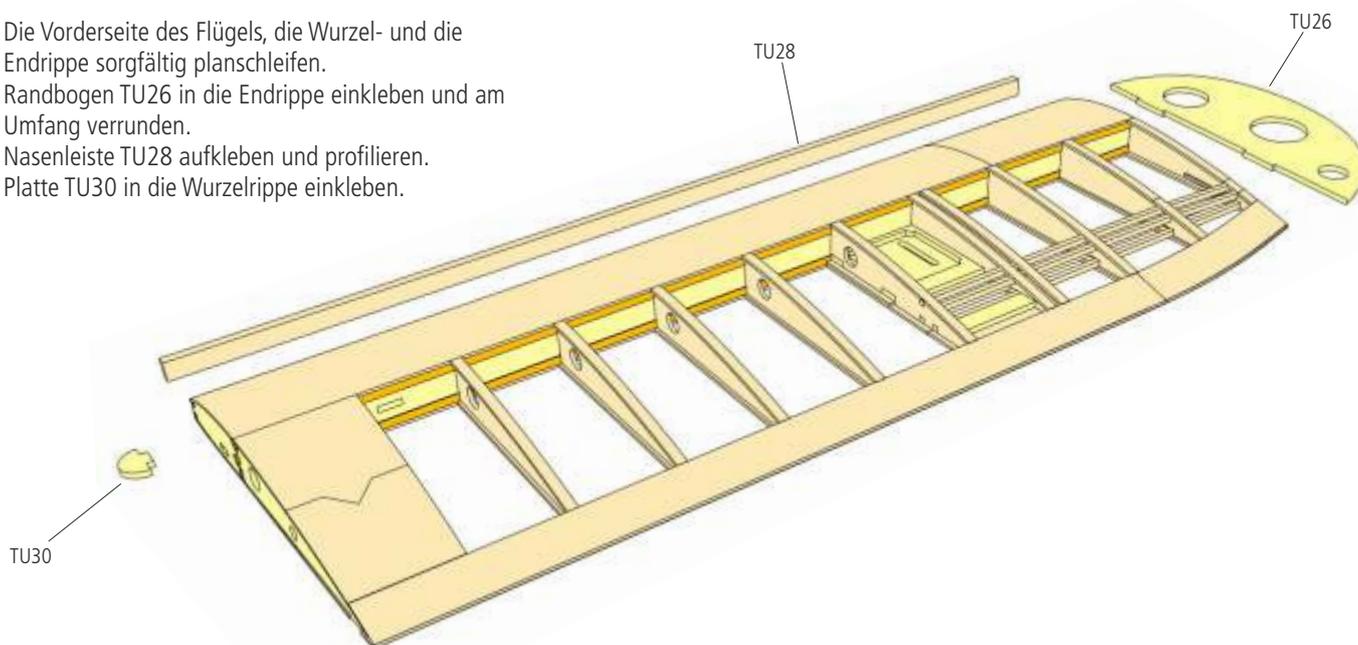


- 65** Die zweiteilige Wurzelbeplankung TU24 zusammensetzen, auf der Flügelunterseite ins erste Rippenfeld einpassen und einkleben.

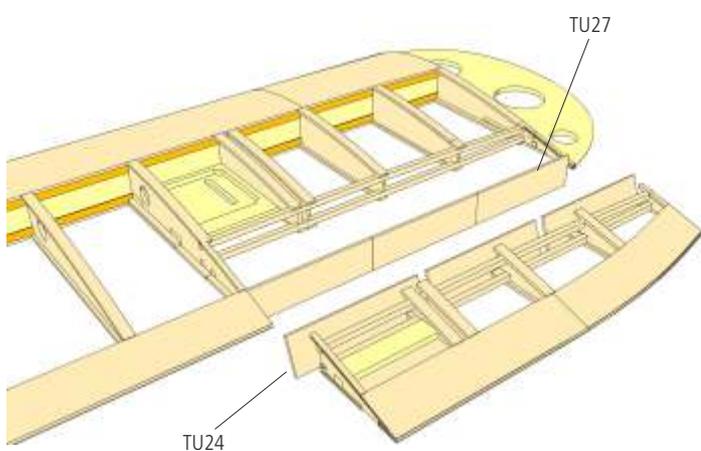
Die Rippenaufleimer TU25 ablängen und auf die verbleibenden Rippen aufkleben.



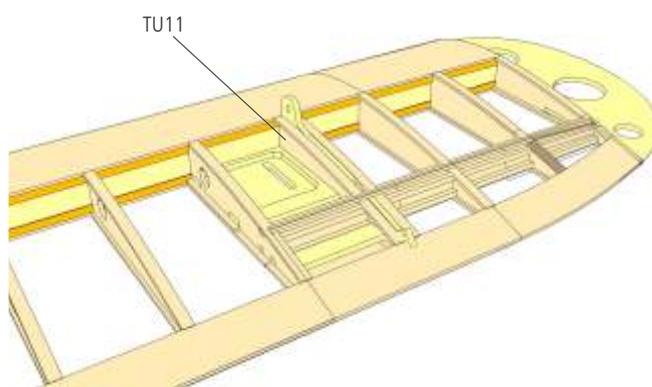
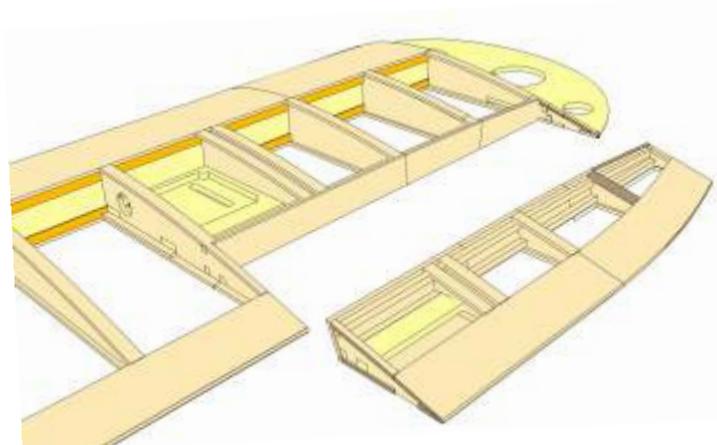
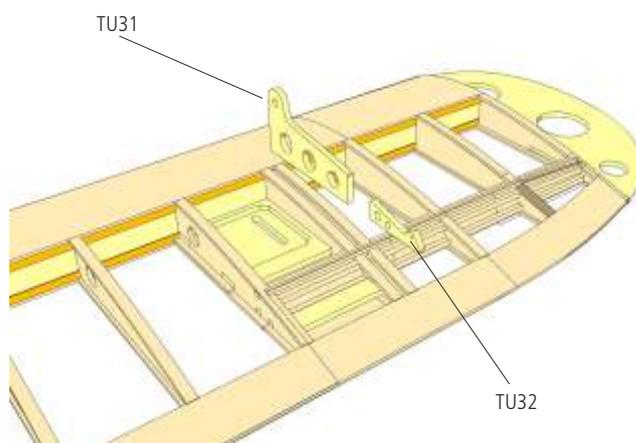
- 66** Die Vorderseite des Flügels, die Wurzel- und die Endrippe sorgfältig planschleifen.  
 Randbogen TU26 in die Endrippe einkleben und am Umfang verrunden.  
 Nasenleiste TU28 aufkleben und profilieren.  
 Platte TU30 in die Wurzelrippe einkleben.



- 67** Das Querruder vorsichtig aus dem Flügel trennen und die Stirnflächen von Querruderausschnitt und Querruder sorgfältig planschleifen.  
 Die Stirnflächen mit der mehrteiligen Beplankung TU27 verschließen, dann die Beplankung sorgfältig verschleifen.

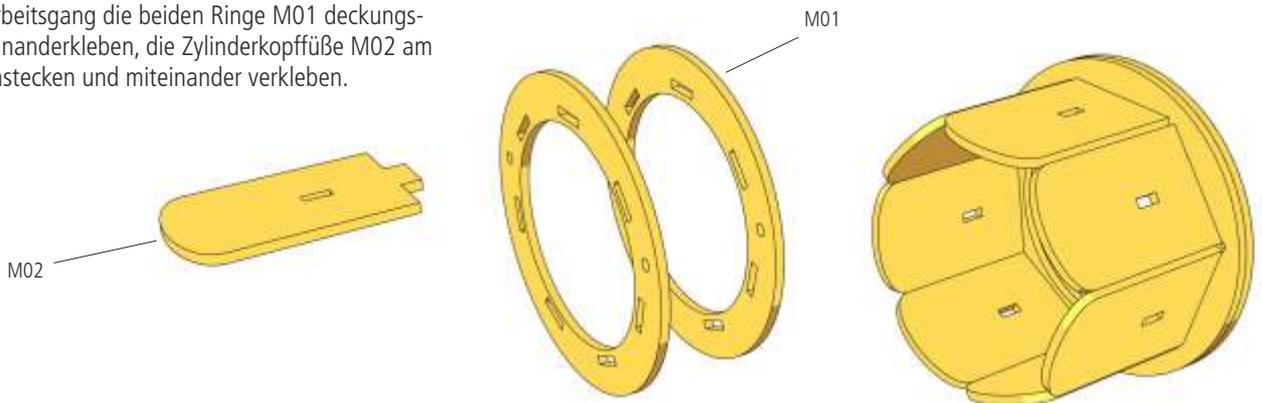


- 68** Den gesamten Flügel sorgfältig verschleifen.  
 Dann die Einsätze TU31 und TU32 zwischen die Rippen TU11 und TU12 einpassen und einkleben.

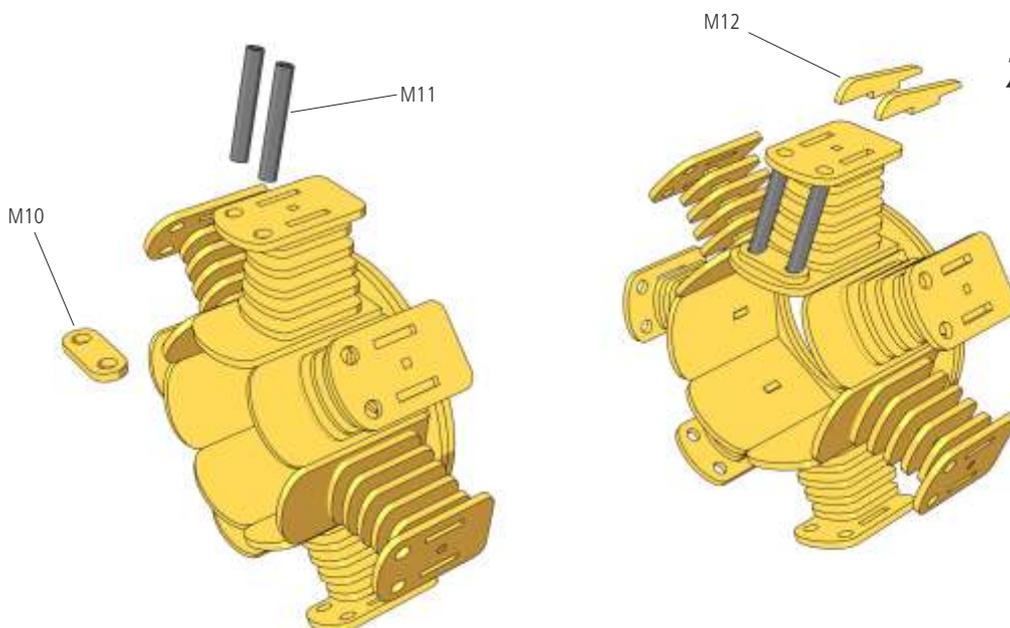
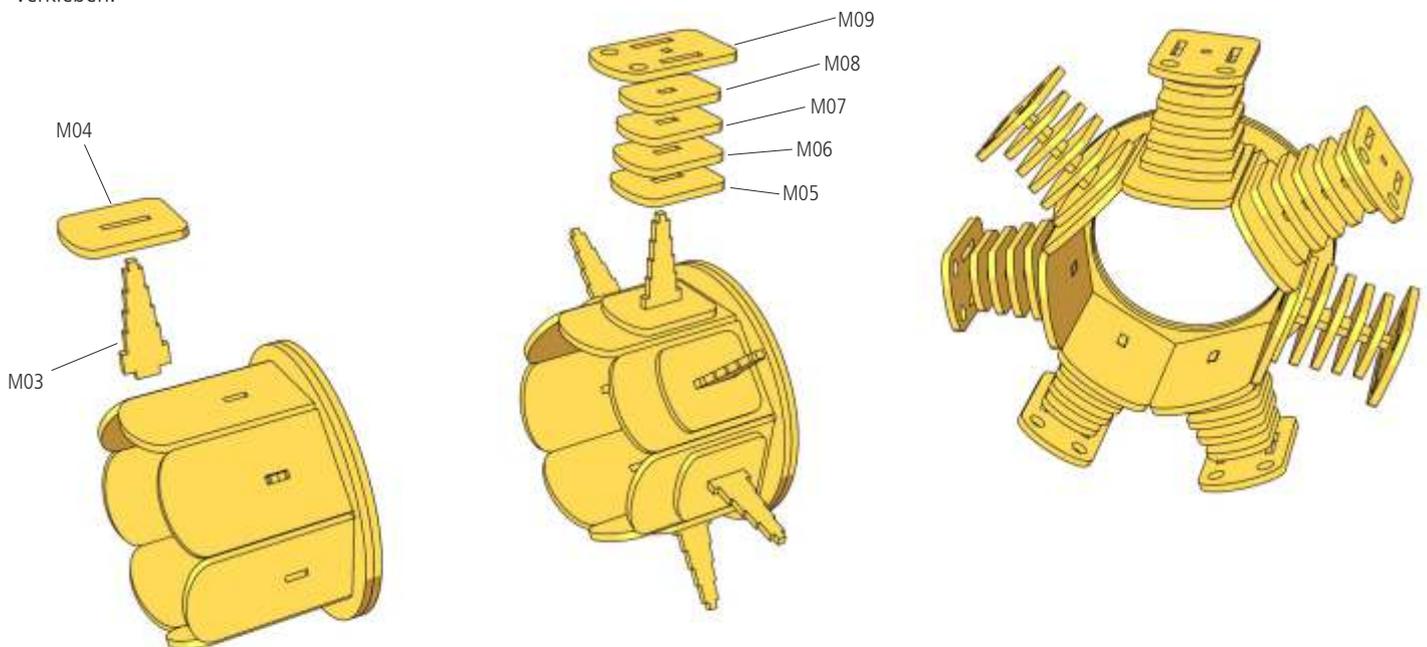


## Die Motoratruppe

**69** Die Motortruppe des 7-Zylinder-Sternmotors dient zur Verkleidung des empfohlenen Antriebs. In einem Arbeitsgang die beiden Ringe M01 deckungsgleich aufeinanderkleben, die Zylinderkopffüße M02 am Umfang einstecken und miteinander verkleben.



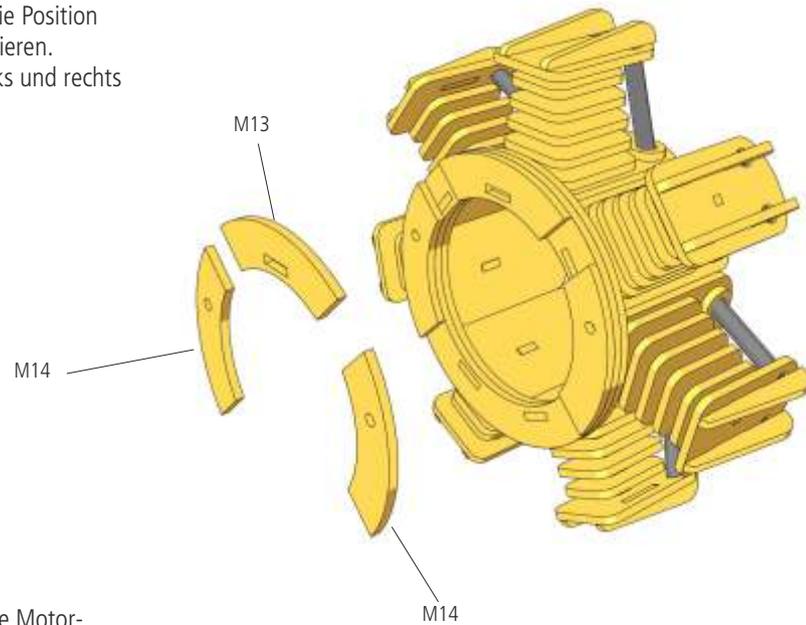
**70** Den Zylinderturm M03 zusammen mit Zylinderkopfriple M04 auf den Zylinderkopffuß kleben. Dann der Reihe nach die Zylinderkopfriple M05 bis M09 auf M03 aufstecken, sorgfältig ausrichten und verkleben.



**70** Den Stößelfuß M10 auf den vorderen Bereich des Zylinderkopffußes aufkleben. Die Stößelstangen M11 ablängen, von oben durch M09 in den Stößelfuß stecken und einkleben. Sie dürfen nicht über M09 hinausragen.

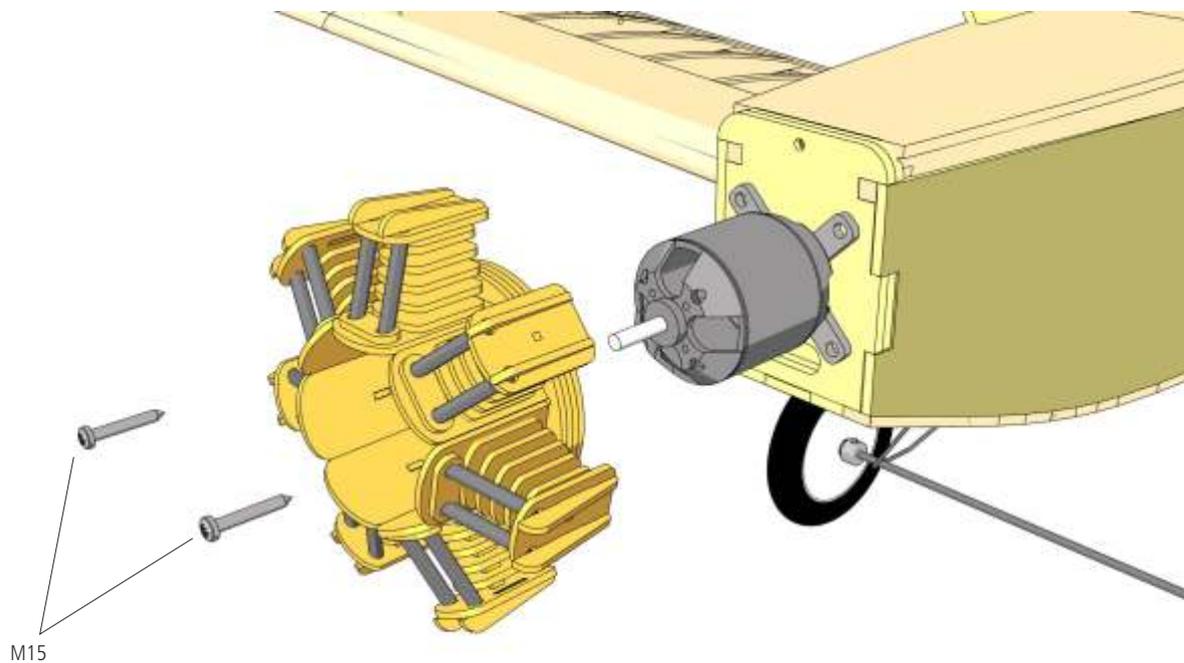
Die Oberseite des Zylinderkopfes plan schleifen, dann die Gehäusedeckel M12 der Stößel aufkleben.

- 71** Auf die Rückseite des Ringes die Aufdoppler M13 ganz oben und genau mittig aufkleben. Die Position anhand der eingeschnittenen Nut kontrollieren. Mit einem Abstand von 8 mm zu M13 links und rechts die Aufdoppler M14 aufkleben. Die Bohrungen müssen genau fluchten!



- 72** Nach Einbau des empfohlenen Antriebs die Motoratruppe mit den Befestigungsschrauben M15 an den Motorspant schrauben.

**Hinweis:** Darauf achten, dass sich der Motor frei in der Motoratruppe drehen kann.

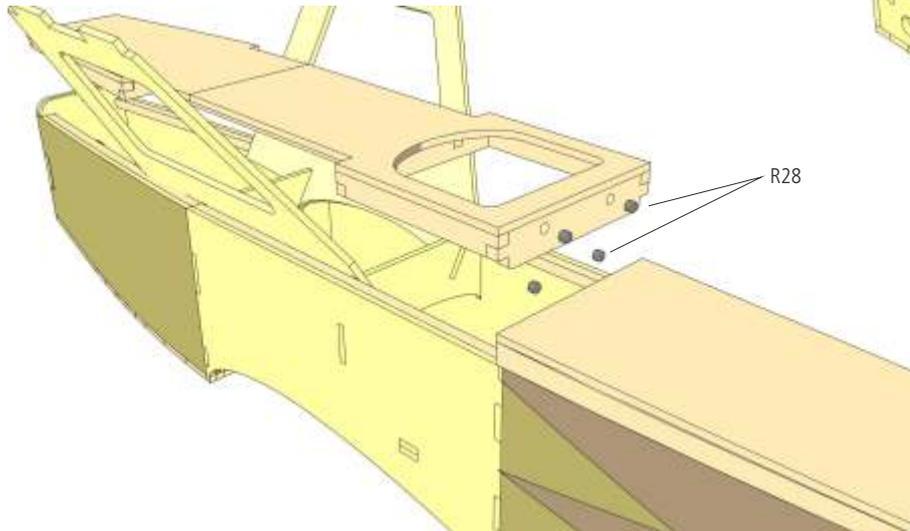
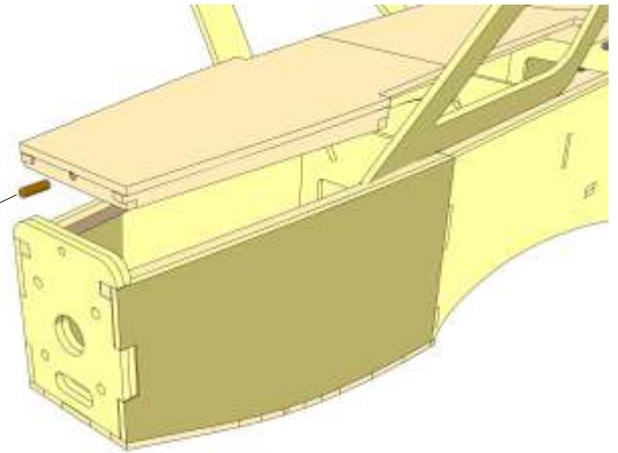


## Abschlussarbeiten

Tragflächen, Ruder und Leitwerke, auf Wunsch auch der Rumpf, können jetzt bespannt und/oder lackiert werden.

- 73** Durch Motorspant R05 eine 3-mm-Bohrung für den Buchendübel R-37 in die Vorderseite des Rumpfdeckels setzen.

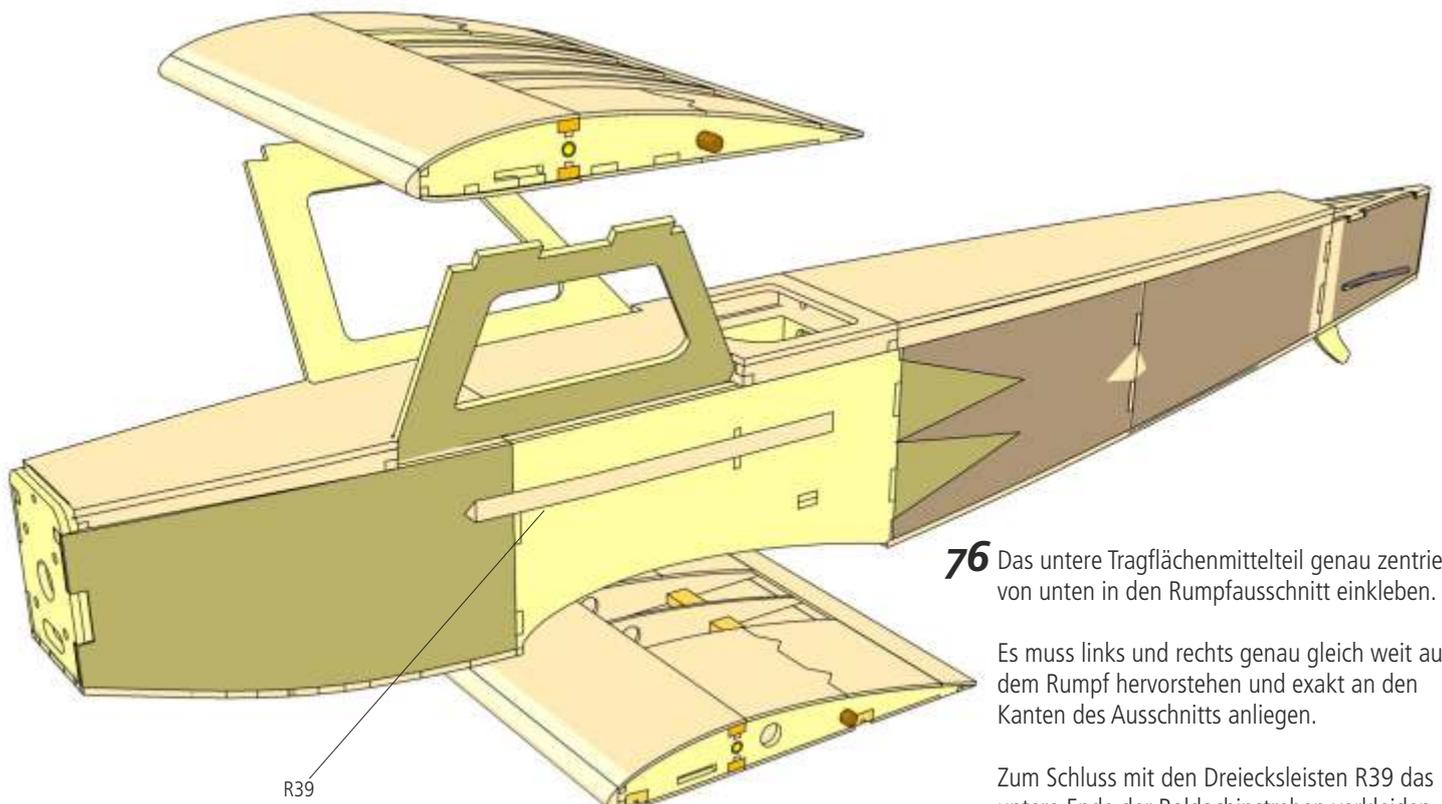
R-37



R28

- 74** In die Rückseite des Rumpfdeckels und in Spant R09 die Magnete R28 mit Epoxydharz einkleben. Auf korrekte Polung der Magnete achten!

- 75** Das obere Tragflächenmittelteil genau zentriert auf den Baldachin stecken und einkleben. Es muss exakt aufliegen und darf auch nicht verdreht sein. Die Ausschnitte in der Flächenunterseite ggf. mit der Schlüsselfeile nacharbeiten.

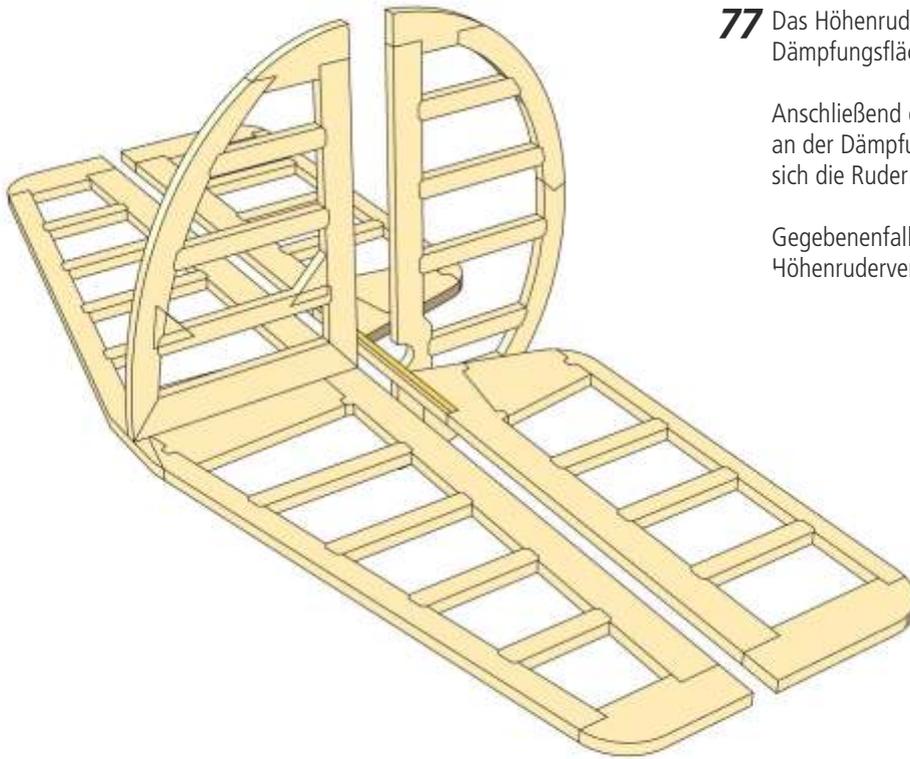


R39

- 76** Das untere Tragflächenmittelteil genau zentriert von unten in den Rumpfausschnitt einkleben.

Es muss links und rechts genau gleich weit aus dem Rumpf hervorstehen und exakt an den Kanten des Ausschnitts anliegen.

Zum Schluss mit den Dreiecksleisten R39 das untere Ende der Baldachinstreben verkleiden.



**77** Das Höhenruder provisorisch mit Klebeband an der Dämpfungsfäche anschlagen.

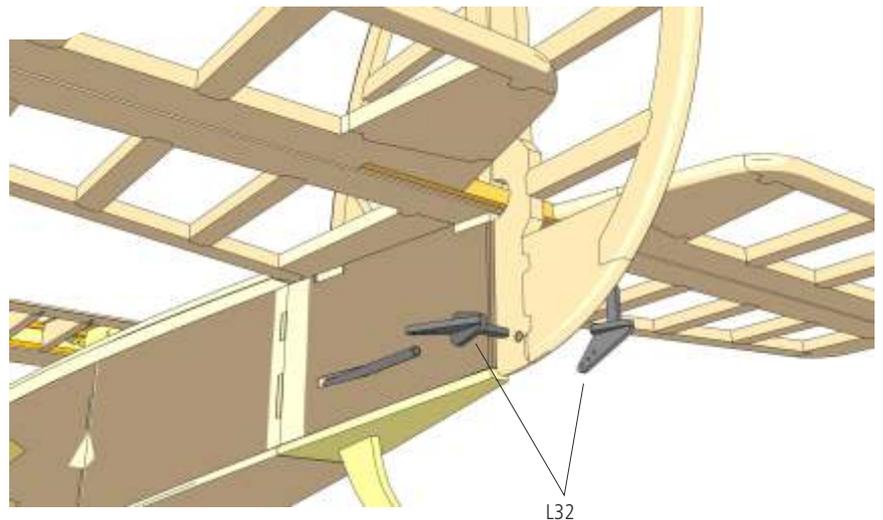
Anschließend das Seitenruder provisorisch mit Klebeband an der Dämpfungsfäche anschlagen und sicherstellen, dass sich die Ruder wie vorgesehen bewegen lassen.

Gegebenenfalls im Seitenruder den Ausschnitt für den Höhenruderverbinder nacharbeiten.

**78** Das gesamte Leitwerk auf die plangeschliffene Leitwerksauflage des Rumpfes aufkleben.

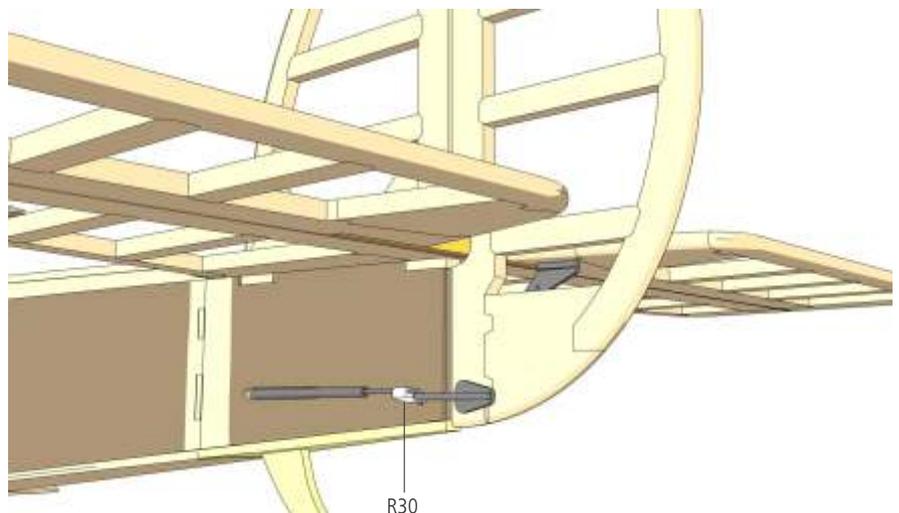
**Hinweis:** Das Leitwerk muss exakt parallel zu den Tragflächenmittelstücken ausgerichtet sein.

Die Stahldrähte R29 in die Bowdenzughüllen einschieben und die genaue Position der Ruderhörner L32 in den Rudern bestimmen. Bohrungen in die Ruder setzen und die Ruderhörner einkleben.



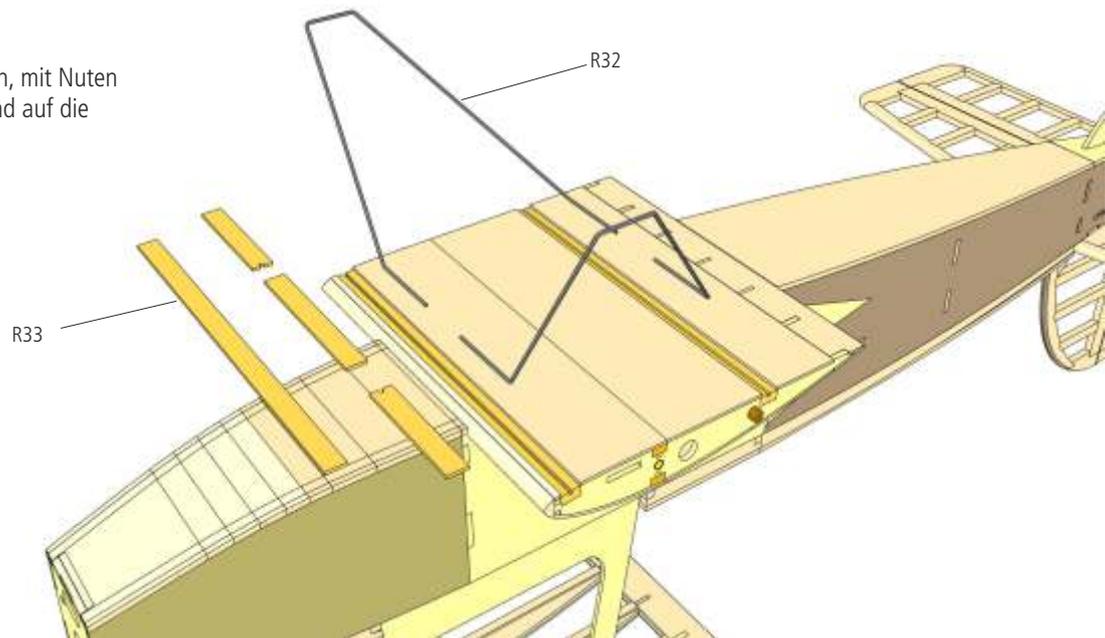
**79** Die Servos für Seiten- und Höhenleitwerk in den Rumpf einbauen und die Anlenkung mit Stahldrähten R29 und Gestängeanschlüssen R31 herstellen.

Die Anlenkung am Ruderhorn mit Sicherungsclips R30 sichern.



**80** Die Fahrwerksbeine R32 in die Nutleisten einsetzen und mittig ausrichten.

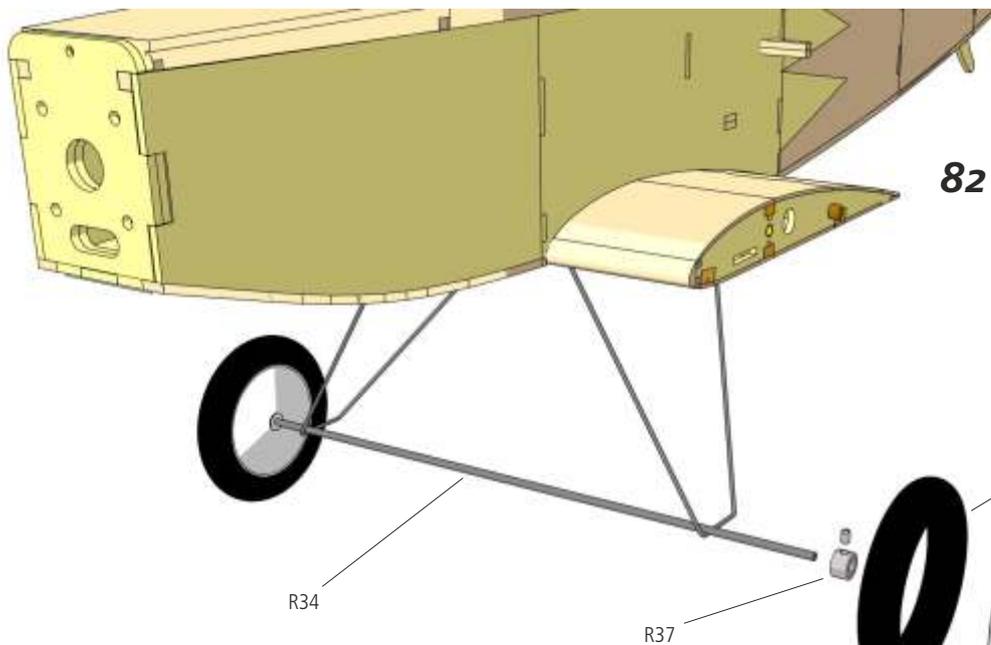
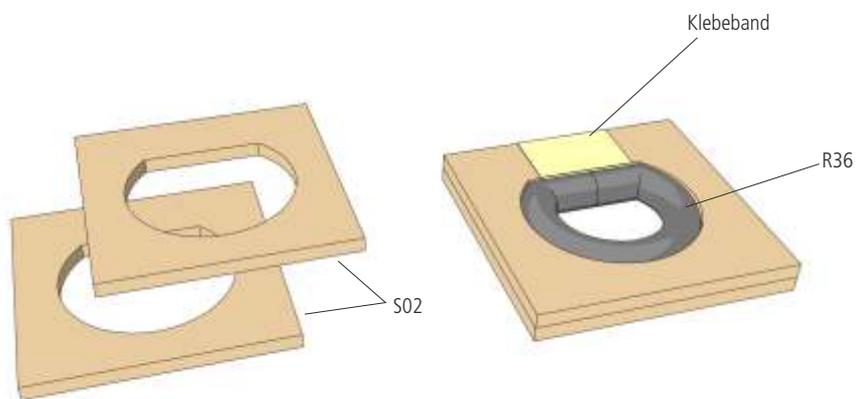
Die Fahrwerkshalterungen R33 teilen, mit Nuten für die Fahrwerksdrähte versehen und auf die Nutleiste kleben.



**81** Die Kartonschablone zur Anfertigung der Reifen vorbereiten. Hierzu die Teile der Schablone S02 deckungsgleich aufeinanderkleben. Dann die Abflachung mit Klebeband schützen, damit der Reifen nicht an der Schablone festklebt.

Die Reifen R36 aus Neopren-Rundmaterial ablängen (180 mm) und dabei auf exakt gerade Schnitte achten. Die Reifen so in die Schablone einlegen, dass sich die Klebestelle in der Mitte der Abflachung befindet.

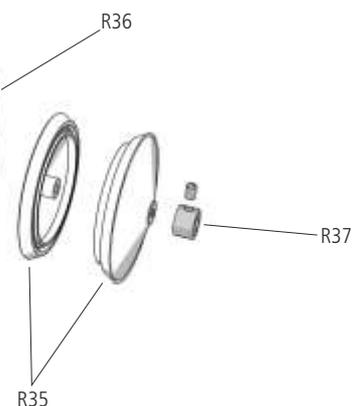
Die Reifen mit mittelviskosem Sekundenkleber stumpf verkleben.



**82** Die Fahrwerksachse R34 in der vordersten Position in die Fahrwerksbeine einlöten. Alternativ kann die Fahrwerksachse mit stabilem Garn umwickelt und mit Sekundenkleber fixiert werden.

**83** Die Felgen R35 des Hauptfahrwerks aus je zwei Teilen zusammenkleben. Den Reifen R36 auf die Felge aufziehen und mit Sekundenkleber sichern.

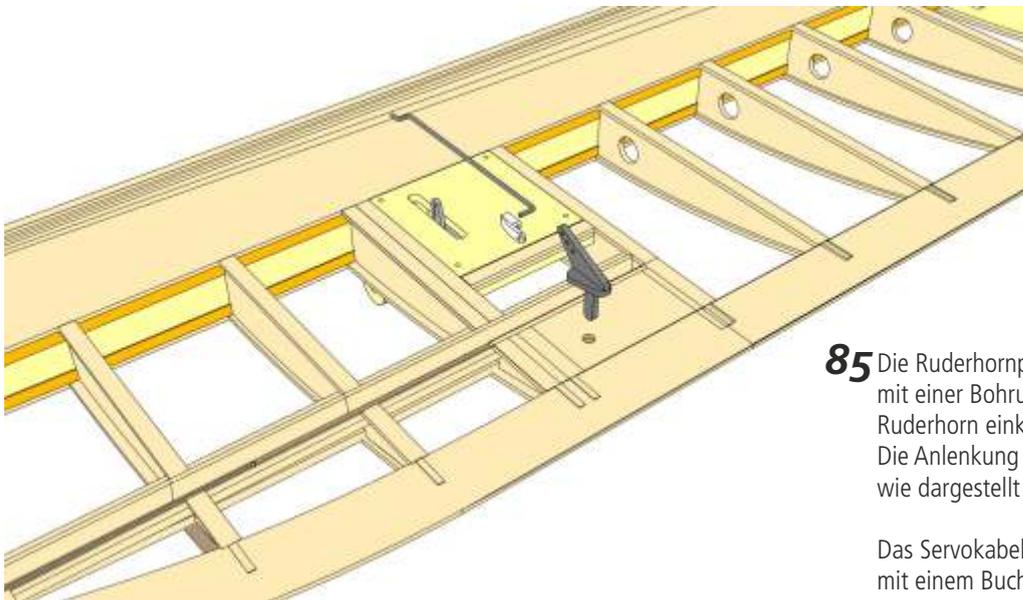
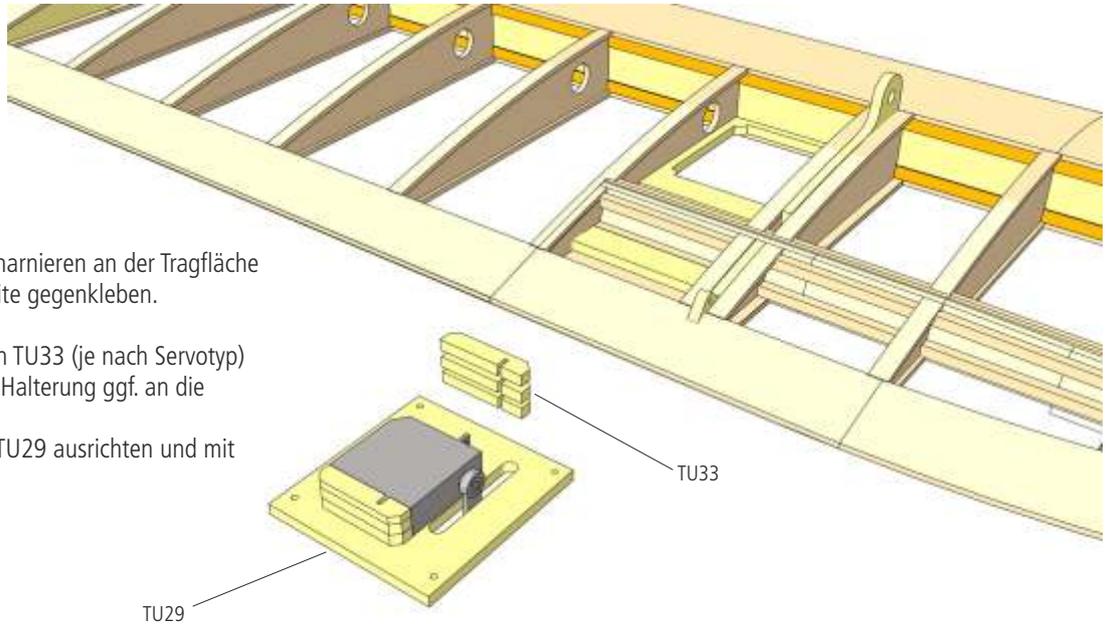
Die Räder auf die Achse schieben und mit Stellringen R37 sichern.



**84** Das Querruder mit Klebebandscharnieren an der Tragfläche anschlagen und auf der Unterseite gegenkleben.

Die Servohalter aus 3 bis 4 Teilen TU33 (je nach Servotyp) zusammenkleben. Die Höhe der Halterung ggf. an die Höhe der Servos anpassen.

Das Servo auf dem Servodeckel TU29 ausrichten und mit den Halterungen fixieren.

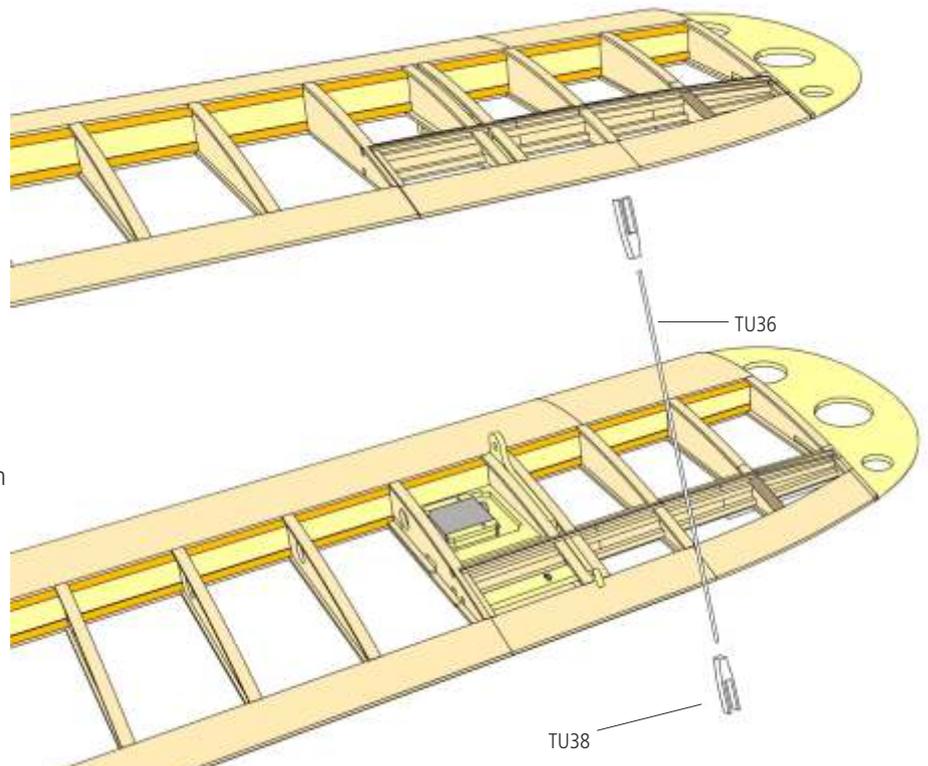


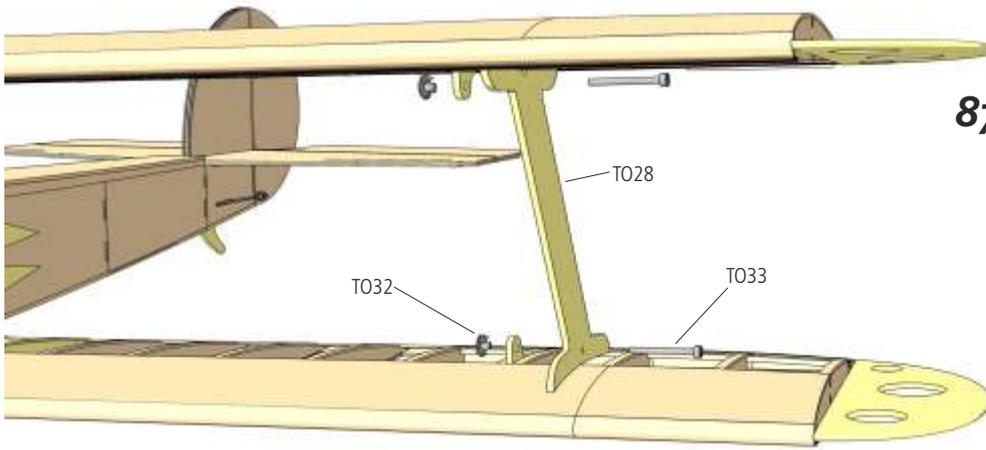
**85** Die Ruderhornplatte TU17 in Verlängerung des Servohebels mit einer Bohrung für Ruderhorn TU34 versehen und das Ruderhorn einkleben. Die Anlenkung mit Stahldraht TU35 und Sicherungsclip TU37 wie dargestellt herstellen.

Das Servokabel bis zur Wurzelrippe verlängern und von dort mit einem Buchsenkabel zum Empfänger weiterleiten.

**86** Die Flügel mit den Steckungsstäben TU39 an die Flächenmittelstücke stecken.

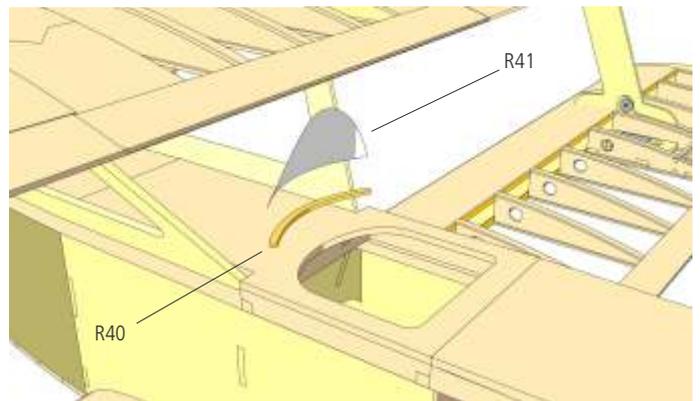
Die Gewindestange Tu36 passend ablängen. An einem Ende den Gabelkopf TU38 mit Sekundenkleber oder Epoxydharz aufkleben, am anderen Ende den Gabelkopf TU38 aufschrauben und die Länge passend einstellen. Die Querruder miteinander verbinden





**87** In die Strebenanschlüsse der Tragflächen vorsichtig die M3-Einschlagmuttern T032 einpressen, dann die Streben T028 mit M3-Nylonschrauben T033 befestigen.  
Die Nylonschrauben nach Bedarf kürzen.

**88** Zum Abschluss den Rahmen R40 vor der Cockpitöffnung auf den Rumpfdeckel kleben und dann die Windschutzscheibe R41 entlang des Rahmens aufkleben.



**89** Motor und RC-Anlage in das Modell einbauen, soweit nicht bereits geschehen, aber noch keinen Propeller montieren. Den Akku anschließen und alles Servos in Neutrallage bringen. Die Funktion der Ruder überprüfen und die Ruderausschläge anhand der unten angegebenen Daten einstellen.

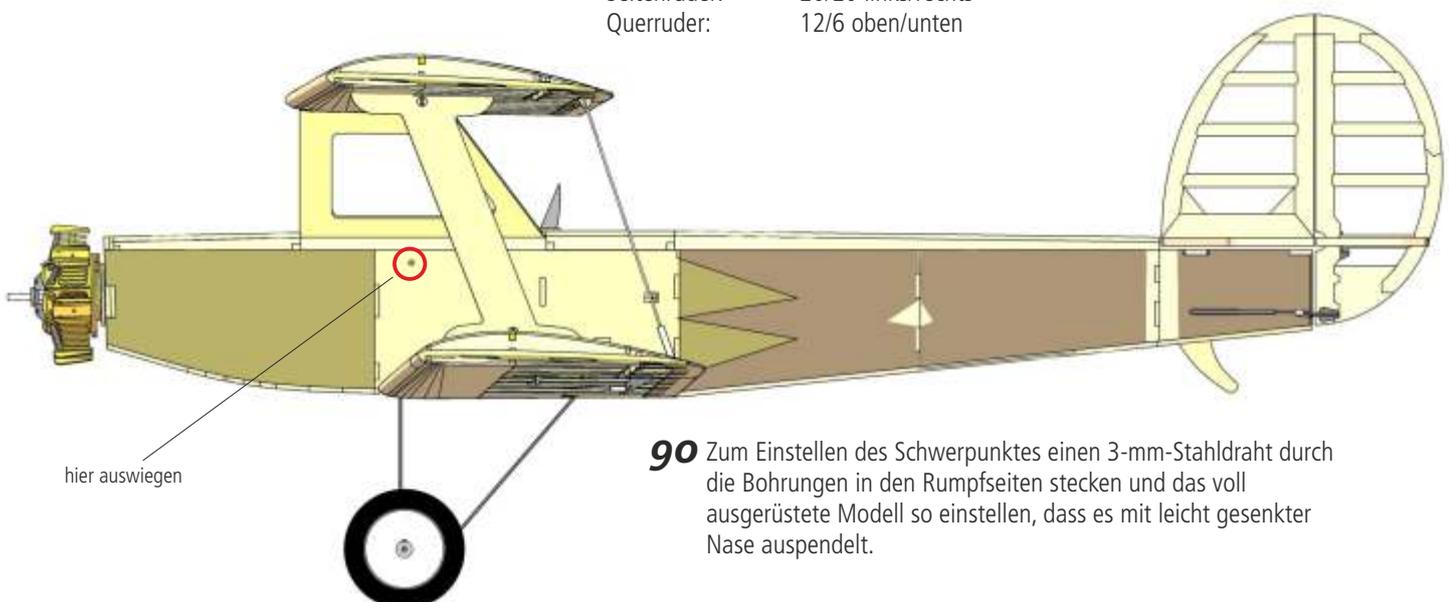
Die Drehrichtung des Motors überprüfen, dann die Verbindung zum Antriebsakku trennen, den Propeller montieren, die Tragflächen anstecken und mit Klebeband sichern.

Den Schwerpunkt wenn möglich durch Verschieben des Antriebsakkus und ggf. durch Zugabe von Ballast einstellen.

Viel Spaß beim Fliegen mit Ihrem Udet Flamingo!

#### **Einstelldaten**

Schwerpunkt:	75 mm (ab Nasenleiste obere Tragfläche)
Höhenruder:	15 mm oben/unten
Seitenruder:	20/20 links/rechts
Querruder:	12/6 oben/unten



**90** Zum Einstellen des Schwerpunktes einen 3-mm-Stahldraht durch die Bohrungen in den Rumpfseiten stecken und das voll ausgerüstete Modell so einstellen, dass es mit leicht gesenkter Nase auspendelt.

Nr.	Beschreibung	Stück	Material	Form	Maße
R01a	Seitenwand links vorne	1	Pappelsperholz	Laserteil	3 mm
R01b	Seitenwand links hinten	1	Balsa	Laserteil	3 mm
R02a	Seitenwand rechts vorne	1	Pappelsperholz	Laserteil	3 mm
R02b	Seitenwand rechts hinten	1	Balsa	Laserteil	3 mm
R03	Verstärkungsleiste	4	Balsa	Laserteil	5 x 5 x 800 mm
R04	Akkubrett	1	Pappelsperholz	Laserteil	3 mm
R05	Motorspant	2	Pappelsperholz	Laserteil	3 mm
R06	Hauptspant vorne	1	Pappelsperholz	Laserteil	3 mm
R07	Teils pant Baldachin	1	Pappelsperholz	Laserteil	3 mm
R08	Servobrett	2	Pappelsperholz	Laserteil	3 mm
R09	Hauptspant hinten	1	Pappelsperholz	Laserteil	3 mm
R10	Heckspant mitte	1	Balsa	Laserteil	3 mm
R11	Heckspant hinten	1	Balsa	Laserteil	3 mm
R12	Auflage Leitwerk	1	Balsa	Laserteil	3 mm
R13	Verstärkung Tragflächenauflage	2	Pappelsperholz	Laserteil	3 mm
R14	Baldachinstrebe	2	Pappelsperholz	Laserteil	3 mm
R15	Rumpfboden hinten	1	Pappelsperholz	Laserteil	3 mm
R16	Seitenteil Rumpfaufsatz hinten	2	Balsa	Laserteil	5 mm
R17a	Seitenteil Rumpfdeckel vorne	2	Balsa	Laserteil	5 mm
R17b	Seitenteil Rumpfdeckel hinten	2	Balsa	Laserteil	5 mm
R18	Seitenteil Rumpfdeckel mitte	2	Balsa	Laserteil	5 mm
R19	Spant Rumpfdeckel vorne	1	Balsa	Laserteil	5 mm
R20a	Spant Rumpfdeckel mitte vorne	1	Balsa	Laserteil	5 mm
R20b	Spant Rumpfdeckel mitte hinten	1	Balsa	Laserteil	5 mm
R21	Spant Rumpfdeckel hinten	1	Balsa	Laserteil	5 mm
R22a-b	Rumpfboden vorne, zweiteilig	je 1	Balsa	Laserteil	3 mm
R23a-d	Rumpfboden hinten, vierteilig	je 1	Balsa	Laserteil	3 mm
R24	Bowdenzugrohr	2	Kunststoff	Zuschnitt	370 mm
R25	Rumpfdeckel vorne	1	Balsa	Laserteil	3 mm
R26	Rumpfrücken hinten	1	Balsa	Laserteil	3 mm
R27	Sporn	1	Pappelsperholz	Laserteil	3 mm
R28	Magnet	4	Metall	Fertigteil	Ø 4 x 3 mm
R29	Anlenkung	2	Stahldraht	Drahtabschnitt	Ø 1,2 x 450 mm
R30	Sicherungsclip	2	Nylon	Fertigteil	
R31	Gestängeanschluss	2	Metall	Fertigteil	
R32	Fahrwerksbeine	2	Stahldraht	Fertigteil	
R33	Farhwerkshalterung	2	Birkensperrholz	Laserteil	1,5 mm
R34	Fahrwerksachse	1	Metall	Fertigteil	Ø 3 x 290 mm
R35	Felge	2	Kunststoff	Fertigteil	
R36	Reifen	2	Neopren	Zuschnitt	Ø 14 x 180 mm
R37	Stelling	4	Metall	Fertigteil	
R38	Buchendübel	1	Buche	Zuschnitt	Ø 3 x 20
R39	Deckleiste	2	Balsadreikant	Zuschnitt	8 x 8 x 160 mm
R40	Scheibenrahmen	1	Birkensperrholz	Laserteil	1,5 mm
R41	Windschutzscheibe	1	VIVAK	Laserteil	0,3 mm
S01	Winkelschablone	1	Pappel	Laserteil	3 mm
S02	Reifenschablone	2	Karton	Laserteil	6 mm
L01	Endleiste HR-Dämpfungsfläche	1	Balsa	Laserteil	5 mm
L02	Mittelstück HR-Dämpfungsfläche	1	Balsa	Laserteil	5 mm
L03	Nasenleiste HR-Dämpfungsfläche	1	Balsa	Laserteil	5 mm
L04	Nasenleiste HR-Dämpfungsfläche	1	Balsa	Laserteil	5 mm
L05-L08	Rippen HR-Dämpfungsfläche	je 2	Balsa	Laserteil	5 mm
L09	Randbogen HR-Dämpfungsfläche	2	Balsa	Laserteil	5 mm
L10	Nasenleiste Höhenruder	2	Balsa	Laserteil	5 mm
L10 A	Höhenruderverbinder	1	Kiefer	Zuschnitt	3 x 5 x 100 mm
L11	Steg Höhenruder innen	2	Balsa	Laserteil	5 mm
L12	Rippe Höhenruder	6	Balsa	Laserteil	5 mm
L13	Endleiste Höhenruder	2	Balsa	Laserteil	5 mm

Nr.	Beschreibung	Stück	Material	Form	Maße
L14	Randbogen Höhenruder	2	Balsa	Laserteil	5 mm
L15	Fußstück SR-Dämpfungsfläche	1	Balsa	Laserteil	5 mm
L16	Endleiste SR-Dämpfungsfläche	1	Balsa	Laserteil	5 mm
L17-L19	Rippe SR-Dämpfungsfläche	je 1	Balsa	Laserteil	5 mm
L20	Nasenleiste SR-Dämpfungsfläche	1	Balsa	Laserteil	5 mm
L21	Randbogen SR-Dämpfungsfläche	1	Balsa	Laserteil	5 mm
L22, L23	Eckverstärkung SR-Dämpfungsfläche	je 1	Balsa	Laserteil	5 mm
L24	Endleiste Seitenruder	1	Balsa	Laserteil	5 mm
L25	Steg Seitenruder unten	1	Balsa	Laserteil	5 mm
L26-L29	Rippe Seitenruder	je 1	Balsa	Laserteil	5 mm
L30, L31	Nasenleiste Seitenruder	je 1	Balsa	Laserteil	5 mm
L32	Ruderhorn	2	Kunststoff	Fertigteil	
TMU01	Nasenbeplankung oben	1	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TMU01a	Nasenbeplankung unten	1	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TMU01b	Nasenbeplankung unten	1	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TMU02	Holmgurt	2	Kiefer	Zuschnitt	4 x 8 x 200 mm
TMU03	Kammholm	1	Pappelsperholz	Laserteil	3 mm
TMU04	Endleiste unten	1	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TMU05	Mittelrippe	3	Balsa	Laserteil	2 mm
TMU06	Wurzelrippe	2	Pappelsperholz	Laserteil	3 mm
TMU07	Rippe	2	Pappelsperholz	Laserteil	3 mm
TMU08	Kammholm-Aufsatz	2	Pappelsperholz	Laserteil	3 mm
TMU09	Nutleisten Fahrwerk	2	Abachi	Zuschnitt	5 x 10 x 200 mm
TMU10	Hilfsnasenleiste	2	Balsa	Laserteil	3 x 3 x 200 mm
TMU11	Endleiste oben	1	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TMU12	Steckungsrohr	2	Messing	Zuschnitt	Ø 5/4 x 40 mm
TMU13	Wurzelbeplankung oben (zweiteilig)	2	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TMU14a	Beplankung unten	1	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TMU14b	Beplankung unten	1	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TMU15	Nasenleiste	1	Balsa	Laserteil	5 x 10 x 200 mm
TMU16	Torsionsstift	2	Buche	Zuschnitt	Ø 6 x 45 mm
TMU17	Fahrwerksabdeckung	2	Birke	Laserteil	1,5 mm
TMO01a	Nasenbeplankung unten	1	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TMO01b	Nasenbeplankung oben	1	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TMO02	Holmgurt	2	Kiefer	Zuschnitt	4 x 8 x 200 mm
TMO03	Kammholm	1	Pappelsperholz	Laserteil	3 mm
TMO04	Endleiste unten	1	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TMO05	Mittelrippe	3	Balsa	Laserteil	2 mm
TMO06	Wurzelrippe	2	Pappelsperholz	Laserteil	3 mm
TMO07	Rippe	2	Pappelsperholz	Laserteil	3 mm
TMO08	Verbinderplatten vorne Baldachin	2	Pappelsperholz	Laserteil	3 mm
TMO09	Verbinderplatten hinten Baldachin	2	Pappelsperholz	Laserteil	3 mm
TMO10	Kammholm-Aufsatz	2	Pappelsperholz	Laserteil	3 mm
TMO11	Hilfsnasenleiste	2	Balsa	Laserteil	3 x 3 x 200 mm
TMO12	Endleiste oben	1	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TMO13	Steckungsrohr	2	Messing	Zuschnitt	Ø 5/4 x 40 mm
TMO14a	Wurzelbeplankung unten (zweiteilig)	2	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TMO14b	Wurzelbeplankung oben (zweiteilig)	2	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TMO15	Rippenaufleimer oben/unten	6	Balsa	Laserteil	1,5 x 5 x 110 mm
TMO16	Nasenleiste	1	Balsa	Laserteil	5 x 10 x 200 mm
TMO17	Torsionsstift	2	Buche	Zuschnitt	Ø 6 x 45 mm
TU01	Nasenbeplankung oben/unten	4	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TU02	Hauptholm	4	Kiefer	Zuschnitt	4 x 4 x 500 mm
TU03	Kammholm	2	Pappelsperholz	Laserteil	3 mm
TU04	Endleiste unten	2	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TU05	Wurzelrippe	2	Pappelsperholz	Laserteil	3 mm
TU06	Rippe	2	Pappelsperholz	Laserteil	3 mm

Nr.	Beschreibung	Stück	Material	Form	Maße
TU07	Steckungsverstärkung	2	Pappelsper Holz	Laserteil	3 mm
TU08	Rippe	8	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TU09	Rippe	2	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TU10	Teilrippe	2	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TU11	Rippe	2	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TU12	Teilrippe	2	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TU13	Rippe	2	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TU14	Rippe	2	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TU15	Teilrippe	2	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TU16	Rippe	2	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TU17	Ruderhornplatte	2	Pappelsper Holz	Laserteil	3 mm
TU17a	Abdeckung Ruderhornplatte	2	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TU18	Querruderleiste	8	Balsa	Laserteil	3 x 3 x 200 mm
TU19	Kammholm-Aufsatz	2	Pappelsper Holz	Laserteil	3 mm
TU20	Hilfsnasenleiste	4	Balsa	Laserteil	3 x 3 x 500 mm
TU21	Servorahmen	2	Pappelsper Holz	Laserteil	3 mm
TU22	Endleiste oben	1	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TU23	Steckungsrohr	2	Messing	Zuschnitt	Ø 5/4 x 52 mm
TU24	Wurzelbeplankung oben/unten	4	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TU25	Rippenaufleimer oben/unten	40	Balsa	Laserteil	1,5 x 5 x 110 mm
TU26	Randbogen	2	Pappelsper Holz	Laserteil	3 mm
TU27	Beplankung Querruderausschnitt, dreiteilig	4	Balsa	Laserteil	1,5 x 18 x 70 mm
TU28	Nasenleiste	2	Balsa	Laserteil	5 x 10 x 500 mm
TU29	Servodeckel	2	Pappelsper Holz	Laserteil	3 mm
TU30	Platte Wurzelrippe	2	Pappelsper Holz	Laserteil	3 mm
TU31	Einsatz Strebenanschluss	2	Pappelsper Holz	Laserteil	3 mm
TU32	Einsatz Ruderhorn	2	Pappelsper Holz	Laserteil	3 mm
TU33	Servohalter	16	Pappelsper Holz	Laserteil	3 mm
TU34	Ruderhorn	2	Nylon		Fertigteil
TU35	Querruderanlenkung	2	Stahldraht	Zuschnitt	Ø 1,2 x 90 mm
TU36	Querruder Verbindung	2	Gewindestange	Zuschnitt	Ø 1,2 x 200 mm
TU38	Gabelkopf	2	Nylon	Fertigteil	M2
TU39	Tragflächensteckung	2	Stahldraht	Zuschnitt	Ø 4 x 90 mm
TU40	Schrauben	8	Metall	Fertigteil	Ø 2,2 x 6,5 mm
TO01	Nasenbeplankung oben/unten	2	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TO02	Hauptholm	4	Kiefer	Zuschnitt	4 x 4 x 500 mm
TO03	Kammholm	2	Pappelsper Holz	Laserteil	3 mm
TO04	Endleiste unten	2	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TO05	Wurzelrippe	2	Pappelsper Holz	Laserteil	3 mm
TO06	Rippe	2	Pappelsper Holz	Laserteil	3 mm
TO07	Steckungsverstärkung	2	Pappelsper Holz	Laserteil	3 mm
TO08	Rippe	8	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TO09	Rippe	2	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TO10	Teilrippe	2	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TO11	Rippe	2	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TO12	Teilrippe	2	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TO13	Rippe	2	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TO14	Rippe	2	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TO15	Teilrippe	2	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TO16	Rippe	2	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TO17	Querruderleiste	8	Balsa	Laserteil	3 x 3 x 200 mm
TO18	Kammholm-Aufsatz	2	Pappelsper Holz	Laserteil	3 mm
TO19	Hilfsnasenleiste	4	Balsa	Laserteil	3 x 3 x 500 mm
TO20	Endleiste oben	1	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TO21	Steckungsrohr	2	Messing	Zuschnitt	Ø 5/4 x 52 mm
TO22	Wurzelbeplankung oben/unten	4	Balsa	Laserteil	1,5 mm
TO23	Rippenaufleimer oben/unten	40	Balsa	Laserteil	1,5 x 5 x 110 mm
TO24	Randbogen	2	Pappelsper Holz	Laserteil	3 mm

Nr.	Beschreibung	Stück	Material	Form	Maße
TO25	Bepunktung QR-Ausschnitt, dreiteilig	4	Balsa	Laserteil	1,5 x 18 x 70 mm
TO26	Nasenleiste	2	Balsa	Laserteil	5 x 10 x 500 mm
TO27	Platte Wurzelrippe	2	Pappelsperholz	Laserteil	3 mm
TO28	Strebe	2	Pappelsperholz	Laserteil	3 mm
TO29	Einsatz Strebenanschluss	2	Pappelsperholz	Laserteil	3 mm
TO30	Einsatz Ruderhorn	2	Pappelsperholz	Laserteil	3 mm
TO31	Tragflächensteckung	2	Stahldraht	Zuschnitt	Ø 4 x 90 mm
TO32	Einschlagmutter	4	Stahl	Fertigteil	M3
TO33	Befestigungsschraube	4	Nylon	Fertigteil	M3x30
M01	Ring	2	Flugzeugsperrholz	Laserteil	1,5 mm
M02	Zylinderkopffuß	7	Flugzeugsperrholz	Laserteil	1,5 mm
M03	Zylinderturm	1	Flugzeugsperrholz	Laserteil	1,5 mm
M04	Zylinderrippe	7	Flugzeugsperrholz	Laserteil	1,5 mm
M05	Zylinderrippe	7	Flugzeugsperrholz	Laserteil	1,5 mm
M06	Zylinderrippe	7	Flugzeugsperrholz	Laserteil	1,5 mm
M07	Zylinderrippe	7	Flugzeugsperrholz	Laserteil	1,5 mm
M08	Zylinderrippe	7	Flugzeugsperrholz	Laserteil	1,5 mm
M09	Zylinderdeckel	7	Flugzeugsperrholz	Laserteil	1,5 mm
M10	Stößelfuß	7	Flugzeugsperrholz	Laserteil	1,5 mm
M11	Stößel	14	Kunststoffrohr	Zuschnitt	Ø 3 x 20 mm
M12	Stößeldeckel	14	Flugzeugsperrholz	Laserteil	1,5 mm
M13	Ringaufdoppler oben	2	Flugzeugsperrholz	Laserteil	1,5 mm
M14	Ringaufdoppler links/rechts	4	Flugzeugsperrholz	Laserteil	1,5 mm
M15	Befestigungsschrauben	2	2,2 x 13 mm	Fertigteil	1,5 mm

**aero  
naut**

**Weitere tolle Bausätze und Zubehör  
auf [www.aero-naut.de](http://www.aero-naut.de)**

aero-naut Modellbau  
Stuttgarter Strasse 18-22  
D-72766 Reutlingen

[www.aero-naut.de](http://www.aero-naut.de)

1333/09-02-02/2023

Immer der richtige Antrieb



**CAMcarbon Light-Prop 8-16"**



**actrocon Brushless Regler**

actrocon 30A    actrocon 60A



**actro-n Brushless Motoren**

actro-n 28-3 1300 kv    actro-n 35-4 1100 kv    actro-n 50-2 760 kv  
actro-n 28-4 880 kv    actro-n 35-4 790 kv    actro-n 50-3 435 kv